RS MAGASINET

REDNINGSSELSKAPET.NO

RS(+)

S/08 TORSKE-KOMMUNEN **S/16** REDDET 50% FLERE LIV
S/20 FRA FISKELYKKE TIL ULYKKE **S/34** TONE TOK RORET
S/40 SKATTEJAKTEN **S/44** VIKTIG Å VÆRE TRYGG I VANNET
S/50 BRÅKEBØTTA SOM BLE SHIPPINGSJEF **S/72** SOLA OG
STORMEN FRA SOMMARØY **S/78** JEG TAKKER DERE FOR
LIVET MITT **S/84** DRØMMEDAG MED REDNINGSSKØYTA

/01

2017

KR 69

NÅ TAR KVINNENE RORET

DET ER ØYEBLIKK SOM DETTE
VI LEVER FOR.
NYT TUREN.

7" OR 9"
INTUITIVE TOUCHSCREEN
BLUECHART® G2 VISION HD* AUTO GUIDANCE
GARMIN MARINE NETWORK AND NMEA 2000®

GPSMAP® 722 & 922 SERIEN

GARMIN.

Vi har levert kvalitetsutstyr til båteiere over hele landet siden 1982! SEATRONIC.no

Sjekk sikkerhetsutstyret før båtturen...!

Mt403 med GPS
Nødpeilesender som sender på 406 og 121,5 MHz. Kan også leveres som friflyt.

Seago redningsflåte
4 personers offshore redningsflåte pakket i bag

Standard Horizon
GX1300E VHF. 25 Watt effekt og DSC. Lettlest display med bakgrunnsbelyst LCD-skjerm. Kvalitet til fin pris!

VHF som sender nødposisjon
HX870E har hele 6 watt sendestyrke. Vanntett og flyter. Strobelys og temperaturmåler.

«Mann over bord»-alarm
Varsler via AIS. Utløses automatisk.

Verdens minste!
Personlig nødpeilesender som varsler Hovedredningssentralene Sender på 406 og 121,5 MHz.

Trudesign kompositt
Skroggjennomføringer og kuleventiler som ikke korroderer og tåler frost.

Marine Audio Stereo DAB+
AM/FM/DAB+ Radio 4x45 Watt. Bluetooth/USB. Intern DAB+ splitter, tilkobles kun FM antenne!

Garmin GPSMAP 721XS
7" kartplotter og ekkolodd med touch-skjerm. Superrask!

Quick varmtvannstank
Kan kobles til motor og 220Volt

Quick batterilader
30 Amp sikker kvalitetslader med 3 utganger.

baugpropeller
Pakkeløsninger fra Sleipner. Lån gratis freseverktøy for enklere monteringsjobb.

Norges største lagerførte utvalg av ankervinsjer

Quick Balder vinsj
Frittfallvinsj som leveres i 600, 900 og 1200W. Kan også leveres med Autostopp.

Alle priser er inkl. MVA

Vi sender over hele landet

69 25 09 60

SEATRONIC

Peer Gynts vei 140, N-1598 Moss
Tlf. 69 25 09 60- Fax 69 24 79 99
seatronic@seatronic.no

SeaBird OF NORWAY

30% VINTERSALG

PÅ VÅRE ALLEREDE LAVE OUTLETPRISER

Opptil 80% på utstyr!

30%

NÅ 4.830,-

VÅR BESTSELGER OG 71° NORD KAJAKK

Expedition HV/LV

På lager!

30%

SeaBird Designs of Norway
PRISGARANTI
BEST PRIS I VERDEN

SeaBird Designs R SCOTT LV/MV/HV

NÅ 8.690,-
I materiale glassfiber.
På lager.

NÅ 10.550,-
I materiale Hybride carbon/kevlar.
På lager.

SeaBird Neoprensokk
NÅ 58,-

SeaBird Hette
NÅ 79,-

25%

BESTSELGER OG "BEST I TEST"

Discovery

Prisen gjelder KUN ved forhåndsbestilling med levering mars.

NÅ 4.400,-

30%

Fisherman 12

På lager!

NÅ 3.490,-

Før 2.270,-

NÅ 1.090,-

KOMPLETT STARTPAKKE

SeaBird padlevest
SeaBird Sprayshirt
Sealight padleåre

30%

Expedition XP 480 og XP 507

NÅ 7.990,-
I materiale glassfiber. På lager.

NÅ 9.850,-
I materiale Hybride carbon/kevlar.
På lager.

VESTBY OUTLET
Vestbyveien 155
(v/ Norwegian Outlet)

STAVANGER OUTLET
Ålgård
Sandnesveien 38

ÅPNINGSTIDER:
Man-fre 10-18
Tors 10-19, lør 10-16

Les om våre kajakkker
i vår nettbutikk
www.kajakk.net

Kontakt oss
info@seabirddesigns.no
Telefon: 93 40 67 27

Kun 5 minutter for maksimal treningseffekt

fitmaxx® 5

MAGE- / RYGGTRENER

- Effektiv styrketrening
- Strammer opp mage- og rygg
- Trener ben- og armmuskulatur
- 5 skråstillinger for ulik motstand
- Plassbesparende sammenleggbar
- EN/TÜV/GS/CE-godkjent

Sammenleggbar og digital monitor

Kun: 1299,-

ACCORD

ROMASKIN I SÆRKLASSE!

- En skikkelig kondisjons- og styrketrener
- Regulerbar 12 trinns motstand i roarmene
- Simulerer roing i båt
- Kan tilpasses kroppsstørrelse
- Plassbesparende sammenleggbar
- EN/TÜV/GS/CE-godkjent

Kun: 3499,-

Monitor med stort LCD-display

Regulerbar 12-trinns motstand

Skråstilte rulleskinner

Kompakt sammenleggbar

Mer inspirasjon og bestilling:
www.powermaxx.no Tlf: 38 26 45 52

POWERMAXX

RSMAGASINET

UTGIVER:
Redningsselskapet
NO 954 360 709 MVA

ANSVARLIG REDAKTØR:
Frode Pedersen
E: frodep@rs.no
T: 907 22 391

REDAKSJONSSJEF:
Tanja Krangnes
E: tanjak@rs.no
T: 907 37 421

REDAKSJONEN:
Lars Kristian Mosby Enger
E: lars.enger@rs.no
T: 905 78 279
Marianne Bergseth
E: marianne.bergseth@rs.no
T: 472 72 228
Oddbjørn Nesje
E: Oddbjorn.Nesje@rs.no
T: 908 73 369

ART DIRECTOR:
André Van Ingelgem,
Leonberg Reklamebyrå

TRYKK/FERDIGGJØRING:
Panzerprint AS
ISSN 1894-1982

UTSENDELSE:
Bladet sendes Redningsselskapets medlemmer og faste støttespillere.
Godkjent opplag: 178 134
Pris løssalg: 69 kr

FORSIDEBILDE:
Frode Pedersen

ANNONSER:
Salgs Forum AS
Augelandsmyrå 2, 4016 Stavanger
T: 51 31 57 00 / F: 51 31 57 01
E: post@salgs-forum.no

MEDIEPLAN 2017:

Utgave	Materiellfrist	Utgivelsesdato
RS Magasinet nr 2/17	12.05.2017	12.06.2017
RS Magasinet nr 3/17	18.08.2017	18.09.2017
RS Magasinet nr 4/17	27.10.2017	27.11.2017

KONTAKTINFORMASJON:
Redningsselskapet
Drammensveien 288
Postboks 103, 1325 Lysaker
E-post: post@rs.no
Sentralbord: 06757

RS.NO

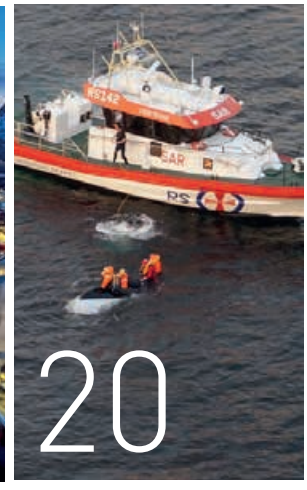
SOSIALE MEDIER

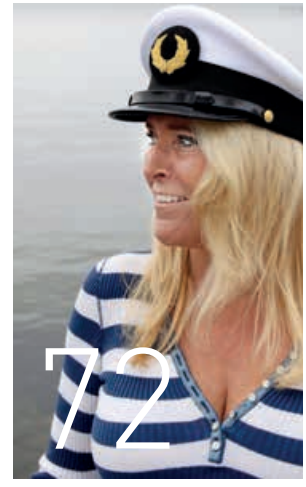
Twitter, Facebook,
Instagram, Vimeo og
Flickr: Redningsselskapet
Snapchat: rsredning

Fagpressen
OPPLAGSKONTROLLERT

Innhold

S/08 TORSKE-KOMMUNEN **S/16** REDDET 50% FLERE LIV **S/20** FRA FISKELYKKE TIL ULYKKE **S/34** TONE TOK RORET **S/40** SKATTEJAKTEN **S/44** VIKTIG Å VÆRE TRYGG I VANNET **S/50** BRÅKEBØTTA SOM BLE SHIPPINGSJEF **S/72** SOLA OG STORMEN FRA SOMMARØY **S/78** JEG TAKKER DERE FOR LIVET MITT **S/84** DRØMMEDAG MED REDNINGSSKØYTA





Faste spalter

S/07 LEDER **S/28** NYTTIGE DINGSER **S/33** GENERALSEKRETÆR RIKKE LIND **S/49** KRONIKK: LIVREDDENDE SAMARBEID **S/60** KYSTEN RUNDT **S/77** ODDBJØRN NESJE – I MARGEN **S/88** BÅTBLIKK: FLAU BRIS **S/92** BÅTNYTT **S/98** PRAKTISK: VIKTIG MED VHF

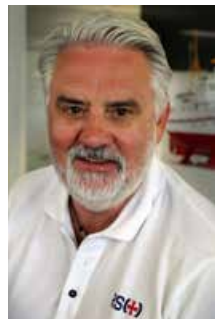
Våre samarbeidspartnere

Faddere for redningsskøyter

Oslo Havn KF

Johannes Slaattun

KVINNER SOM TAR RORET



FRODE PEDERSEN
ANSVARLIG REDAKTØR
frodep@rs.no

På tide holdt jeg på å si. Men som etterrettelig redaktør må man gjerne konsultere tallenes tale før man slenger ut påstander den ene eller andre veien. Og tallenes tale er i overkant ærlige for en som levde i den tro at det stod litt bedre til når det gjelder kvinners engasjement i familiens båtliv. Av 136 000 båter i Småbåtregisteret, er 91 prosent registrert på menn, syv prosent på kvinner, og de resterende to på firmaer. Ser vi på sammensetningen av de 92 000 totalmedlemmene i Redningsselskapet, er kun 6 100 kvinner. Dette til tross for at kvinner tenker sikkerhet i langt større grad enn menn. Det kan vi lese ut av andre typer statistikker vi har.

Nå skal det sies at dette er tall som reflekterer eierforhold og medlemsregistrering, noe som ofte er samme person i en familie – mannen.

Jeg tror mange flere kvinner deltar aktivt i den daglige driften og nyter gleden med å bruke båten. Der har vi også litt statistikk å komme med. I en nylig gjennomført undersøkelse blant våre 763 kvinner som siden 2008 har tatt «Ta roret kjerring»-kurs i regi av Redningsselskapet, svarer så mange som 73 prosent at de vil ta roret i sommer. I samme undersøkelse ble deltakerne spurt om hvor mange ganger de hadde tatt over roret etter endt kurs. 30 prosent svarte 4–10 ganger, mens 22 prosent svarte over 20 ganger. Tall jeg tolker meget positivt, og som bekrefter at noe er på gang i en ellers så mannspreget virkelighet.

I denne utgaven av RS-Magasinet finner vi mange sterke kvinner som hver på sin måte er engasjert i sjø, kyst og båtliv. Tone Mette Stave Parr ønsker å være et godt forbilde for sin datter. «Hvorfor skulle datteren suse rundt i familiens RIB, mens jeg satt umælende i aktersofaen som passasjer i et liv jeg elsker. Livet på sjøen», sier hun. I dag drar hun og venninnene på helgetur med den 40-fots store italienske cruiseren. Og skulle det røyne på for jentebåten «Morpheus», ja så roper de gjerne på en utstrakt hånd, selv om den skulle sitte på armen til en supermann.

Eller Jorunn. Med Nilsen til etternavn. Godt gift i 54 år med fiskeren Jørgen fra Finnmark. I hele sitt liv har hun sørget for at mennene som ror fiske har hatt ei redningsskøyte i nærheten når det stormer som verst. Fra «Hvite seil» til «Fremad». Begge redningsforeninger, den ene for unge jenter, den andre for voksne kvinner. Hun har spunnet og strikket bort tusenvis av garnnøster. Stått på kaia med kikkerten og speidet, noen ganger fånyttes, andre ganger med smil om munnen. En annen type kvinne som bryr seg om sjølivet og havet uten at hun går om bord. Det handler likevel om engasjement!

Så har vi førstereiserne. Realitykjendis Cathrine Montero Moen og toppblogger Kristin Gjelsvik skal utfordre seg selv og kysten denne våren og sommeren. De har fått med seg verdens største fritidsbåtprodusent – Beneteau – på laget. Før jul var jentene i Paris for å treffe Carla Demaria, direktøren for den franske Beneteau-gruppen, også kalt verdens mektigste kvinne i båtbransjen. Sammen med sin norske forhandler, Harald Korn og Giramar, har hun sørget for at jentene får seile på første klasse langs kysten. Kanskje stikker den mektige førstedamen innom langs ruta og tar en etappe med jentene. Fallhøyden er stor, men «Skattejakten», som jentene har kalt sin seilas, skal først og fremst engasjere unge. Her blir det livestream døgnet rundt, mye moro og overraskelser i de 50 havnene båten skal anløpe. Redningsselskapet skal være med og gi gode råd underveis, og RS Ung dukker opp i havner hvor dette er naturlig.

Så har vi hun som skulle bli «hestehvisker», men som endte opp som toppsjef i mannsbastionen Nor-Shipping. Lars Ludvig Røed har skrevet denne utgavens portrett av Birgit Liodden. Mild og mektig dame, med en bakgrunn som bråkebøtta på bakerste benk og eneste jente på guttelaget. Ikke i fotball, men i seiling. Det er viktig for henne å stille opp for fellesskapet. Uten det ville vi ha slitt, sier hun. Tøff, ja, men mest av alt viser hun mye respekt og forståelse for at alt henger sammen. «Jeg får nok litt ekstra respekt for havet via shippingbransjen, vi blir små mot vinden, været og bølgene», sier hun avslutningsvis til Røed. Jeg personlig legger til at det er vel det som har gjort de norske kystkvinnene til de mest robuste i hele den vide verden.

Så om ikke alle disse flotte kvinnene kan inspirere andre til å bli havfruer, så kan vi fylle på med mer motivasjon. På årets «Sjøen for Alle»-messe på Lillestrøm er det kvinnene som står i fokus. Her vil programmet og informasjonen rettes direkte mot kvinner i alle aldre. Humorduoen «Tønne og Tusvik» skal spre det glade budskap og flytter sine populære podcastsendinger til messen. Kurs og kompetanse er noe kvinner er mer opptatt av enn menn. Derfor er det mange av utstillerne som fokuserer på dette.

For noen år siden fikk Svensk Marinteknisk Forum bygget den ultimate båten basert på tilbakemeldinger fra 1 000 kvinner. Den knallrøde seilbåten som fikk navnet «All Aboard» ble en stor hit på Stockhomsmessen i 2012. Konseptbåten fikk mange nye tilpasninger ut fra krav som ble stilt av de spurte kvinnene. Akterampe for enklere ankomst til land, og muligheter for å få en person opp av vannet uten å måtte bruke kun muskelkraft, var et par av innspillene. Sikkerhet i høysetet. Er det noe rart vi er mange som ønsker et sterkere engasjement fra kvinnene. En oppfordring til norsk båtbransje blir derfor: Lytt til kvinnene, det er de som representerer fremtiden for dere. ■■

TORSKE-KOMMUNEN

KLOKKA ER LITT OVER SEKS OG TING ER I FERD MED Å SKJE PÅ DEKK PÅ SNURREVADBÅTEN «ØKSNESVÆRING». I EN AV LUGARENE VEKKES RS-MAGASINETS UTSENDTE JOURNALIST NÅR GYNGINGEN OG DEN SØVNDYSSENDE MOTORDUREN ENDRER RYTME.

TEKST: *Marianne Bergseth*

Hvitt gull. på Myre fiskemottak i torskekommunen Øksnes kommer det inn mellom 15 og 20 000 tonn hvit fisk i året.

Foto: Toregir Sørensen

Vi må dra ut litt tidligere på grunn av været, blir rundt 03.00. Siden du kommer så seint kan du bare legge deg i lugaren som er gjort klar og så vekker vi deg når vi er ute på havet og skal til å dra opp nota, fortalte skipper og fisker Tom Grande, sjølveste torskekongen, på telefonen etter ankomst Myre i Vesterålen like før midnatt.

Småforvirret og trøtt, etter å ha hivd innpå et par sjøsjuketabletter for mye, tar nemlig ingen sjanser her i gården, har jeg akkurat krabbet opp til de siste trinnene i den stupbratte trappa opp til styrhuset.

– Hei, hyggelig å hilse på dere. Hvor er vi?, spør jeg, mens jeg løfter blikket og klamrer meg fast for harde livet.

Skipper Tom kaster et blikk bakover fra skipperstolen og hilser høflig samtidig som han er tydelig opptatt med å styre lyskasteren idet gutta på dekk drar opp dagens første kast.

– Hei du, bare gå ut på dekk om du vil ta bilder. Litt mørkt ennå, men vi gjør en fire-fem kast i dag, så det blir mange fotomuligheter. Føl deg som hjemme!

«Bare» gå ut på dekk. Gjør jeg det nå starter vi garantert med en mann-over-bord-øvelse.

Jeg kjemper meg fra trappa til skipperstolen, som jeg holder et godt grep rundt, og planlegger neste skritt. Nå fikk utrykket «ett steg om gangen» en ganske bokstavelig betydning. Så glatte sokker jeg har. Ikke nok med at jeg kjemper mot sjøsjuka, men jaggu må jeg jobbe med sjøbeina også. Er sokker med sugekopper oppfunnet? Det er ikkje bære-bære å stable skankan rekti på sjyen! ▸▸

Foto: Marianne Bergseth

Hard konkurranse. Sjøfuglene kjemper om maten når nota dras opp.

EN EKTE FESKARMANN

– Du kan se på skjermen her, der satt vi bøya og der satt vi nota vår. Da vi kom tilbake hadde strømmen tatt bøya helt hit, for det var så mye strøm. Så nota som vi satt der, våkna kanskje her, forteller skipper Tom.

Jeg innser fort at dette ikke er et fag jeg kommer til å være ferdig utlært i innen vi kommer tilbake til land, men følger ivrig med, og angrer litt på at jeg ikke tok med meg en nordnorsk og maritim ordbok. Hvordan det hele henger sammen er kanskje ikke så lett å forstå for uerfarne fiskere som meg, men jeg skjønner i hvert fall såpass at de fanger store mengder fisk i et nett som snurpes sammen og som løftes opp i båten.

Selv om Tom er en av grunnleggerne av Myre Fiskemottak, som omsetter for svimlende 400 millioner i året, foretrekker han skipperstolen fremfor kontor på land. Og nå som både skreien og sola kommer, er det mye å smile for.

Tom tar frem telefonen fra lomma og skroller ned til en video tatt ut av vinduet på «Øksnesværing», en tidlig morgen etter at sola kom hjem. Vakkert fargespill leker over Vesterålens fjellrygger i det fjerne.

– Du skal se en film jeg la ut på Facebook forleden dag. Hvilken dag var det vi var ute sist, Sigbjørn? Her fant jeg det. Sigbjørn, har du sett det så rødt som det der før? Ser du fjellene der?

HVOR ER DAMENE?

Ett kast, to timers venting, nytt kast, to nye timer med venting. Og sånn fortsetter det helt til gutta sier seg fornøyd for dagen. Når sesongen virkelig er i gang så går det i ett her. Når jeg sier gutta er det fordi det ikke er en dame i sikte. Fiske er, lite overraskende, fortsatt et mannsdominert yrke og det tok ikke mange minuttene fra jeg våkna til jeg forstod at jeg var den eneste dama om bord.

Foto: Marianne Bergseth

Ekte feskarmann. Knut Arne Ludvigsen (53) har jobbet som fisker hele livet.

Du vet du er på en båt uten damer når du finner ti eksemplarer av «Vi Menn» på badet, tørkerull som dopapir og en kalender i ruffen med nakne damer med stjerner på brystene. For min del storkoser jeg meg med frittalende uhøytidelige nordlendinger som snakker rett fra levra. Og fiskeryrket står det stor respekt av. Når man får et innblikk i deres hverdag, som alltid er væravhengig, uforutsigbar og full av hardt arbeid, kan man ikke annet enn å bøye seg i støvet. En av fiskerne på båten er Knut Arne Ludvigsen (53), som har jobbet på havet hele livet. Noen dager er det full landligge over lengre tid, mens andre dager kan han jobbe 35 timer i strekk når det står på som verst. Eller som best, for når nota er full klirrer det i kassa. Sånn er feskarlivet!

– Jeg begynte da jeg var 16 år gammel og jobba 12 dager i strekk. Åtte timer på

og fire timer hvile, så på´n igjen. Jeg var skikkelig sjøsjuk hele tida der jeg stod og sløyde. Men det var sånn det var. Heldigvis forsvant sjøsjuka etter hvert, men det tok sin tid.

STOLTE TRADISJONER

Siden sesongen så vidt har begynt da RS-Magasinets representant kommer på besøk i slutten av januar, er det ikke ellevill jubel over dagens fangst, men det kommer. Det er skrei i nota og det blir bare mer og mer for hver dag som går. Det er ikke uten grunn at Øksnes går under navnet «torskekommunen». I løpet av et år tar Myre Fiskemottak imot mellom 15 og 20 000 tonn med hvit fisk. På en bra sesong er det cirka 2 000 tonn skrei i den

DU VET DU ER PÅ EN BÅT UTEN DAMER NÅR DU FINNER TI EKSEMPLARER AV «VI MENN» PÅ BADET, TØRKERULL SOM DO-PAPIR OG EN KALENDER I RUFFEN MED NAKNE DAMER MED STJERNER PÅ BRYSTENE.

summen. Det er ikke småtteri! Helt siden Myre Fiskemottak ble etablert i 2005 har forretningene blomstret og fiskerne i området stortrives, både små og store. For i Myre er alt lagt til rette for fiskerne og man skal tidlig krøkes om man ekte feskar skal bli. Det vet Mateus Roness (11) alt om. Han har jobbet i bransjen siden han var 6 år, og er en del av «Svartehavsflåten». I Myre altså, ikke Russland, så vidt jeg vet.

– Nesten alle i klassen har båt, æ har det, han Marcus har det, Roger, ho Rikke, Martin... ja, mange.

I Myre er det nemlig ikke helt uvanlig å ha sin egen båt i en alder av 10 år. Og båtene kjøper de for egne penger, takket være blant annet torsktungeskjæring. Et for mange ukjent yrke sørpå, men som straks blir kjent over hele landet når dokumentaren «Tungeskjærerne» kommer på kino 10. mars. Mateus har en av hovedrollene i filmen, der han viser Ylva fra Oslo hvordan de gjør det nordpå.

– Det e han Tobias og Ylva som har hovedrollan, men æ e også med og lærer Ylva å skjære tunga.

– Du er altså proff tungeskjærer, hva er rekorden? Hvor mange kilo har du klart på én vakt?

– Rekorden er 83 kilo torsketunga på én dag, da tjente æ 2400 krona. Æ driv også et krabbefirma med nån kompisa ▶▶

Foto: Medieoperatørene

Foto: Marianne Bergseth

▲ **Mentor.** Solveig Melkeraaen, som står bak filmen «Tungeskjærerne», lærer bort gamle kunster.

◀ **Endelig kom skreien.** Da RS var på besøk i Øksnes i slutten av januar hadde skreien akkurat kommet og det var noe hviletid mellom slaga. Når du leser dette er det derimot fullt trykk hele døgnet.

utafor sesongen. Eller «krabbefirma» da, vi fer ut og setter krabbeteina og selg taskekrabba til naboan. Æ kjøpte båten sjøl, men måtte låne 20 000. Æ hadde bare 30 000.

– Gikk du i banken da, eller?

– Nei, æ lånte av han pappa, men han fekk dem fort igjen.

– Dere får jo betalt per kilo, krangler dere om de største fiskehodene?

– Nei, eller altså, man græv fram de store hauan vess di e lætt å få tak i, men det e ikkje knivstikking liksom.

– Hører du skal jobbe denne sesongen også, hva sparer du til nå som du har kjøpt båt?

– Æ har jo løst tell å oppgradere båten, men det e jo prioriteringa liksom. Nu har æ båt, så nu vil æ ha bil.

Foto: Medieoperatørene

Tidlig krøkes. Tobias og Ylva skjærer torsketunger i filmen «Tungeskjærerne»

KLAR FOR KINOPREMIERE

Dama bak «Tungeskjærerne», Solveig Melkeraaen, ble for alvor kjent da hun filmet sin egen depresjon, «Flink pike», som også fant veien til «the big screen». Hennes nyeste dokumentar «Tungeskjærerne», hadde førpremiere på filmfestivalen i Tromsø i år. Den åpnet showet, og ble tatt godt imot. Solveig kommer fra en ekte fiskerfamilie, med en bestefar som begynte å ro i en alder av 12 år. Fra Solveig var seks til hun var 12 år skar hun selv torsketunger og smiler når hun tenker tilbake på fine barndomsminner.

– Jeg var seks år og hadde akkurat tatt bussen til Stø, der vi skar tunge. Med kakaoen i hånda så jeg spent ut mot det bekmørke havet, med tungekassa på slep. På den tida hadde vi trekasser med oljehyre, hansker og slipt kniv, som vi dro etter oss. Hvor enn vi gikk, på kaia, over steiner... Denne laget jeg selv med litt hjelp fra han bestefar. Så vi et lys i det fjerne komme nærmere og nærmere, da visste vi at NU kommer det fisk. Det betydde penger.

Det er ganske fascinerende å tenke på hvor ulik oppvekst Solveig og jeg har hatt, som selvfølgelig har sin naturlige forklaring. Drammen er jo ikke akkurat noen trussel i konkurransen «hvem blir årets

Foto: Marianne Bergseth

Torskekonger. Ted Robin Endresen og Tom Grande ved Myre fiskemottak har lagt alt til rette for at fiskerne i Øksnes skal bli tatt godt vare på. Mens Ted foretrekker kontor på land trives Tom best på havet.

torskekommune?». Mens jeg åpnet en boks med makrell i tomat fra Kiwi, stod Solveig og stekte torsketunger hun hadde skjært ut selv.

– Jeg tenker jo at mange barn i dag er overbeskytta, og jeg er kjempeglad for at jeg fikk muligheten til å oppleve det jeg har. Jeg kan ikke huske en eneste ulykke, til tross for at vi hadde mye mindre sikkerhet da enn nå.

BARNA TILBAKE PÅ KAIA

Nylig publiserte Vesterålen Online (VOL) en artikkel der den lokale fiskeren Stian Kristiansen gikk ut og ba om å få barna tilbake på kaia i Andøy, etter en kvotenedgang. Før var det mange små tungeskjærere i hjemkommunen hans, men i dag er alle borte. Solveig er enig med Stian og mener at det skyldes strengere sikkerhetskrav og at fiskebrukene nå må ta ansvar for å legge til rette for at barna skal få skjære.

– Tungeskjæring er ingen stor inntektskilde for fiskebrukene, så det må være en annen motivasjon enn penger og effektivitet. Fiskebrukene må tenke langsiktig når det gjelder rekruttering. Det er så viktig at ungene blir presentert for kulturen tidlig. Hvis ingen i neste generasjon får denne kunnskapen, forsvinner den. Det handler om en kunnskap som ligger i kroppen, som formidles fra generasjon til generasjon. Det skjer gjennom praksis, ved å være inkludert i miljøet tidlig, på lik linje med de voksne. Vi kan ikke lese om det i en bok senere.

Solveig er spent på hvordan «Tungeskjærerne» vil mottas i sør. Den er allerede godt mottatt i nord, men hva vil søringene si? Når det er frivillig og ikke går ut over lek og skolearbeid er da barnearbeid greit? Solveig er spent på om filmen hennes vil skape debatt om temaet.

– Hovedbudskapet i filmen er mestring. Det er kanskje ikke alle som mestrer skolen, men som kan bli verdens beste fisker, eller den som skjærer mest tunger på bruket. Det er en helt annen form for fellesskap og ikke minst forstår man at pengene ikke kommer av seg selv når man lærer å tjene penger i tidlig alder. Og de lærer seg at de tjener mer og mer etter hvert som de mestrer jobben, som med alt ellers i livet. Ingen er best med en gang, det krever trening, tålmodighet og stå-på-vilje. Det er som med arbeidslivet, du begynner ikke med en årslønn på en million.

FISKERLYKKE

Når Redningsselskapet er på besøk i Myre er det landligge for de mindre fiskebåtene på grunn av dårlig vær. En av de som ligger til kai og venter på godværet er Øystein Færestrand, som har tatt turen fra Måløy med sjarken «Hendanes».

– Velkommen, du trenger ikke ta av deg skoa, det er bare å klatre om bord. Liker du kaffe?, spør Øystein.

Han er en av få som har fått rekrutteringskvote av Nærings- og fiskeridepartementet, etter fire år med avslag.

– Samme året som jeg fikk kvote, som nå er verdt 2,5 millioner, fikk den ene broren min et hus av onkelen min, og den andre broren min vant tre millioner i Lotto!

Ikke noe dårlig år for brødrene Færestrand altså!

Siden Øystein la til kai i Myre for snart en måned siden har han bare fått åtte dager på havet, så nå må været snu om han skal klare å få dratt opp kvota. I tillegg til rekrutteringskvota har han kjøpt ekstra. Nå skal han dra hele 93 tonn rund fisk opp i garnet før han skal hjem til Måløy og dra opp 75 tonn til, helt alene! Men for en som i løpet av fire år, med både studier og full jobb på fiskebåt, klarte å spare opp en million for å kjøpe seg fiskebåt, og som har klart å fylle kvota alle tidligere år, er jeg ikke veldig bekymret.

– Jeg hadde egentlig tenkt å bli marinebiolog, men så likte jeg så godt å fiske. Jeg har jobbet både på båt der jeg er ute mange uker om gangen og sånn som nå, der jeg kan komme til land hver dag. Jeg trives godt med arbeidet mitt på sjøen og ser ikke for meg noe som jeg har mer lyst til enn dette.

Som om CV´n til Øystein ikke allerede imponerer, har han enda en imponerende gladnyhet på lur.

– I oktober kommer jeg tilbake til Myre og overtar «Stig Harry», en garnbåt på 13 meter. Da dobles mannskapet og jeg får en kollega. Jeg gleder meg noe helt vilt til jeg kan overta den nye båten min, forteller en stolt skipper med lys i øynene, og legger til at det ikke blir noen ny navnedåp av den gamle båten til Stig og Harry. ■■

Foto: Marianne Bergseth

Redningsskøyta. «Knut Hoem» er stasjonert på Myre og har det travelt når skreien kommer til Vesterålen.

Få den beste komforten - året rundt, jorden rundt

Nyt komfortabelt klima i deilige omgivelser - hver gang du er på havet uansett vær! Webasto tilbyd varmeløsninger til alle type båter, alt fra en liten seilbåt til en stor yacht.

Luftvarmer løsning
Med en luftvarmer får du en hurtig effektiv varme om bord i båten. Den varme luften distribueres rundt i båten vie et luftekanalsystem. Fåes fra 2,0 kW - 5,5 kW og er enklere og raskere og montere.

Vannvarmeløsning
Med en vannvarmer får du en komfort og varme i båten som om du er hjemme. Vannvarmeren gir også varmt vann i varmtvannsbeholderen samt god varmefordeling. Vannvarmeren fåes fra 5,0 kW - 35 kW.

Webasto
Feel the Drive

www.polarcirkel.com

Tøffest i familien...

Transportetappen til hytta, unger på vannski eller en fisketur med hele familien? Helst skal det være blikkstille og sol fra blå himmel, men av og til kan det være tøffe forhold på sjøen. Da er det greit å ha klassens mest robuste båt, som tåler det aller meste. Polarcirkel Sport trenger nesten ikke vedlikehold og da kan du jo bruke enda mer tid på sjøen.

polarcirkel™

Baugplatform med pulpits gjor det lettere og sikrere å komme i land når man gjor strandhugg. Både baugplatform, baugkasse og dork har sklisikring.

Polarcirkel Sport leveres med skråskjærte pontonger med integrerte trinn og håndtak. Dette er en ekstra sikkerhetsdetalj som gjor det lettere å komme ombord hvis man frivillig eller ufrivillig havner i vannet.

Helgeland Plast AS - 8607 Mo i Rana - Tlf: 75 13 95 00 - polarcirkel@akvagroup.com - www.helgelandplast.no

Confidence by Control
SIDE-POWER
Thruster • Windlass • Steering • Stabilizer

Innovasjon & Erfaring

Verdens mest komplette utvalg av DC thrustere

Med over 120 DC modeller på programmet, kan du være trygg på å finne den mest optimale thrusterløsningen for din båt. Sleipner er verdens ledende produsent av elektriske og hydrauliske thrustersystemer for båter inntil 140 fot.

PRO serien med hastighetsregulerte thrustere

Alle thrustere i PRO utgave leveres med en DC effektkontroll som trinnløst regulerer thrusterens skyvekraft. I tillegg til fordeler som lengre kjøretider, lavere støy og informasjonsdisplay i kontrollpanelet, byr systemet på en unik HOLD-funksjon. Systemet kan også ettermonteres på de fleste Side-Power thrustere. Les mer på våre hjemmesider.

Side-Power Ankervinsjer

Etter oppkjøpet av Engbos markedsledende ankervinsjer, tilbyr nå Sleipner de fleste av disse modellene i en oppgradert utgave. Nytt av året er bl.a. to nye kontrollpanel, samt helt nykonstruert elektronisk vinsjkontroller. Se hele produktporteføljen på våre hjemmesider.

8-kanals fjernkontroll

I den nye serien fjernkontroller fra Sleipner, lanseres en ny modell RC-23E, som kan kontrollere inntil to thrustere og to ankervinsjer. Leveres ferdig programmert i komplett sett med fjernkontroll, holder, halssnor, mottaker og kabelstokk ferdig tilpasset Side-Power produktene.

SE FLERE KVALITETSPRODUKTER PÅ WWW.SLEIPNER.NO

PRODUSERT AV
SLEIPNER MOTOR AS

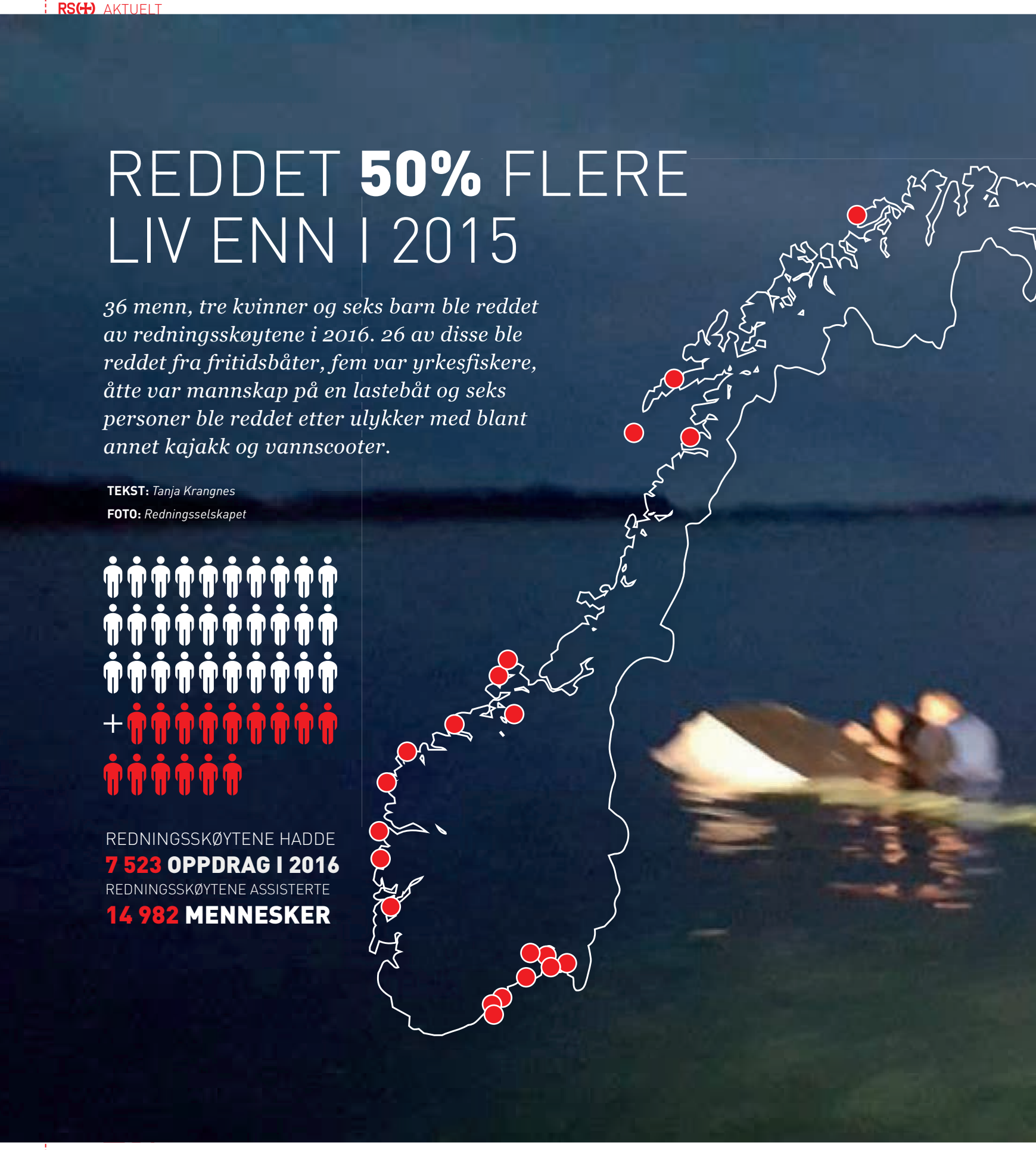
REDDET **50%** FLERE LIV ENN I 2015

36 menn, tre kvinner og seks barn ble reddet av redningsskøytene i 2016. 26 av disse ble reddet fra fritidsbåter, fem var yrkesfiskere, åtte var mannskap på en lastebåt og seks personer ble reddet etter ulykker med blant annet kajakk og vannscooter.

TEKST: *Tanja Krangnes*

FOTO: *Redningsselskapet*

REDNINGSSKØYTENE HADDE
7 523 OPPDRAG I 2016
REDNINGSSKØYTENE ASSISTERTE
14 982 MENNESKER



1-2: KRISTIANSUND 1. JANUAR

Runar Torsteinsen og Odd Helge Isaksen reddes av RS «Stormbull» etter at det begynner å brenne om bord i fiskebåten «Bøfjord». De to tas om bord i redningsskøyta, som sleper fiskebåten inn til land der brannen slukkes.

3-4-5-6-7-8-9-10: BREMANGER 16. FEBRUAR

RS «Halfdan Grieg» får satt sleper på den 70 meter lange lastebåten «Loyalty Express», som har fått motorstopp og driver mot land i orkan og åtte til ti meter bølger. Båten har et mannskap på åtte.

11-12: RØST 2. MARS

RS «Askerbæringen» redder to menn i en havarert fiskebåt som driver mot land i stiv kuling.

113: FLEKKERØYA 19. MARS

Ved hjelp av lyskaster og varmesøkende kamera finner RS «Bendt R. Rasmussen» en kanopadler som er meldt savnet.

14-15: KRAGERØ 23. MARS

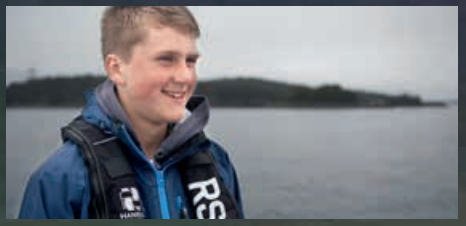
To personer blir sittende fast i en åpen båt omgitt av isflak i flere timer. De to blir funnet av mannskap fra RS «Uni Kragerø».

16: VESTVÅGØY 1. APRIL

En sjark med en mann om bord får motorstopp noen hundre meter fra land. Det er kuling, høy sjø og han driver inn mot brenningene. RS «Det Norske Veritas» når heldigvis fram og får satt sleper rett før han treffer land.

17-18: ETNEFJORDEN 20. APRIL

Bekymrede foreldre melder at to gutter er savnet etter at de dro ut i åpen båt. RS «Simrad Færder» finner dem rett før det blir mørkt. Jarle Søndenå (13) og kompisen hadde fått motorstopp.



19: HÅØYA 10. MAI

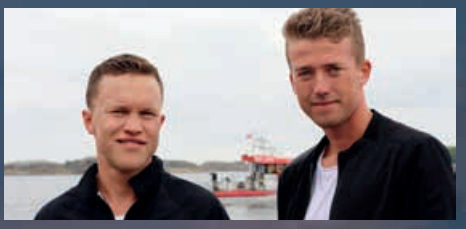
Kameraten melder fra da kompisen faller fra en seilbåt nattestid og ikke klarer å ta seg om bord igjen. RS «Bergesen d.y.» er på plass i løpet av få minutter, og redder den sterkt nedkjølte mannen.

20: BYGDØY 25. MAI

En nedkjølt kvinne reddes opp av vannet av en redningsmann på RS «Bergesen d.y».

21-22: SANDSØYA 2. JUNI

Jens Hjelset og Haakon Schau er på vei til Ålesund i en nyinnkjøpt treskøyte da den brått tar inn vann og synker. De kontakter RS «Idar Ulstein», tar på redningsdrakter og går i livbåten, som mannskapet henter dem opp fra.



23: BODØ 5. JUNI

En uheldig paraglider havner i sjøen, og blir reddet av RS «Ruth Opsahl».

24-25: KONGEN MARINA 1. JUNI

To utenlandske fiskere er ute i en jolle. De velter og setter seg fast i fiskeredskaper. De er nedkjølte og i sjokk da de reddes av RS «Uni Oslofjord».

26-27-28-29-30: KRISTIANSAND 20. JULI

RS «Bendt R. Rasmussen» er raskt på plass da to fritidsbåter kolliderer utenfor Flekkerøy. Tre av en familie på fem i den minste båten havner i vannet, og alle blir sendt til akuttmottak eller legevakt for sjekk.

31: SØRVÆR

Mannskapet på RS «Gjert Wilhelmsen» bistår en mann med hjerteproblemer, som tar kontakt med dem på land.

32-33: FENSFJORDEN 20. AUGUST

To menn blir meldt savnet da de ikke kommer hjem fra en fisketur. Da RS «Utvær» finner dem klamrer de seg fast til båten som har veltet. Begge bruker vest, og er sterkt nedkjølte.

34-35: SPJÆRØY 4. SEPTEMBER

RS «Horn Rescue» redder Alf Hellerød og Glenn Roar Gruer etter at de får motorstopp med en vannscooter. Da de blir funnet er de nedkjølte etter å ha vært i vannet i rundt en time.

36-37-38-39: FRØYFJORDEN 10. SEPTEMBER

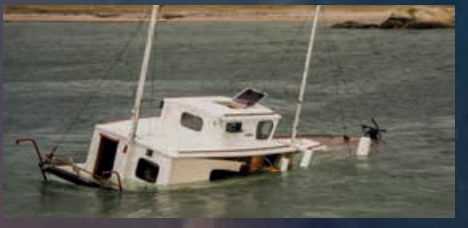
Da fire tyske fisketurister ikke kommer tilbake til avtalt tid, blir de meldt savnet. Sea King-helikopteret observerer dem fra luften og RS «Horn Flyer» henter dem opp fra vannet. Les om redningsaksjonen på side 20.

40: VIKERTANGEN 30. SEPTEMBER

I vind og høye bølger finner RS «Horn Rescue» en mann som har klart å ta seg på land etter at båten traff et skjær og sank.

41: SVENNER 7. OKTOBER

Godt samarbeid mellom mange aktører da RS «Stormbull» redder en mann som har meldt fra om at båten hans er i ferd med å synke.



42-43-44: TORUNGEN 19. NOVEMBER

RS «Stormbull» redder tre personer fra en større trebåt som holdt på å synke. – Det var så godt at de kom, for noen fantastiske folk. Så profesjonelle. De er våre jordiske engler, sier Mona Thulin, her sammen med kjæresten Bjørn Røkkum, som også ble reddet.

45: SURNADAL 6. DESEMBER

En mann blir funnet sterkt nedkjølt i delvis nedsunken båt av RS «Erik Bye».

120
1897 - 2017
120 years of dedicated service

SKULD

SKULD.COM

HEMMELIGHETEN LIGGER I FLYTEN

Uni Micro har utviklet et av Norges mest komplette økonomisystemer.

www.unimicro.no

unimicro
ØKONOMISYSTEMER

Govi AS – førstevalget for deg som tenker RIB.
Solide og erfarne forhandlere over hele landet.
Markedsledere i Norge.

GOVI

Se forhandleroversikt: www.govi.no

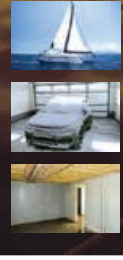
AllTemp

Godt utvalg av flere kvalitetsprodukter hos ClimaNorge.no

Bort med fukt og lukt

Markedes beste garantier - inntil 10 år

SORPSJONSAVFUKTERE



- Spesiallaget for norske forhold
- Sorpsjonsavfuktere som er effektive i minus- og plussgrader
- Vi har rett avfukter til din båt
- Egnet til båt, hus, lager, kjøkken, kjeller, hytte og mye mer

OZONGENERATORER

- Miljøvennlig og uten kjemikaler
- Uskadeliggjør mugg, sopp, bakterier og virus
- Fjerner bl.a. diesel-, fisk-, røyk- og mugglukt
- Digitalstyring og mulighet for slange
- Egnet til hotellrom, søppelrom, båt, bil, boligrom, kjøkkenavtrekk og mye mer

FUKTFJERNER

- Uten giftig indikator
- Brukes om igjen og lekker ikke
- 1 års garanti
- Tørkes i mikroen
- Egnet til safe, våpenskap, campingvogn, båt, bobil, monter, skuffer og skap

Våre kunder forteller oss at alle bør ha en Fluid Film Spray i båten sin.

FLUID FILM

STOPPER RUST

BILKONTROLL.NO

Basert på lanolin/ ullfett

• Multibruk • Kontaktspray • Rustløser • Fortrenger vann • Tørker ikke og smører • Aktiv over tid • Saltsvannsbestandig

RS142
SAR
SAR
RS

Foto: 330 Skvadronen Ørlandet

FRA FISKELYKKE TIL ULYKKE

«VI KJEMPET FOR LIVET. SA TIL HVERANDRE AT VI SKULLE KLARE OSS. VI SKULLE HJEM TIL FAMILIENE VÅRE.»

TEKST OG FOTO: *Tanja Krangnes*

Vi er på Hitra i Sør-Trøndelag, en kystkommune med 4 500 innbyggere og 2 500 øyer, holmer og skjær. Fra mars til oktober finner tusenvis av fisketurister veien hit for å fiske i et av Europas beste områder for havfiske. Noen kommer med bobil, andre leier privathus, mens de fleste besøker etablerte turistfiskeanlegg.

Dessverre hender det at fiskelykken snur til ulykke. I 2016 omkom 27 personer i fritidsbåtulykker i Norge, ifølge tall fra Sjøfartsdirektoratet. Fem av disse var utenlandske fisketurister, og slik har det vært i mange år: Turistene er overrepresentert på statistikken.

– LETT Å FÅ KJØRE BÅT

Denne septemberhelga begynner fint. Fredag ettermiddag skinner sola mildt over den speilblanke fjorden mellom Hitra og naboøya Frøya. Båt etter båt med tyske fisketurister legger til kai ved Dolmøy Gjestebrygge, der produktsjef Christian Rabener fra reisearrangør Angelreisen Hamburg har invitert til fiskefestivalen Hitra Super Cup. Hvert år sender Angelreisen rundt 30 000 tyskere til Norge på fiskeferie. Det har de gjort med hell i hele 30 år. Rundt 95 prosent av gjestene er menn, som i snitt booker opphold på sju til ti døgn.

– Norge er et vakkert land, og det er mye fisk å få. Dessuten er det lett å få kjøre båt her, noe gjestene våre setter stor pris på. Skulle det bli innført båtførerkort for alle ville det påvirke markedet, tror Rabener.

I andre land er båtkjøring langt strengere regulert for turister. I Norge må du kun ha båtførerlappen hvis du er født etter 1980. Rabener forteller at tyskere må ha halvannen måneds kurs om fisking for å få Angelschein; «fiske-sertifikat». Dermed kan gjestene det meste om fiskearter, utstyr og agn, men ofte lite om båt og sjø.

På Hitra kategoriseres gjerne alle som står og fisker i båt: Tyskere!

– Kanskje vi sitter for mye ellers, sier Rabener med et smil, før han bemerker at de tar gjestenes sikkerhet på alvor.

– Alle må ha på seg flytevest, og gjerne flytedrakter. Når de kommer hit viser fiskeguiden dem hvordan de skal håndtere båten. Hvis noe skulle skje, er det partneren i Norge som er ansvarlig. ▸▸

Heldigvis har vi ikke, gudskjelov, hatt noen ulykker, konstaterer han.

SVART FLAGG VED DÅRLIG VÆR

Fiskefestival-deltakerne ser over fangsten til sistemann som er kommet opp fra flytebrygga med en tralle full av fisk. En lange er dagens lengste og tyngste fangst, noe Christian Rabener loggfører på konkurranseskjemaet. Imens sjekker fiskeguiden Honza Duffek at båtene er i topp stand til neste dag. Tsjekkeren har blitt litt av en sjøulk siden han først kom til Norge med et firma som arrangerte fiskereiser for noen år siden. Siden da har han jobbet som fiskeguide og servicemann for eierne av Dolmøy Gjestebrygge, Anders og Wenche Hoff, gjennom hele sesongen. Resten av året produserer han håndlagde sluker i familiebedriften hjemme i Praha.

Foruten å lære fisketuristene grunnleggende båtkjøring, passer han på gjestenes sikkerhet. Båtene er lisensiert for seks personer, men maks antall om bord er satt til fire.

– Hvis en av dem får fisk, springer de andre tre over til samme side for å se, sier Duffek.

Han viser fisketuristene grunne områder de skal unngå, og påpeker at dette heller ikke er gode fiskesteder. Værmeldinga sjekkes også flere ganger om dagen, skrives ut og henges opp på ei tavle utendørs. Hvis noen er på sjøen når det blåser opp, begynner han på toppen av en ringeliste og er i telefonen til alle har satt kursen hjemover. Og når værmeldinga viser vindstyrke over åtte sekundmeter, setter Hama opp et svart flagg ved landgangen ned til flytebrygga.

– Hvis noen hadde gått ut med båt på tross av at flagget er oppe, ville jeg tatt fra dem nøklene og sagt «2 000 kilometer den veien, så er du hjemme», fastslår Duffek og peker nedover veien.

BØLGENE BLIR STADIG HØYERE RUNDT DEN 17 FOTS STORE ALUMINIUMSBÅTEN, OG PLUTSELIG SLÅR EN BRÅTTSJØ INN I BÅTEN.

OVERRASKET AV VÆRET

Lørdag morgen fortsetter godværet. Noen kilometer unna, på motsatt side av Dolmøya, er Bastian Ebmeier (37) og kameratene Markus Schrader (41), Arnold Passon (47) og Bernhard Neumann (45) ferdig med frokosten. Alle er fra Bielefeld i Tyskland, og har vært på fiskeferie i Norge siden 2008. De siste tre årene har de bodd på turistfiskeanlegget Stadsvik Brygger.

Fiske forbudt. Hvis vinden overstiger åtte sekundmeter, setter Honza Duffek opp dette flagget.

Klokka ni setter de kursen mot Frøya i følge med venner i en annen båt. De prøver fiskelykken på ulike steder fram til båtene skiller lag rundt klokka ett.

Rett etter snur været. Det blåser opp, og kameratene tar inn fiskeutstyret. Bølgene blir stadig høyere rundt den 17 fots store aluminiumsbåten, og brått slår en bråttsjø inn i båten. De stopper motoren, og prøver å lense båten. Da enda en bølge slår inn over båten, begynner den å synke under dem. Panikkslagne gir de full gass for å få den over bølgen,

◀ **Hitra Super Cup.** Dagens fangst loggføres i kilo og art.

▼ **Fiskelykke.** En lange er dagens lengste og tyngste i Hitra Super Cup.

men i stedet havner alle i vannet.

Nå ligger tre av dem på samme side av båten. De prøver å snu den, men må gi opp. De drar seg opp på båtskroget, en holder seg fast foran, en sitter i midten, den tredje på motoren. Fjerdemann ligger i vannet, men etter en times tid får de festet et tau rundt ham og dratt ham opp på båten.

Timene går mens den kantrede båten driver utover Frøyfjorden, mot åpent hav. Så snur strømmen, og tar dem tilbake mot samme sted. Flere båter passerer. De roper og vinker, men ingen ser dem der de alle ligger med deler av kroppen i sjøen.

Mange tanker går gjennom hodene deres. De kjemper for livet. Oppmuntrer hverandre mens sjøen slår over dem. Dette skal de klare, de skal hjem til familien som ikke aner hva de gjennomgår. De kan ikke dø nå, men det er for langt og for kaldt å svømme til land.

KLAMRER SEG FAST I FRYKT

Snart blir det mørkt. Gjengen de dro ut sammen med har vært på land en god stund, og skjønner ikke hvor Bastian, Markus, Arnold og Bernhard blir av. De prøver å ringe to av dem, men kommer rett til mobilsvar. Da slår de nødnummeret som de har fått fra Hitra Turistservice, og Hovedredningssentralen setter i gang et søk med Sea King fra 330 skvadronen, redningsskøyta «Horn Flyer» og flere andre båter. Eieren av ▶▶

Nær døden. Bastian Ebmeier, Markus Schrøder, Arnold Passon og Bernhard Neumann er preget av den dramatiske opplevelsen, men svært takknemlige for å være i live.

Stadsvik Brygger, deltar også sammen med tyskerne som meldte dem savnet.

På båthvelvet hører de med ett lyden av et helikopter, og håpet om å komme hjem stiger. Noen leter etter dem! Helikoptermannskapet finner dem og varsler redningsskøyta. Etter noen minutter ser de fire vennene i vannet at den kommer fossende inn fra høyre side. «Der kommer båten!», roper de til hverandre.

På dekk står redningsmann Kim Lundberg klar til å hoppe i sjøen. Han svømmer mot dem, og tar med seg én og én tilbake til redningsskøyta. Lundberg og kollega Rikard Bjørklund river av dem vester, flytedresser og klær og gir dem nye plagg, varmt vann og energibarer.

Samtidig styrer skipsfører Helge Skarpnes mot land, der de blir kjørt videre til sykehus for en grundig sjekk.

– Vi klarte nesten ikke å holde oss oppreist. Vi krøket oss over dekket og inn i styrhuset, musklene var stive og vonde. Vi hadde vært så redde. Vi klamret oss fast i frykt, sier Bastian Ebmeier da vi møter de fire søndag formiddag.

De har hatt noen timer urolig søvn og fått snakket med sjokkerte, men lykkelige familier hjemme i Tyskland. Nå sitter de rundt kjøkkenbordet i bryggeleiligheten, og prøver å bearbeide at de har vært nær døden.

– Hadde vi ikke hatt på oss flytedress og redningsvest..., sier Bastian Ebmeier, og stopper opp. – Uten hadde vi ikke hatt en sjans.

Alle fire er takknemlig for at så mange søkte etter dem, og roser mannskapet på redningsskøyta.

– De gjorde en fantastisk jobb. På 1-2-3-4 var vi alle reddet, sier Ebmeier, og konkluderer:

– Vi har opplevd at det kan være farlig å fiske. Nå har vi fått livet i gave. ■■

Hvilke tiltak gjøres for å forhindre ulykker blant utenlandske turister i båt?

TURISTFISKENÆRINGEN:

– Vi er i gang med å etablere en organisasjon for sjøfisketurisme, sier Gunnar Almlid i Yes Norway. Organisasjonsdannelsen kommer etter at han i høst samlet han over 100 aktører fra næringen til konferanse, med mål om å gjøre noe med at medieomtalen av næringen som regel dreier seg om ulykker og at turister blir stoppet på grensa med for mye fisk.

– Vi jobber med en egen AIS-løsning for utleiebåter, slik at alle kan spores. Det kommer til å bli et krav at medlemsbedriftene bruker denne. Vi skal også ta tak i HMS, som en del reiselivsbedrifter kan bli bedre på. Målet er at turistfiskenæringen skal skinne av selvrespekt og anseelse, sier Almelid.

SJØFARTSDIREKTORATET:

– I 2012 startet Sjøfartsdirektoratet, Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap, Fiskeridirektoratet, NHO Reiseliv og Innovasjon Norge en kampanje for å øke bevisstheten om sikkerhet blant utenlandske fisketurister. Kampanjen består av målrettet informasjonsmateriell og –filmer på ulike språk. Overnattingssteder og båtutleiere er med på kampanjen, og formidler informasjonsmateriellet, som også er tilgjengelig på direktoratet sine nettsider, sier fungerende kommunikasjonsdirektør Steinar Haugberg. Han legger til at direktoratet er avhengig av at de som leier ut overnatting, båter og fiskeutstyr til turister er bevisste på sitt ansvar for å formidle informasjon.

– Vi vet at engasjementet i så måte varierer noe, men at materiellet som regel er tilgjengelig på utleiestedene, sier han.

877 grunner til å oppdatere sjøkartet ditt

En godt planlagt seilas betyr økt sjøsikkerhet.

I fjor kunngjorde Kartverket 877 nye grunner. Vet du hvor de er?
Vi oppdaterer våre kartdata kontinuerlig, altså råvarene til ditt kart. For at du skal få disse, bør du oppdatere kartet ditt ved hjelp av Etterretninger for sjøfarende (kartverket.no/efs). Sjøkart er ferskvare.

Som sjøkartmyndiget i Norge legger vi i Kartverket til rette for sikker og effektiv seilas i norske kyst- og havområder.

Vi inviterer til hyggelig kartprat på båtmessa «Sjøen for alle»
22.–26. mars 2017, stand nummer D02-30.

Kartverket

Telefon 0800 – kartverket.no

BÅT & CARAVAN

– 10. - 12. MARS –

SPAREBANKEN MØRE ARENA

De gode opplevelsene starter på Nordvestlandets største båt- og caravanmesse!

Flytende utstilling og 7500 m² med båter, caravan og et mangfold av utstyr.
Fagfolket presenterer årets nyheter i alle størrelser og prisklasser.

Underholdning med Alex Rosén!

sbmarena.no

Nyhet!

Velprøvd båtforsikring – nå med nye fordeler

Forsikringsdekning med All Risk
Det forsikrede fartøy er dekket mot All Risk i dekningsperioden. Inklusiv skader som resultat av tyveri, brann, force majeure, synking, plutselig vanninntrengning, grunnstøtning, kollisjon eller sjørøveri.

Fast forsikringssum
Pantaenius har innført begrepet fast sum på båtforsikringer. Det betyr at du avtaler en fast forsikringssum med Pantaenius, som utbetales uten fradrag for alder eller slitasje.

Innkvartering og hjemreise
Nødvendige utgifter til innkvartering og hjemreise for kaptein/skipsfører, mannskap og gjester er dekket med opptil NOK 45.000, såfremt fartøyet vurderes ubeboelig av en takstmann ved en skade under en turseilas.

Sjøassistanse
Har du behov for assistanse eller slep til nærmeste verksted? Pantaenius dekker kostnadene inntil NOK 90.000.

Nytt for gammelt
Delskader dekkes opp til den faste forsikringssummen. Deler som er ødelagt ifm skade, erstattes av nye deler, uten fradrag for alder eller slitasje.

DEN16378 www.hqhh.de 12/2016

For mer info – pantaenius.no/baat-betingelser

PANTAENIUS
Spesialist på båtforsikring

Oslo · Tlf. 22 83 41 11

pantaenius.no

Volvo Penta
MOTORKAMPANJE VÅREN 2017

Om du trives med båten din, men syntes motoren ikke lenger holder mål, er det på tide med en oppgradering. Mellom den 1/2 og 2/4 er det ekstra fordelaktig å kjøpe ny motor. Besøk en av vårens båtmesser eller oppsøk din lokale autoriserte Volvo Penta forhandler, de vet hva som passer deg og din båt best!

- Volvo Penta D1/D2-serien – **15% rabatt**
- Volvo Penta D3-serien 170-220 hk – **15% rabatt**
- Volvo Penta V6-280 / V8-350 – **15% rabatt**
- J-propeller til klassiske Volvo Penta drev – **20% rabatt**

VOLVO PENTA >>SHOP

Nå kan du handle Volvo Penta originaldeler og tilbehør på nettet fra din lokale forhandler når du selv ønsker det. www.volvopentashop.com

VOLVO PENTA

Rabatter og tilbud gjelder hos autoriserte Volvo Penta-forhandlere til og med 2. april 2017, hvis ikke annet blir oppgitt. Kan ikke kombineres med andre rabatter eller tilbud, eller løses inn mot kontanter. Alle priser er veiledende cirkapriser inkl. moms. Lokale avvik kan forekomme.

Retro musikkanlegg 7-i-1

NOSTALGISK UTENPÅ - HIGHTECH INNI

Veil.: ~~4.399,-~~
Kun:
3.899,-

Inkl. DAB+ og Bluetooth!

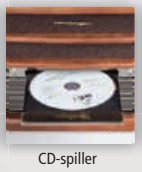
OPPGRADERT MODELL
BESTSELGER!
KUN HOS OSS

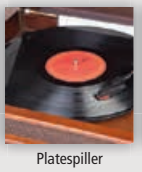
DAB+
Digital Audio Broadcasting

Bluetooth™

NYHET!
Hodetelefoninngang

DAB+ og FM-radio


CD-spiller


Platespiller

Kassettspiller

USB-lagring/-avspilling

- DAB+ og FM-radio • Integrerte stereohøyttalere 2 x 5W (RMS)
- Bluetooth for avspilling av lydfiler fra smartphone eller nettbrett
- Platespiller for LP'er (33), singleplater (45), "steinkaker" (78)
- Kassettspiller med hurtigspoling • Programmerbar CD-spiller
- USB-inngang for lagring av musikk fra radio, plater, CD, kassett og Bluetooth
- Inngang for eksterne avspillingsenheter • Inngang for hodetelefon
- Tilkobling av eksterne høyttalere mulig (forsterker nødvendig)
- Equalizer med 5 ulike valgmuligheter for klang
- Fjernkontroll til alle funksjoner • Norsk bruksanvisning
- Flott kabinett i ekte trefinér • Mål (b/d/h) 51x35x22 cm (42/52 cm åpnet)

Nyttig tilbehør

USB minnepinne 8 GB

Platerengjøringssett

Reservestift

Forsterker

Platebord

Enkel bestilling – rask levering!
www.powermaxx.no Tlf: 38 26 45 52

POWERMAXX

Nyttige & smarte *dingser*

TEKST: *Lars Kristian Mosby Enger*

Hjelp fra luften

Denne redningsdronen er bygget på et Stellar X8-byggesett fra INF. Drona er i disse dager under testing for å kunne bistå i redningsaksjoner. Drona har i tillegg til kamera og FPV (first person view – liveoverføring av bilder) en oppblåsbar redningsbøye montert på en servo under kroppen. Ved et tastetrykk på fjernkontrollen kan drona slippe ned redningsbøyen til en person som er i ferd med å drukne. Redningsselskapet er godt i gang med testing av droner til SAR-operasjoner.
inf-drone.com

DAB til 2 000 kr

Gussi Marine er ute med en helt ny DAB+-radio som også er vanntett (IP67). Denne har også FM/AM om du skulle legge ut på seilas til våre naboland. Bluetooth, USB og AUX-inngang er tilkoblingsmulighetene utover digitalradio. Ifølge produsenten kan den tilkobles vanlig FM-antenne ettersom den har innebygget DAB-splitter.
PRIS: 1 999 kroner. gussi.se

DAB til 3 000 kr

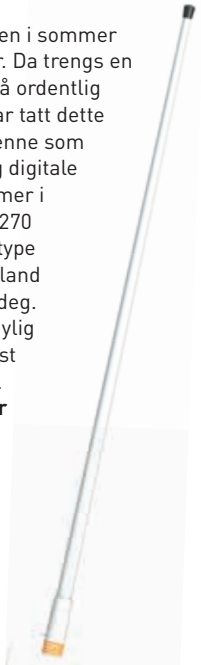
Trenger du mer lyd kan kanskje dette stereoanlegget fra Sony være løsningen. Det har utgangseffekt på hele 4x52 watt. Sverger du til CD kan du fortsatt få spilt disse på Sony Marine Stereo. I tillegg har det USB- og AUX-inngang i fronten. Vil du har mer trøkk i bassen har denne også egen SUB-utgang. Her følger det også med egen DAB-antenne.
PRIS: 2 749 kroner. nettbaat.no

DAB til 1 000 kr

Det er som kjent ikke lenge til DAB-nettet slukkes over hele landet. Mange stereoanlegg blir dermed ubrukelige til radiolytting. Denne prisgunstige modellen fra Seatronic har innebygd forsterker med 4x40 watts utgangseffekt. Videre har den Bluetooth-tilkobling, USB- og AUX-inngang, i tillegg til digital radiomottaker. Anlegget som heter Marine Audio er laget med fuktbestandige komponenter, spesielt tilpasset bruk i båt.
PRIS: 999 kroner. seatronic.com

Godt signal

Skal du ha radiolyd i båten i sommer er det DAB+ som gjelder. Da trengs en skikkelig antenne for å få ordentlig signal. Svenske Gussi har tatt dette på alvor og laget en antenne som tar imot både AM, FM og digitale signaler. Antennen kommer i fire størrelser, fra 18 til 270 cm, alt etter hvilken båttype du har og hvor langt fra land du planlegger å bevege deg. Antenne-serien gjorde nylig rent bord i en antennetest arrangert av NRK og P4.
PRIS: Fra 490 kroner for minste størrelse, til 1 300 kroner for den største. gussi.se



Liten og nett

Vi har tidligere skrevet om Regattas redningsvest Compact Safe, som festes som en rumpetaske og tas på og utløses manuelt når forholdene tilsier det. Nå følger tyske Secumar opp med en tilsvarende modell (Free 100) beregnet på svømmere, roere og padlere.
PRIS: 110 euro. securmar.com

Toalettbørste for båt

Oceanair ble nominert til båtutstyrsprodusentenes Oscar, Dame-award, for sin nye toalettbørste Brush & stow, under METS i Amsterdam i fjor høst. Toalettbørsten er designet for å ta liten plass, samtidig som den holder tett under sjøgang. En desiliter med vann fra toalettbørsteskåla er ikke det morsomste å tørke opp.
oceanair.co.uk

Tre nye fra Honda

Honda kommer nå med tre nye små motorer. Det er fire-, fem-, og sekshesteren som har fått seg en overhaling. Den viktigste forbedringen er vekten, som nå er redusert til 27 kilo for alle de tre motorene, som for øvrig er identiske. Motorvolumet i firetakterne er på 127 kubikk, og motoren kommer med både kort og lang stamme.
PRIS: FRA 9 395 kroner. kelloxmarine.no

Stereo for den aktive

Fusion lanserer nå en tøff vanntett høyttaler med mange funksjoner. Radioen, som heter Stereo Active hevdes å være verdens første vanntette og flytende stereoanlegg. Høyttaleren har kraftige sugekopper under som gjør at du kan feste den til de fleste slette overflater. Å feste den rett på surfebrettet, jolla eller kajakken er noen av bruksområdene Fusion foreslår. Med IPX7-klassifisering tåler den vann meget bra, og mister du den i sjøen er det bare å plukke den opp igjen. Høyttaleren har selvsagt Bluetooth-tilkobling, USB-inngang og FM/AM-radio. Dessverre er det ingen digitalradiomottaker på radioen, da verdensmarkedet neppe tar hensyn til vår overgang til DAB+. Videre har Stereo Active to 2,5-tommers høyttalere med overraskende god lyd.
PRIS: 3 995 kroner. pronav.no

Nyttige sikkerhets-*dingser*

AIS for småbåter

Mange småbåter har etter hvert fått AIS-mottakere. Det er vel og bra det, men det gjør ikke småbåtene mer synlige. Til det trengs en sender, og det er nettopp det du får med den nye dingsen som bærer det velklingende navnet vmsTRACK-PRO-BT-CS. Den bærbare AIS-senderen passer til havkajakker, småbåter, utleiebåter og andre som ønsker å bli sett av andre ved hjelp av AIS (automatic identification system). Enhenten er bærbar, og krever ingen installasjon. vmsTRACK har ikke utganger til skjerm eller andre tilkoblingsmuligheter, og er således et helt frittstående sikkerhetsprodukt.
PRIS: 6 925 kroner. seawave.no

GPS med nødknapp

De nye håndholdte GPS-ene inReach SE+ og inReach Explorer+ fra Garmin har fått en nyttig funksjon som skal hjelpe deg i en nødsituasjon.
Om du aktiverer nødfunksjonen sendes din posisjon umiddelbart til GEOS via satellitt. GEOS er et verdensomspennende overvåkingssenter, som også kan kommunisere med deg via tekstmeldinger på de nye navigasjonsenhetene. Når et SOS-varsel er mottatt kan inReach-brukere kommunisere frem og tilbake med erfarne GEOS spesialister og til enhver tid være trygge på at hjelp er underveis. For å kommunisere i Iridium nettverket, kreves et aktivt satellittabonnement. Du kan velge mellom et årsabonnement eller et fleksibelt, løpende månedsabonnement avhengig av hvor mye du tror du kommer til å bruke tjenesten. Forskjellen på de to er at inReach Explorer+ leveres med preprogrammerte TOPO-kart, innebygd digitalt kompass, barometrisk høydemåler og akselerometer. Batterilevetiden er inntil 100 timer med ti minutters sporingsintervaller, og inntil tre år i standbymodus.
PRIS Se+: 4 799 kroner. PRIS Explorer: 5 399 kroner. garmin.no

Klokke for båtfolk

Den nye Casio Gulfmaster GWN-Q1000 blir lansert i samarbeid med det nederlandske sjøredningsselskapet (KNRM). Klokka er utstyrt med en såkalt Quad-sensor som kan analysere værforholdene til sjøs. Den har innebygget høydemåler, termometer, dybdemåler, flo- og fjæreindikator og barometer. I tillegg har den funksjoner som kompass, solcellebatteri og radiosignalmottak.
Klokken kan leveres med flere forskjellige design og farger. Prisen begynner på 6 498 kroner for modellen uten safirglass.
Dyreste utgave, q1000-1aer:
PRIS: 9 298 kroner. g-shock.eu

Mann over bord

Britiske Exposure lights har utviklet et nytt MOB-system som de har kalt OLAS. I en mann over bord-situasjon vil en alarm gå og mobiltelefonen som er tilkoblet vil automatisk lagre posisjonen der vedkommende falt i sjøen.
Appen i telefonen vil gå over i nødmodus og vise kompasspil i retning den som har falt i vannet. Forhåpentligvis er det da andre om bord som kan ta styringen og finne tilbake til den uheldige.
Prisen er ikke fastsatt. alertandfind.com

Starthjelp i lommeformat

Denne lille saken kan få start på bilen eller båten inntil 20 ganger før den må lades, ifølge den norske importøren. Den kan også lade smarttelefoner, nettbrett, MP3-spillere og andre enheter som har USB tilkobling. Noco GB20 har IP-klassifisering 65, som innebærer at den tåler lett sjøsprøyt. Vekta er kun en kilo, og de ytre målene er 17 x 8,1 x 4,3 centimeter.
PRIS 1295 kroner. www.seatronic.no

When you put yourself to the test it's vital to be able to trust your equipment.
We craft outdoor clothing with superior Merino wool and no excuses.
Designed and tested in Norway. Made in Europe.

The Original. Worn by Norwegian pioneers since 1853.

DEVOLD®
NORWAY 1853

NORGE TRENGER EN BEREDSKAPSMINISTER

Vi lever i en usikker verden nå. Utviklingen den siste tiden har skapt større utrygghet. Aldri har det vært viktigere for politikere og myndigheter å ta grep som gjør at befolkningen kan føle seg trygg på hvem som styrer og hvem som har ansvar.

6. februar presenterte Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap (DSB) sin nye befolkningsundersøkelse. Den viser blant annet at en av tre nordmenn er svært bekymret for at terrorister skal lykkes med et angrep på norsk jord i løpet av de neste fem årene. Nesten like mange, 30 prosent, er svært bekymret for at cyberangrep skal slå ut viktige styringssystemer.

Samme dag som befolkningsrapporten ble lagt frem, presenterte etterretningssjef Morten Haga Lunde Fokus-rapporten. Det er Etterretningstjenestens årlige, ugraderte trusselvurdering. Rapporten legger vekt på tre ulike områder: Forholdet til Russland, internasjonal terrorisme og digitale trusler. Tjenesten mener de mest alvorlige truslene mot Norge blir å finne i det digitale rommet.

Dagen etter kunne NRK avsløre at sentrale deler av nødnettet har blitt driftet fra India, i strid med Sikkerhetsloven. Justisminister Per-Willy Amundsen sier til samme kanal at det er «et svært alvorlig tillitsbrudd» at indiske IT-arbeidere uten sikkerhetsklarering har fått tilgang til det norske nødnettet.

Redningsselskapet (RS) er en viktig brikke i den norske beredskapen, og vi har Nødnett om bord i alle våre 50 redningsskøyter. RS står for over 78 prosent av de maritime oppdragene fra Hovedredningssentralen og kommer til å spille en sentral rolle i opprustningen av fremtidens sjøberedskap i Norge. Samtidig er vi en viktig del av totalberedskapen i landet vårt. Derfor er befolkningsundersøkelser og trusselvurderinger relevante for vårt arbeid. Sikkerheten rundt nødnettet er også avgjørende for jobben vi skal gjøre.

Det nasjonale samfunnssikkerhetsarbeidet er basert på de grunnleggende prinsippene om ansvar, likhet, nærhet og samvirke. Det siste prinsippet betyr at myndigheter, virksomheter eller etater har et selvstendig ansvar for å sikre et best mulig samvirke med relevante aktører som for eksempel Redningsselskapet i arbeidet med forebygging, beredskap og krisehåndtering.

Ifølge den nye stortingsmeldingen om samfunnssikkerhet «Risiko i et trygt samfunn», er hensikten med dette «at etater, private og frivillige organisasjoner skal bruke sine ressurser og sin kompetanse for å løse oppgaver sammen. Dette betyr å utvikle gode former for samarbeid med de aktørene det er nødvendig å samarbeide med, avklare og ta hensyn til gjensidige avhengigheter, og se ressursene som helhet. Felles beredskapsforberedelser i form av planer, trening, øvelser, evaluering og læring står helt sentralt.»

Kystverkets sjøsikkerhetsanalyse sier at trafikkveksten på sjøen skal øke med 41 prosent frem mot 2040 og at dette vil føre til 31 prosent flere ulykker dersom vi ikke styrker sjøsikkerheten ut over dagens nivå. I RS var vi ikke fornøyde med tiltakene Regjeringen foreslo, og fikk til slutt Stortinget til å vedta: Stortinget «ber regjeringa om å utarbeida ei stortingsmelding om betre samhandling mellom alle aktørane når det gjeld førebyggande sjøtryggleik og kystberedskap. Meldinga skal også omhandla ulykker knytt til bruk av fritidsbåt.»

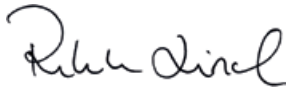
I skrivende stund deltar jeg på Forsvarets Høgskole sitt sjefskurs der samfunnssikkerhet og beredskap er viktige temaer. Jeg lærer mye om forsvaret – som vi i Redningsselskapet samhandler mye med, særlig 330-skvadronen og Kystvakten. Jeg har møtt mange flinke mennesker, som er godt trent og beredt til å forsvare landet vårt. Besøket på FOH, Forsvartes operative hovedkvarter, ga meg trygghet for av landet har god ledelse og samordning, hvis noe skulle skje. Men den sivile beredskapen er mer fragmentert og hvem har ansvaret?

Jeg er enig med Alexandra Bech Gjørv, som ledet 22. juli-kommisjonen, om at det fortsatt er behov for en styrket samhandling i beredskapen, som hun sa på DSBs samfunnssikkerhetskonferanse 6. februar; «Vi ser at det er en lang vei å gå på enkelte områder.»

For at samhandlingen i beredskapen skal bli bedre, mener RS at det bør utnevnes en egen ansvarlig minister. Det vil sikre at en statsråd har full fokus på samhandlingen mellom politi, forsvar, brann, helse, frivillige organisasjoner og andre aktører. I dag er det ingen som har dette som oppgave nummer én. Forsvarsministeren har fokus på forsvaret, justisministeren på politi, helseministeren på helse, og brannsjefene rundt i landet rapporterer til sine ordførere, som igjen rapporterer til kommunalministeren. Slik kunne jeg fortsatt – ingen eier helheten og ansvaret for at samhandlingen mellom de ulike aktørene fungerer, at alle gjør sin jobb og utnytter hverandres kapasiteter.

Turøyulykken utenfor Bergen, der et helikopter falt ned og 13 mennesker omkom, er den største ulykken i Norge de siste årene. Ingen hadde i etterkant et tydelig overgripende ansvar for evalueringen. Hvordan kan samhandlingen styrkes når ikke de største ulykkene evalueres og gjennomgås i åpenhet, så at vi alle kan lære å bli bedre?

For å bli gode på samhandling må det øves, lages rutiner, etableres kultur og tydelig ledelse, slik at alle finner hverandre og gjør sin jobb når krisen inntreffer. En egen beredskapsminister vil gi Norge en ansvarlig statsråd som må svare for dette overfor Statsministeren, Storting, media og det norske folk. Det vil ikke løse alle problemer, men det vil bringe fokus, tydelig ledelse og ansvar på dette viktige området, som vi må bli bedre på, for å få et tryggere og mer beredt Norge.



TONE TOK RORET

HOPP KJERRING, HOPP! TONE METTE STAVE PARR HAR SETT SEG LEI PÅ KVINNER SOM LAR BÅTLIVET SEILE SIN EGEN SJØ OG SOM FALLER TIL RO I ROLLEN SOM FØRSTEFENDER. FOR TO ÅR SIDEN RØSKET HUN RATTET UT AV HENDENE PÅ MANNEN, SKJØV HAN OVER I PASSASJERSETET OG BA HAN SITTE HELT STILLE I BÅTEN.

TEKST: *Frode Pedersen*

Foto: Båtens verden.

På tur. Tone Mette Stave Parr på tur ut Oslofjorden.

Det ga meg en deilig frihetsfølelse, og en ny dimensjon til båtlivet som jeg alltid har elsket. Det tok noen år, mye mot, men det gjorde veldig godt for selvfølelsen, sier 52 år gamle Tone Mette Stave Parr.

Argumentene for å ta roret står i kø. En av de viktigste oppdagelsene var å bli fristilt mannens lyst eller tid. Er han på reise, eller velger andre helgesysler, kan hun stikke med et par venninner til Oscarsborg, Sandspollen eller Håøya for en helg. På den måten får de også bedre samvittighet alle sammen, for dette er jo ikke noen billig hytte i innkjøp, forteller Tone Mette om sin vakre italienske kjærlighet. En Absolute 40 STL med to sovelugarer, og god plass for en familie på fire pluss en firbent lodden japaner. Navnet «Morpheus» er valgt med omhu. Sønn av søvnguden Hypnos og selv ble han guden for drømmer.

–Båten tar oss over i en annen tilstand. Passer perfekt for oss. Vi drømmer hele tiden om nye uthavner hvor vi kan våkne uthvilt til et måkeskrik og plasket etter at noen i familien tar et morgenbad, sier Tone Mette litt drømmende over en kaffe i Majorstukrysset i Oslo en sen januardag.

TALLENES TALE VARSLER NYE TIDER

Redningsselskapet har i januar gjennomført en spørreundersøkelse blant flere hundre deltakere på «Ta roret kjerring»-kursene som har pågått i selskapets regi gjennom flere år, og som arrangeres over hele landet. Tallene er ganske oppsiktsvekkende, forteller Torgeir Nergaard Berg, opplæringsansvarlig i Redningsselskapet. Av 100 spurte deltakere svarte så mange som 73 prosent at de ville ta roret i sommer. I samme undersøkelse ble deltakerne spurt om hvor mange ganger de hadde tatt over roret etter endt kurs. 30 prosent svarte 4–10 ganger, mens 22 prosent svarte over 20 ganger. Tallene bekrefter at nye tider er i ferd med å innhente båtlivets noe mannspregede virkelighet. Dette har også bransjen oppdaget, og på årets «Sjøen for alle»-messe på Lillestrøm skal kvinnene i fokus.

«Kurset var en positiv opplevelse. Det å få trygghet i at også jeg kunne kjøre båt. Jeg fikk prøve å styre tre forskjellige størrelser båt. Vi lærte også å legge til langsetter bryggen eller andre parkeringsløsninger for båter. Vi fikk også lært om de forskjellige stakene m.m. på sjøkartet. Det eneste jeg ikke klarte å lære var de forskjellige knutene. Et meget vellykket kurs for min del», uttalte en av de spurte i undersøkelsen.

DET HANDLER OM Å TØRRE

– Det handler bare om å gjøre det. Jeg har hatt båtlappen siden 2007. Vi har hatt båt siden 2004. Men for to år siden ▶▶

Kaptein. Tone Mette ser frem til sommeren og mange flotte turer ved roret. Foto: Frode Pedersen.

tok jeg bare over. Nå var båten stor nok også for meg, tenkte jeg kjekt.

Tone Mette ler en lang, kraftfull latter. Hun er fra Stadt, langt ute i havgapet vestpå, og har vokst opp med sterke kvinnfolk rundt seg.

Hennes stolteste øyeblikk om bord var da hun tok den vakre 40-foteren «Morpheus» inn til Aker brygge for å plukke opp mannen som stod der med jobbdress og stressveske. Akkurat der og da brydde hun seg mindre om ham, men la godt merke til de anerkjennende blikkene og nikkene fra alle som så at rollene var snudd tvert om.

Foto: Privat.

Ved roret. Tone Mette krysser Skagerak på vei til Skagen.

VIL VÆRE ROLLEMODELL

– Først og fremst handler det om å være en god rollemodell for min datter på 14 år som nå skal i gang med båtførerprøven. Jeg ønsket heller ikke å bli akterutseilt av attenåringen i huset. Skulle han liksom være før meg ved roret, nei, det ble for dumt. Og så er det jo dette med alder da. Hvem vet, plutselig kan mannen min bli sjuk mellom Marstrand og Skagen, ville vært innmari dumt å stå og rope hjelp midt i Skagerak. Da er det bedre å vite hva man gjør, og sånn cirka hvor man skal. Vi bruker gjerne Redningsselskapet når det er behov for det, men ikke på grunn av at jeg er en umælende kvinne.

Nå ler hun den litt råe latteren sin igjen.

For båtfamilien Stave Parr bruker båten sin med store B-er. De er om bord fra april til september. Minst annenhver helg og fem uker på sommeren. Også hele påsken feires om bord. Fra i år av blir den for første gang delt mellom fjell og fjord. De elsker svenskekysten, men pendler stadig oftere mellom Sverige, over til Danmark og så siste del av ferien langs sørlandskysten før de legger til i hjemmehavna på Malmøya i Oslo.

Du merker raskt at Tone Mette legger lite i mellom når hun snakker ut om sitt «nye båtliv». Hun tror mange kvinner holder seg til fenderjobben for husfredens skyld, og er dønn ærlig når hun sier at det hender at mannen blir litt rastløs og småsnurt når hun tviholder på kringla og helst vil kjøre.

– Men vi finner jo ut av det, ikke sant, spør hun meg. – Jo da, dere gjør jo det, svarer jeg, uten helt å vite om det er sant.

Et annet moment hun trekker frem når det handler om forskjeller på kvinner og menn og deres felles båtliv er praten. Ofte handler det om tekniske spesifikasjoner på en baugthruster, fordeler og ulemper med to eller en motor. 3G eller 4G radar.

– Jeg tror dette er med på å gjøre at mange kvinner melder seg helt ut. Det kan også være med å øke frykten for å ta roret i en båt. Menn leser jo ikke bruksanvisninger, heter det seg jo. Vi kvinner leser bruksanvisninger, vi setter sikkerheten høyt, vi har en litt mer analytisk tilnærming til problemstillingen båt. Det må menn skjønne, ikke sant? Jo selvsagt!

Noen dager etter at vi gjorde intervjuet ringer Tone Mette meg tilbake og spør om hun virket alt for krass.

– Jeg ønsker jo ikke å fremstå som den macho-damen som kan og gjør alt. Jeg er like glad i å sitte bak i sofaen med et glass vin og en god bok når mannen min Per Kjetil kjører. Vi deler definitivt på oppgavene her om bord. Jeg bare merker på meg selv at det var så deilig befriende å kunne mestre båten i tillegg til alt det andre. Men til alle jenter som har tenkt å ta over roret: Det er fortsatt deilig med en frivakt innimellom, og så ler hun litt igjen.

GUTTA BLIR SÅ SØTE MED OSS I JENTEBÅTER

Hun har selvsagt like mange gode historier om seg selv som kvinnelig skipper, som hun har om vakre havner hun mer enn gjerne deler med andre. En gang var hun og et par venninner på vei til en helg på Oscarsborg. Tåka lå som en grøt innover fjorden og Tone Mette synes dette var hakket for skummelt uten radar. Ut av skodda kom det en mann med enda større båt, som på mannlig vis galant tilbød seg å ligge foran, for han hadde jo radar og kunne vise vei gjennom grøten.

– For en flott type, sier hun uten å blunke.

Det hører med til historien at tåka forsvant og jentene i «Morpheus» ga full spiker siste stykket ned til Oscarsborg.

– Vi kjørte fra han vi. Han hadde jo bare en sånn saktegående sværing. Men vi gikk selvsagt og takket han skikkelig når han kom i havn. Det skulle bare mangle. Vi må jo vise at vi setter pris på godt sjømannskap, og at selv en jentebåt setter pris på litt hjelp i blant. Nå ler hun igjen.

– Har du noen gode råd til andre kvinner, eller menn for den del, som ønsker å ta roret?

– For det første bør du bestemme deg på ordentlig, så bør du finne deg en annen læremester enn mannen din, han funker dårlig. Du må være så modig som du aldri har vært siden du fødte dine barn. Så finner du en avsides brygge, øver på å legge til ved den uten at noen ser, eller kommenterer. Vær forsiktig, og gjør alle øvelsene i sakte fart. Husk, alle gjør feil, selv mannfolka! ■■

ALT I SJØKART OG MARITIME BØKER

HVOR DU ENN SKAL I VERDEN

NETTBUTIKK:

nautiskfritid.no

Nautisk Fritid er offisiell kart- og publikasjonsagent for sjøkartverkene i Norge, Sverige og Danmark samt for en rekke andre utgivere av sjøkart, nautiske publikasjoner og litteratur.

Vi produserer «ferske/oppdaterte» sjøkart - såkalte **POD: Print On Demand**.

Vi sender alle lagerførte varer samme dag ved bestilling innen kl 12.30.

- Sjøkart i alle formater
- Elektroniske sjøkart
- Los- og havnebøker
- Navigasjonsutstyr
- Maritime bøker
- Kikkerter
- VHF
- Instrumenter
- og mye mer...

Nautisk Fritid
Navigasjonsbutikken AS

Besøk oss i:
Rådhusgata 9, 0151 Oslo
Du finner oss i bakgården.

Telefon: 401 44 410
E-post: post@nautiskfritid.no

---

båtførerprøven.com

VB MEDIA

Ta Båtførerprøven og VHF Nettkurs

- enkelt og lettfattelig

Båtførerprøven Nettkurs **990,-***

VHF Nettkurs **990,-***

Begge kursene pakkepris 1580,-*

VG «En av de bedre visuelle nettkursene i båtførerprøven vi har testet. Enkelt og lettfattelig er vår dom.»

BÅTENS VERDEN «Genialt med animasjonene.»

KLIKK.no «Pedagogisk moderne.»

Materiellpakke **410,-** Inkl. frakt

Påmelding på www.batforerproven.com

*Ytterligere rabatt ved flere deltagere påmeldt samtidig. Eksamensgebyr kommer i tillegg, kr 704,- for Båtførerprøven og kr 793,- for VHF eksamen.

HOLD BÅTEN REN OG FRI FRA BEGROING

Jotun har bunnstoff til enhver båt som forhindrer eller begrenser begroing, sikrer lav friksjon og dermed maksimal fart, senker drivstofforbruket og beskytter skroget.

TIPS!
AQUALINE OPTIMA
Ikke glem å beskytte drev og trimplan!

NONSTOP SUPREME

KUN ETT STRØK ANNENHVERT ÅR
- Suveren beskyttelse i to sesonger
- Markedets hviteste bunnstoff
- Til motorbåter og seilbåter

VISSTE DU AT ...
Et rent skrog gjennom hele sesongen reduserer forbruket av drivstoff og dermed skadelige CO^2-utslipp.

NONSTOP II

UNIK BESKYTTELSE FOR ÉN SESONG
- Unik effekt mot begroing gjennom hele sesongen
- Til motorbåter og seilbåter
- Klare farger

MARE NOSTRUM

MYE BUNNSTOFF FOR PENGENE
- God beskyttelse for én sesong
- Dempede, naturlige farger
- For de fleste båter

Få tips, råd og veiledning om båtpussen i Jotuns app «Jotun Yachting»

Download on the App Store

Google play

Nordkapp

STABILITET
styrke og råskap

Dette er en godt utstyrt bowrider som forlenger båtsesongen så lenge du ønsker. Våre aluminiums-båter er en slags sjøens SUV'er, og det noe tyngre og stivere skroget gir egenskaper de fleste båtelskere vil sette pris på.

Finn din nærmeste forhandler på
nordkapp-boats.no

EVINRUDE E-TEC

NYHET

RANGER AVANT 705 (pris fra 587.000,-)

PÅ SKATTEJAKT I SEILBÅT

KRISTIN GJELSVIK (30) OG CATHRINE MONTERO (26) HAR INGEN ERFARING MED SEILBÅT, MEN SKAL OM KORT TID BEGI SEG UT PÅ TIDENES SEILAS, FRA KRISTIANSAND TIL HARØYSUND. EN SEILAS SOM FILMES 24 TIMER I DØGNET OG SOM PUBLISERES PÅ SKATTEJAKTEN.LIVE. **TEKST:** *Marianne Bergseth*

Fra øde øy til seilbåt. Både Cathrine og Kristin har deltatt i Robinson. Kristin er også kjent fra Paradis Hotel og driver nå bloggen Style Connection. Cathrine jobber med tv-produksjon. Foto: Skattejakten.live.

HVORDAN ENDTE DU OPP I SKATTEJAKTEN?

K Det har jeg faktisk lurt på selv noen ganger. Jeg trives ikke godt på havet og blir sjøsyk av å se på en båt.

C Gaute Grøtta Grav, en god venn og kollega anbefalte meg til produsenten. Jeg trodde ikke mine egne ører da jeg fikk vite at jeg skal få oppleve Norges vakreste eventyr sett fra sjøsiden!

HVORFOR VILLE DU BLI MED?

K Jeg elsker vårt vakre, langstrakte land, men jeg har sett så altfor lite av det. Nå får jeg muligheten til å se noe av det aller flotteste, i tillegg til å overvinne frykten, utfordre meg selv, og lære å seile og manøvrere en båt.

C Jeg elsker utfordringer og kaster meg gjerne ut i ukjent terreng. Dette er en opplevelse som fyller et stort spekter av mine interesser: Båt og sjøliv, filming og fysiske og psykiske utfordringer.

HAR DU NOEN ERFARING MED BÅT OG SJØ FRA FØR?

K Overhodet ikke, og det irriterer meg. Min stefar og bror er erfarne seilere, og har siden tidenes morgen prøvd å få meg med ut på sjøen.

C Jeg var mye på sjøen da jeg var yngre, faren min hadde en Johnson Krysser. Men bortsett fra dette har jeg lite erfaring med båt og seiling.

ER DU SJØSTERK?

K Hehe, jeg ble sjøsyk bare av å være på båtmesse i Paris... På land! Det sier vel sitt.

C Jeg synes personlig at det er gøy når det er litt action på sjøen, for da blir man litt redd, pulsen stiger og man kjenner at man lever.

DERE SKAL «LETE ETTER SKATTER», HVA BETYR DET FOR DEG?

K Norge er en eneste stor skattekiste. Tenk så mye vakkert som finnes der ute, som altfor få har sett! En skatt kan jo være alt fra en opplevelse til enhver dagshelt. I tillegg til gode råvarer, en spennende plass eller vidunderlig natur.

C Vi er altfor oppslukte av telefon, PC og nettbrett. Tenk så mange skjulte skatter det finnes i Norge, som aldri har kommet opp og frem i lyset i form av opplevelser, mennesker, natur, mat og lignende. Det at folket skal få være med å forme turen vår har stor betydning for meg og for programmet.

Seilbåten. Cathrine og Kristin flytter om bord i denne båten i april.

FAKTA

- 9. april starter **skattejakten.live**, en nettbasert TV-serie der to uerfarne seilere, Cathrine Montero Moen og Kristin Gjelsvik skal ut på en fem måneders seilas opp hele Norskekysten med start i Kristiansand. Det hele filmes 24/7.
- På veien skal de lete etter Norges største skatter, i form av natur, opplevelser, mennesker og mat.
- Før og under reisen samler de inn tips til opplevelser fra folk langs kysten.

HVORDAN FORBEREDER DU DEG TIL TUREN?

K Jeg er så heldig som har erfarne seilere i familien, som i tiden før avreise prøver å lære meg det de kan. De har en god del lure triks og tips på innerlommen.

C Går det an å forberede seg til en sånn utrolig reise? Vi skal få en innføring i sikkerhet av Redningsselskapet, noe som står øverst på lista. Jeg har også begynt å lese til båtførerprøven.

HAR DU REIST MYE RUNDT I NORGE FØR?

K Jeg har reist en god del i Sør-Norge, men da i bil og ikke i båt. Min soleklare favorittplass i Norge er Rosendal, så jeg håper vi får tid til en tur innom denne vakre plassen.

C Med vondt hjerte må jeg innrømme at jeg ikke har reist mye rundt i Norge, men har vært litt i Lofoten. Naturen og solnedgangen der er utrolig vakker, i tillegg synes jeg menneskene der er mye mer åpne enn på Østlandet. Favorittplassen min per dags dato er Gimsøya.

HVA TAR DU MED DEG AV PERSONLIGE EIENDELER PÅ TUREN?

K Jeg skal jo både blogge og drive butikk mens jeg er bortreist, og kommer til å ta med det utstyret som trengs. Her snakker vi Mac og kamera. Vi har ikke plass til så mye om bord, så det gjelder å pakke smart.

C Gitaren må med, jeg slapper godt av når jeg spiller gitar og synger. Jeg må nok få lurt med meg en yogamatte og noen manualer også. Dessverre så skammer jeg meg over krøllene mine, så rettetangen må også pakkes med.

HVOR GODT KJENNER DU MAKKEREN DIN?

K Jeg kjenner henne ikke spesielt godt, men hun er lett å bli kjent med. Varm og god, og viser omsorg for dem rundt seg. Jeg kunne ikke reist på tur med en bedre person enn henne!

C Mitt inntrykk av Kristin er utrolig bra. Hun er fargerik, har god energi, er positiv og har gode verdier. Jeg ser veldig frem til å bli bedre kjent med denne sprudlende dama!

HAR MAKKEREN DIN NOEN IRRITERENDE SIDER SOM KAN BLI UTFORDRENDE PÅ TUREN?

K Hun kan være irriterende rastløs, hehe. Mens jeg liker å slumre på morgenkvisten, er hun en person som spretter opp og lager et spetakkel for at du skal komme deg opp av sengen.

C Siden jeg ikke kjenner henne så godt, er det altfor tidlig å si. Hittil har hun én irriterende side, og det er at hun er morgengretten og slumrer. Det skal det bli slutt på under seilturen.

HVA TENKER DU ER MAKKEREN DIN SINE BESTE SIDER, SOM DU KAN DRA NYTTE AV PÅ DENNE TYPE TUR?

K Cathrine er både aktiv og energisk og hopper i alt som kan virke skummelt. Det tror jeg kommer til å påvirke meg positivt. Hun er uredd og tøff, og en perfekt person for et prosjekt som dette.

C Kristin er målretta og bestemt – egenskaper som drar turen i riktig retning. Utfordringer vil komme. Kjenner jeg henne rett, står hun med rak rygg og møter utfordringene med åpne armer. Hun er utadvendt, flink med mennesker og smiler alltid i møte med kjente og ukjente folk. ■■

FOTO: Rolf-Ørjan Høgset.

Dreamteam. Cathrine og Kristin har blitt venner, men er veldig forskjellige. Mens den ene gleder seg, gruer den andre seg mer. Her deltar de på mann-over-bord-øvelse med Redningsselskapet.

Perkins
Marinemotorer

Perkins marinemotorer er stillegående og slitesterke. Rimelige reservedeler betyr god annenhåndsverdi over tid. Motorene kommer i mange versjoner både for strømproduksjon og fremdrift.

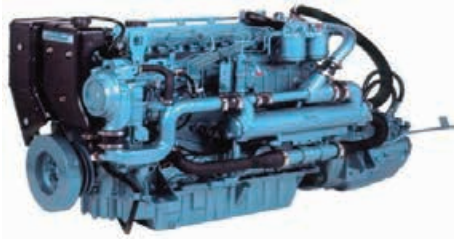
Aggregater for strømproduksjon om bord:

- 415GM	10,5 kWe v/1500 o/min
- 422GM	16,0 kWe v/1500 o/min
- 422TGM	22,0 kWe v/1500 o/min
- 44GM	38,0 kWe v/1500 o/min
- 44TGM	51,0 kWe v/1500 o/min
- 44TWGM	83,0 kWe v/1500 o/min
- E70TAG1	100,5 kWe v/1500 o/min
- E70TAG2	120,0kWev/1500 o/min
- E70TAG3	153,6kWev/1500 o/min
- E70TAG4	204,0kWev/1800 o/min

Perkins marine fremdriftsmotorer har kompakte byggemål, lavt turtall og behagelig gange. I tillegg- har motorene stort sylindervolum, noe som gir usedvanlig lang levetid. Standard 2-polet elektrisk anlegg.

Fremdriftsmotorer for yrkes- og fritidsbruk:

- M92B	82 hk	- 4,4 liter	- 2400 o/min
- M190C	190 hk	- 6,6 liter	- 2100 o/min
- M216C	216 hk	- 6,6 liter	- 2400 o/min
- M250C	250 hk	- 6,6 liter	- 2400 o/min
- M300C	300 hk	- 6,6 liter	- 2400 o/min



Et godt utbygd forhandlernett gir salg og service lokalt.

Universal Diesel AS

Industriveien 9 - 1473 Lørenskog
Tel. 67 91 2 8 00 - Faks 67 91 28 01
www.universal-diesel.no

HamiltonJet

JETanchor

GPS-posisjonering til bruk i kombinasjon med Hamilton vannjet og Blue Arrow kontrollsystem.

JETanchor gir deg følgende fordeler:

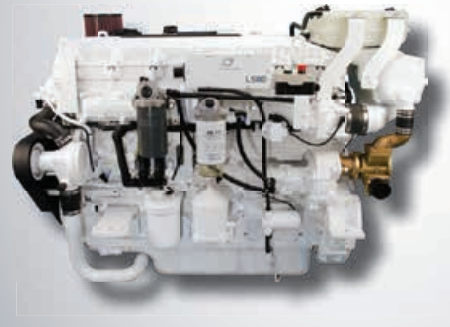
- Innebygget GPS-posisjonering med inkludert hvile-modus/oppankringsfunksjon.
- Velegnet for arbeidsbåter, redningsfartøy, ROV, dykkeoppdrag, fiske etc.
- Mindre slitasje på mannskap og utstyr.
- Redusert drivstofforbruk.
- Økt sikkerhet.

PROGRESS INGENIØRFIRMA AS

Tlf 2202 7900,
post@progressing.no
www.progressing.no

NORGES MEST MODERNE BÅTMOTOR TIL MARKEDETS BESTE PRIS!

Hvorfor betale det dobbelte fra en av de store leverandørene? Vi leverer motorer fra 15 til 500 hester til de beste prisene på markedet.



HYUNDAI SEASALL

Vi leverer over hele landet. Opp til fire års garanti. Godt servicetilbud.

Telemark Trade AS

Telefon: 900 33 402
E-post: klas.grave@telemark-trade.no
www.telemark-trade.no

UNN DEG LITT TID TIL DE GODE OPPLEVELSENE. OPPLEVELSENE SOM SKAPER MINNER. MINNER SOM VARER LIVET UT.

VI HAR LEVERINGSKLARE BÅTER FRA FLERE AV VERDENS STØRSTE OG LEDENDE PRODUSENTER.
BENETEAU SEILBÅTER, SEA RAY MOTORBÅTER,
XO BOATS, OG EXPLORER MOTORYACHTS.

KRISTIN OG CATHRINE SKAL TILBRINGE 5 MÅNEDER OMBORD I EN BENETEAU OCEANIS 38.1.

FØLG DEM PÅ SKATTEJAKTEN.LIVE FRA 9. APRIL TIL 2. SEPTEMBER 2017

SE OGSÅ ALLE VÅRE BÅTER
I LEANGBUKTA HVERDAGER FRA 10-17
OG LØRDAGER FRA 11-15.

BENETEAU Sea Ray XO EXPLORER

GIRAMAR AS
www.giramar.com
66 79 70 18

VIKTIG Å VÆRE TRYGG I VANNET

I NOVEMBER TESTET 34 BARN «PROSJEKT VANNTRYGGHET» I BERGEN, ET DRUKNINGSFOREBYGGENDE TILTAK INITIERT AV REDNINGSSELSKAPET OG NORGES LIVREDNINGSSELSKAP. **TEKST OG FOTO:** *Marianne Bergseth*

Vannlek. Det var mest stas da de voksne dro inn livbøyene så det ble litt fart på vannet.

Hvor finner vi vann? På Sandviken Kystkultursenter i Bergen sitter 16 ivrige kursdeltakere. De har takket ja til å være en del av et testpanel i «Prosjekt Vanntrygghet».

– I bassenget, svarer en gutt på bakerste rad.

– Ja, men også i sjøen, ikke sant?, spør instruktøren.

Som et drukningsforebyggende tiltak ønsker Redningsselskapet, i samarbeid med Norges Livredningsselskap, å tilby skoleklasser teoretisk og praktisk opplæring i selvberging og livredning. Formålet med kurset er å gi barn og unge bedre forutsetninger for å berge seg selv og andre.

Mens det meste av svømmeopplæringen i Norge foregår innendørs i basseng, er trening på selvberging og livredning i realistiske omgivelser mangelfull for mange. Derfor tok Redningsselskapet region Vest, i samarbeid med Norges Livredningsselskap Bergen Krets, initiativ til å teste ut «Prosjekt Vanntrygghet». Totalt 34 barn fikk i løpet av fem kurstimer i november en innføring i sikkerhet rundt det å ferdes i og ved vann. De fikk vite mer om drukning, hypotermi og bruk av ulike gjenstander for å lage «forlenget arm». De fikk trene på å kaste livbøyer og kaste liner

TRENING PÅ SELVBERGING OG LIVREDNING I REALISTISKE OMGIVELSER ER MANGELFULL FOR MANGE.

fra brygga, og lærte hjerte-/lungeredning og stabilt sideleie. Det var ingen tvil om hva som var dagens stor høydepunkt; nemlig å hoppe i sjøen med våtdrakter, selv om det var kaldt i vannet.

LÆRER Å TAKLE SJØEN

Prosjektleder Endre Buanes er utdannet sosionom og jobber til daglig i Bergen kommune som rus-, volds- og kriminalitetsforebygger, med målgruppe barn og unge. Han har lang erfaring fra barnevern, psykisk helse og ulike prosjekter.

– Ved å tilby opplæring i sjø har vi ønsket å gi et nyttig og relevant tillegg til den svømmeopplæringen som gis på andre arenaer, samt å øke kompetansen til å takle de potensielle farene som ferdsel og bading i og ved sjø kan medføre. Dette er også i tråd med Utdanningsdirektoratets fokus for skolenes svømme- og livredningsopplæring, sier Buanes.

Redningsselskapet har ambisjoner om å gjennomføre minimum ti dagskurs i løpet av 2017 for skoleklasser i skoletiden, i tillegg til dagskurs i helger og ferier.

– De to første gjennomføres i samarbeid med Norges Livredningsselskap. Senere vil Redningsselskapet vurdere å også knytte til seg egne instruktører. Vi vil kontakte kommuner og skoler for å tilby aktuelle dagskurs og håper på god respons, sier Buanes. ■■

◀ **Stolt.** Når barna klarte å slå sin egen rekord på linekasting lyste stolte ansikter opp.

Viknes 1080 Panorama. Flaggskipet som gir deg mer av alt. Nå også med panorama glasstak over salongen og elektrisk foldetak over det store akterdekket.

Skilsø 34 Panorama. Fantastisk helårsbåt som må oppleves.

TASATS.NO

MADE IN NORWAY MADE IN

Besøksadresse:
Bakarvågen 6, 5305 Florvåg
Telefon: 56 15 22 20
firmapost@viknes.no

La drømmen bli til virkelighet på www.viknes.no

Skilsø by Viknes

Viknes BUILT FOR THE NORTH SEA

Bli sett på sjøen

RS Northsafe Pink er redningsvesten for deg som tenker sikkerhet i alle sammenhenger. Og som ikke er redd for å vise det. Den har en kort passform og nakkeparti i neopren som gir optimal komfort. Redningsvesten er utstyrt med lomme med glidelås for oppbevaring av nøkler ol., skrittstropp og lys som gir ekstra synlighet i det mørke vannet.
Bestill på rs.no/nettbutikk til **MEDLEMSPRIS FOR 1695,-** (Ordinær pris 1895,-)

RS
Redningsselskapet

Sjøfartsdirektoratet
Norwegian Maritime Authority

NIS NOR

Registrer fritidsbåten din i skipsregisteret (NOR)

- Har du kjøpt eller solgt båt?
  Sjekk alltid om den er registrert i Skipsregisteret

- Du kan enkelt sjekke om båten er registrert ved å søke gratis på www.sdir.no
  Ta alltid kontakt med oss om søket kommer opp tomt

- Endringer i eierforhold for registrerte båter på meldes til Skipsregisteret

---

Tlf.: + 47 55 54 12 50 ● post@nis-nor.no ● www.sdir.no

LEDER FOREBYGGENDE AVDELING
I REDNINGSSELSKAPET
Kristin Wiig Sandnes

Livreddende samarbeid

Våren 2015 inngikk vi i Redningsselskapet et samarbeid med Norges Livredningsselskap (NLS). Arbeidet begynner nå å materialisere seg og målet er å ha flere nye aktiviteter på plass allerede til sommeren. I Norge ligger antallet drukninger på rundt 100. Vårt felles mål er å redusere dette dystre tallet.

Norges Livredningsselskap er en landsomfattende ideell organisasjon som jobber for å fremme kunnskap, ferdighet om selvberging, svømming, livredning, førstehjelp og sikkerhet. Organisasjonen ble stiftet i 1906.

Sammen utvikler vi et konsept som realiseres i flere deler. Første del i samarbeidet er å integrere selvberging og livredning i våre egne sommerskoler i Norge. Etter endt undervisning skal kursdeltagerne kjenne til ulike flyteplagg og ha prøvd ut selvberging med og uten plagg. Selvberging er en bærebjelke i det drukningsforebyggende arbeidet, og det vil være et fokus for vårt arbeid fremover.

Andre del i samarbeidet er vårt egenutviklede konsept «StrandService».

Vi kjører en pilot på konseptet på fem utvalgte strender i sommer, og har ambisjon om å rulle ut konseptet i det ganske land sommeren 2018.

StrandService er som navnet sier en service til barn, unge og voksne mennesker som ferdes på strender i sommer. Dette kan være alt fra forebyggende informasjon, en som sårt trenger et plaster eller en lindrende krem etter en brennmanet, solkrem, hjelp til å finne bortkomne barn, rydding av glasskår i strandkanten til å ringe nødetatene ved hendelser.

Testkonseptet i år blir bemannet med ungdommer i alderen 13-16 år mellom kl 12.00-17.00 fire lørdager i sommerferien.

Strandvertene som bemanner StrandService er ikke livreddere, men ungdommer som ønsker å gi service til strandgjestene. Vi vet at mange søker informasjon om praktiske ting på stranden, vanntemperatur og relevant kunnskap som ungdommene kan formidle på servicestasjonen.

Foto: Marianne Bergseth

Kast til meg. Alle ville ha tak i livbøyen og ville ikke opp av vannet før de måtte.

Vi ønsker å øke antall strender til neste sommer, og gjøre dette til en tjeneste som dekker hele landet. Vi kartlegger allerede i år hvem som ønsker å være en aktiv del ved etablering av destinasjoner i 2018.

Den siste – og tredje – delen i dette livreddende samarbeidet er svømmeopplæring utendørs. Vi skal integrere svømmeopplæring i våre sommerskoler, men også etablere egne selvstendige kurs i felleskap med Norges Livredningsselskap. Dette forteller vi mer om til høsten.

Hvorfor gjør vi dette? Redningsselskapets strategi for perioden 2016-2025 viser en fremoverlent og ambisiøs organisasjon som skal styrke arbeidet med å redde liv, forebygge og skape trygghet på, i og ved vann.

Vi har store forventinger til samarbeidet med Norges Livredningsselskap og tror at de komplementære verdiene i organisasjonene kan bære frukter som kan gjøre en forskjell i samfunnet.

Vår visjon er at «Ingen skal drukne». Vi ønsker å sette fokus på drukninger som samfunnsproblem, da det drukner alt for mange i Norge. Dette problemet vil vil gjøre noe med og tror at disse tiltakene kan være med å spille en sentral rolle i det drukningsforebyggende arbeidet.

Jeg er stolt av hva vi har fått til så langt og gleder meg til dette livreddende samarbeidet. Håper du også vil bli med på laget.

Hvis du er interessert i vårt samarbeid trenger vi deg som ønsker å bidra. Kontakt oss gjerne på epost:
kristin.wiig.sandnes@rs.no

BRÅKEBØTTA SOM BLE SHIPPINGSJEF

EN UNG KVINNE UTEN UTDANNELSE PÅ TOPP I EN MANNETUNG SHIPPINGBRANSJE? JO DA, DET GÅR AN.

TEKST: *Lars-Ludvig Røed*

Foto: Nor-Shipping

Slekten min kommer fra småkårsfolk på landet. Det er ikke en dråpe maritimt noe sted!

Ikke er det arv. Ikke er det miljø. Ikke er det utdanning. Ikke er det planlegging. Ikke er det kjønn, ikke all verdens bekjentskaper. Og slett ikke alder. Det er i det hele tatt bortimot ubegripelig. Eller som vi sier: Verden er full av tilfeldigheter.

Eller...? Er det tilfeldig at Birgit Liodden alltid har vært arbeidsom? At hun liker å få ting gjort? At hun begjærlig griper utfordringer? At hun sier det hun mener og lar det stå til?

La oss bare fastslå følgende: Med en gapende mangel på utdannelse og tradisjonell bakgrunn og nettverk, leder 34-åringen Birgit Norges største maritime «utsiktsvindu», Nor-Shipping. En diger messe og konferanse, eller snarere happening, der tusenvis av shippingfolk fra hele verden kommer til Norge for å finne ut hva som skjer i denne viktige bransjen. Det vrimler av skipsbyggere, utstyrsleverandører, hele verdikjeden rundt rederiene. Neste runde starter 30. mai. Da skal Birgit banke inn i shippingfolkenes hoder at det handler om energi, klima, ny teknologi, bærekraft – at den som ikke tar grep nå, vil ubønnhørlig synke.

For øvrig er Birgit og hennes to barn medlemmer av Elias-klubben. Livets seilas har også ført Birgit inn i styret på Sjøredningsskolen, og RS-engasjementet stanser ikke der: I fjor signaliserte Nor-Shipping at de ville donere en ny redningsskøyte til Redningsselskapet. En skøyte en annen donator må sørge for, Nor-Shipping har bestemt at de aktuelle pengene isteden skal brukes til RS-engasjementet i Middelhavet. Støtten skal særlig gå til Hellenic Rescue Team (HRT), den greske redningstjenesten som RS samarbeider med. RS og HRT har så langt bidratt til å redde flere tusen flyktningers liv. ▸▸

Foto: Nor-Shipping

Gjestene var mange ▶ og viktige da Nor-Shipping 2015 åpnet. Bak Birgit sees på første rad bl.a. næringsminister Monika Mæland, fylkesmann Valgerd Svarstad Haugland, statsminister Erna Solberg og kong Harald.

Om framtida. ▼ Mange vil høre hva Birgit Liodden mener om shippingbransjen og dens framtid. Her er hun i et TV-intervju.

Foto: Nor-Shipping

– Skipsnæringen er sterkt involvert i Middelhavet, og vi syntes dette var en enda mer matnyttig bruk av pengene. Under Nor-Shipping-konferansen vil vi rette oppmerksomheten mot flyktninger, redningsarbeid m.m. Vi gleder oss til dette, og vi er stolte av å samarbeide med Redningsselskapet, sier Birgit som privat har donert sitt honorar for RS-styrevervet til operasjonen i Middelhavet.

– Det er utrolig moro å få bidra på Sjøredningsskolen. Da jeg begynte i shipping, hadde jeg mye ekstra kapasitet og ville lære mer. Så jeg involverte meg i mye frivillig arbeid – og de vervene førte til at jeg ble hanket inn i RS.

At det skulle bli så mye båt og vann og engasjement i Birgits liv, var ingen plan. Noen plan har hun forresten aldri hatt.

– Jeg var et problembarn på skolen. Bråkte mye, på bakerste rad. Jeg burde vel ha gått til sjøs, slik de gjorde i gamle dager. Jeg trivdes ikke på skolen, men jeg elsker egentlig å lære. Jeg er en praktiker, og med en bestefar som var gründer, er jeg opplært til å jobbe hardt. Min første betalte jobb hadde jeg som niåring. Jeg sparte alltid, tjente penger. Jeg flyttet hjemmefra som 16-åring og har hele tiden klart meg selv. Jeg har alltid vært litt motstrøms, smiler hun.

Med en oppvekst nær galoppbanen på Øvrevoll var det stallen som ble Birgits favorittsted i oppveksten. Og da hun som 16-åring galopperte ut på egen hånd, gikk jobbferden til en gård ved Kolsås.

– Det var bare dyr som gjaldt for meg. Aldri noe kontor!

I den grad dette kan kalles en plan, så glapp den. Hun begynte i et rekrutteringsbyrå, tok ett år på sekretærlinjen. Tilfeldighetene tok tak. Og de førte henne etter hvert til Norges Takseringsforbund («et område der det faktisk er flere menn enn i shipping!»). Der ble hun etter kort tid fungerende kontorsjef. Folk legger merke til Birgit – og gir henne oppgaver. Så fikk hun en telefon fra et bemanningsbyrå. Og et spørsmål om hun var interessert i et vikariat i rederiet Wilhelm Wilhelmsen.

– Og da svarte du ja? ▶▶

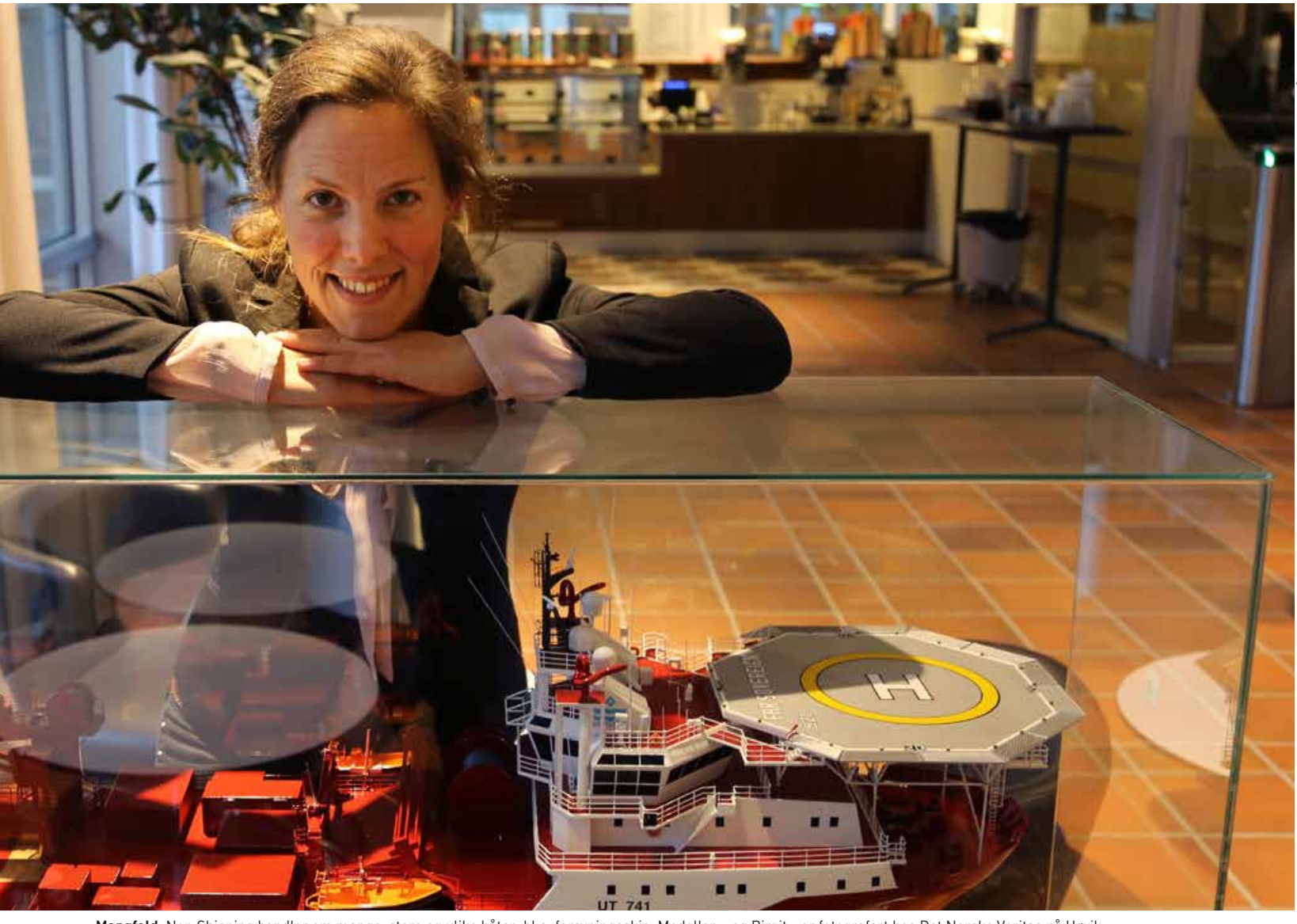


Foto: Lars-Ludvig Røed

Mangfold. Nor-Shipping handler om mange, store og ulike båter, bl.a. forsyningsskip. Modellen - og Birgit - er fotografert hos Det Norske Veritas på Høvik.

– Nei! Jeg syntes bransjen, altså via media, virket så lukket og gammeldags, det var ikke noe jeg kunne identifisere meg med. Så jeg sa nei. Og så ringte de en gang til. Det kan vel ikke skade med et intervju, tenkte jeg, sånt er jo god trening. Intervjueren overrasket meg, det var en kul og rocka dame, det var henne jeg skulle jobbe med. Jeg har alltid tatt verdibaserte valg, stoler på mageføelsen. Så etter 20 minutter sa jeg ja. Jeg hoppet ut fra kanten.

Men det kostet. Ikke bare gikk hun ned 120 000 kroner i lønn, hun pådro seg også helvetesild.

– Jeg var jo så glad i sjefen min der jeg var! Utdanning skulle de også dekke for meg.

Men valget var tatt. Og Birgit, som skulle jobbe som HR- og rekrutterings-

Foto: Nor-Shipping

Talentleir. Nor-Shipping inviterer ungdom til Ocean Talent Camp. Her er Birgit Liodden sammen med (f.v.) skipseier Jorun Møkster og statssekretær Dilek Ayhan i Nærings- og fiskeridepartementet.

DET ER VIKTIG FOR OSS Å STILLE OPP FOR FELLESSKAPET. UTEN DET VILLE VI HA SLITT. NORGE HAR EN VELDIG LANG KYST, DET ER ÅTTE GANGER MER HAV ENN LANDJORD HER.

assistent, var ikke assistent veldig lenge. Hos Wilthelmsen endte hun som global prosjektleder innenfor HR.

– Jeg har vært heldig. Og jeg elsker å jobbe!

– Hvordan er det for deg å sitte helt stille og se ut av vinduet? Klarer du det?

– Da vil jeg gjøre det på en båt. Ved ripa. Jeg seilte en periode, i en 11-meter, var eneste jente på et guttelag. Savner det, ingen steder slapper jeg så godt av som i en båt. Jeg kan slå av og på. Men jeg har mye energi! Blir lett engasjert. Jeg vil gjøre en forskjell. Da er det ikke vanskelig å bruke mange timer. Jeg liker at det er bruk for meg.

Slikt har jo sine sider. Kombinert med 50-60 årlige reisedøgn («det er ingenting i denne bransjen!») resulterer det i en samboer som til tider kan være litt oppgitt – og en leting etter mange nok timer til ham, de to barna og jobben. Men Birgit har god trening i kombi-liv.

– Jeg drev eget firma en stund, og jeg fikk begge barna i den perioden. Da kjørte jeg «afrikansk modell», barna var med hele tiden, fra de var omtrent en uke gamle! De var med på styremøter, de var med jorda rundt. En moderne work – life – balance!

Og noe har skjedd, også i den tradisjonelt så dresskledde shippingbransjen:

– På det siste møtet vi hadde i Shippingklubben, der var det bare damer. Og en babygutt.

Underveis har Birgit organisert både kvinner og unge ansatte i shippingbransjen, i WISTA (Women's International Shipping & Trading Association) og YoungShip International – i sistnevnte som både grunnlegger og generalsekretær.

– Det er fortsatt en lang vei å gå i denne bransjen, så å organisere både kvinner og yngre er nødvendig, ja. Bransjen vil ha flere unge og kvinner opp og fram, men det er ikke alltid like lett. Norge går foran med gode eksempler, utenlands er utfordringene større.

Birgit synes hun har mye ugjort. Nå arbeider hun særlig med å bygge arenaer og broer mellom maritim næring, havrom-, teknologi- og energibransjen.

– Miljø og bærekraft er en skikkelig kjepphest for meg! Nor-Shippings arbeid og strategi er basert på FNs bærekraftmål og næringslivets rolle i å nå disse. Oslo må forresten få ut fingeren, vi må få på plass landstrøm til skipene som kommer hit. Oslo vil være en bærekraftby, da bør vi være i front.

Selv er hun en av Norges få eiere av en hydrogenbil. Selv om disse bilene er et sjeldent syn på våre veier, mener hun at Norge er langt framme og her har en kjempemulighet til å utvikle miljø, infrastruktur og sikkerhet. Og hun ser flere spydspisser i Norge:

– Jeg er veldig glad i Redningsselskapet! I internasjonal sammenheng er det unikt. Det gjenspeiler den norske klyngemodellen; vi har små forskjeller, alle drar lasset, vi samarbeider på tvers. Mange ser til Norge, men får det selv ikke til i praksis. Når jeg treffer RS-folk, synes jeg det er så flott at de er stolte av organisasjonen sin.

Under Birgits ledelse har Nor-Shipping økt sitt samarbeid med Redningsselskapet.

– Det er viktig for oss å stille opp for fellesskapet. Uten det ville vi ha slitt. Norge har en veldig lang kyst, det er åtte ganger mer hav enn landjord her. Uten RS ville det oftere ha vært flere triste nyhetssaker. Jeg får nok litt ekstra respekt for havet via shippingbransjen, vi blir små mot vinden, været og bølgene. ■■

På tide å legge skiene på hylla!
PRIS LØFTE
Skruvat.no
herlinwiderberg.com
Gjør båten klar for årets første tur.
Båtdelene kjøper du enkelt og billig på nettet.
Skruvat.no

/OPTIMERA/
Sikring & Lås

Postkassestativ

Hos oss får du samlestativ tilpasset postkassene Formfin, Postens egen postkasse «Posta» og alle Allux-kasser med bredde opp til 35 cm

Stativene er solide, vedlikeholdsfrie og har lang levetid.

Vi forhandler også postkasser som tilfredsstiller alle krav til sikkerhet, kvalitet, holdbarhet og brukervennlighet. Kassene anbefales av Posten Norge.

Se vårt utvalg på våre nettsider, eller ta kontakt med oss.

/OPTIMERA/
Sikring & Lås

Sandnes
Brannstasjonveien 21
4312 Sandnes
Tlf: 51 68 60 70

Haugesund
Raglamyrveien 11
5536 Haugesund
Tlf: 52 71 31 55

Kristiansand
Vige Havnevei 84
4633 Kristiansand
Tlf: 38 10 88 00

www.siklas.no

THE ULTIMATE 4-STROKE OUTBOARD

Avansert teknologi

Suzuki videreutvikler motorene basert på testing og erfaring og gir deg stadig nye finesser.

Suzuki Precision Control er en "drive-by-wire"-kontroller som eliminerer friksjon og motstand.
Suzuki Keyless startsystem er et nøkkelfritt startsystem med startsperre.
Suzuki selektiv rotasjon gir deg muligheten til å kjøre i enten normal (med klokken) eller mot-roterende (mot klokken) modus.
Det intelligente drivstoffstyringssystemet **Lean Burn Control** "spår" drivstoffbehovet ved å overvåke motorens ytelse og driftsforhold ved å gi magrere drivstoffblanding til motoren. Resultatet er en bemerkelsesverdig forbed-ring i drivstofføkonomien. Lean Burn Control gjør våre motorer enda mer miljøvennlige, men beholder den høye ytelsen. Motorer som leveres med Lean Burn er DF9,9 B Sport, DF15A, DF20A, DF25A, DF30A, DF40A, DF50A, DF60A, DF70A, DF80A, DF90A, DF100A, DF115A, DF140A, DF150AP, DF175AP, DF200A, DF250A og DF300A.

LEAN BURN

KJØR RASKERE - LENGRE - FOR MINDRE

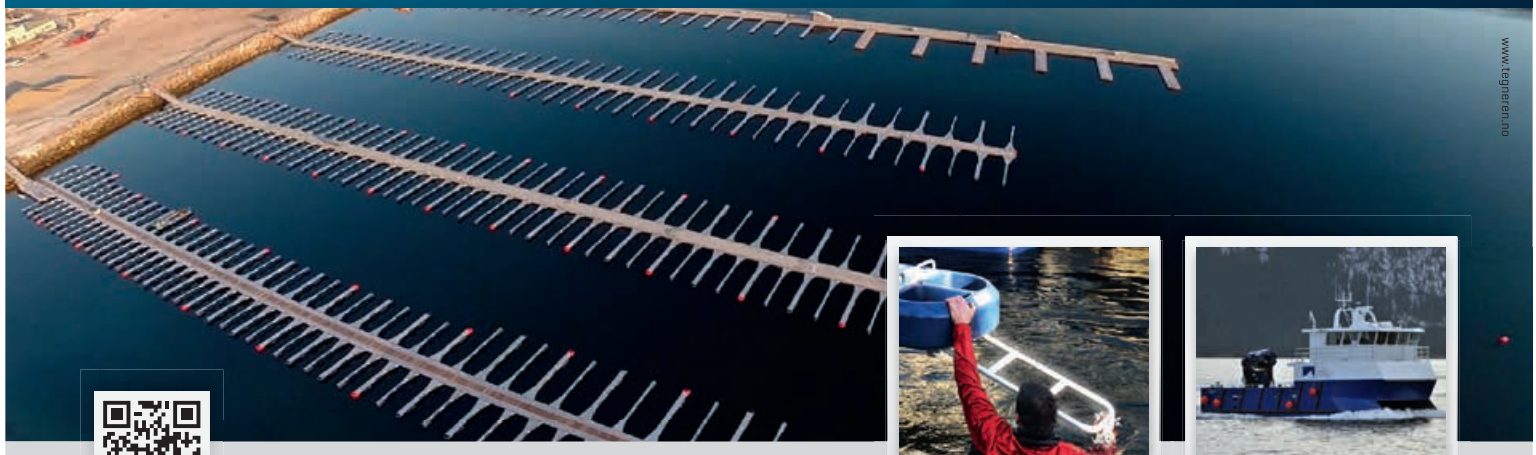
Finn forhandler eller få mer informasjon om Suzuki båtmotorer:

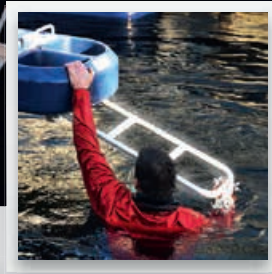
erling sande
erling-sande.no

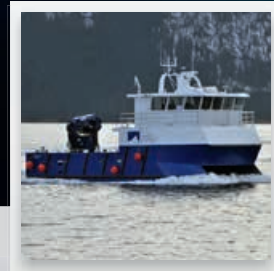
SUZUKI Way of Life!

MARINA
SOLUTIONS

www.marinas.no







KOMPLETT LEVERANDØR

Vi utvikler og leverer robuste flytemoloer med innvendig lagerrom, bølgedempere, hurtigbåtkaier og betongbrygger. Unik renneløsning tilrettelagt for septikslange, pullerter og lysstolper. Utrustet med sklisikre stålutriggere og aluminiumslandganger, er dette stødige løsninger for norske forhold. Be oss om et tilbud på ditt neste prosjekt!

SIKKERHET I FOKUS

Ditt opphold i marinaen skal være så trygt som mulig. Derfor leverer vi smarte løsninger som ivaretar sikkerheten din.

MARINA OCEAN

Vår nye kraftplugg er utrustet for effektiv utlegging av flytende havneanlegg.
God winsj- og krankapasitet.

TriaMarina med fokus på sikkerhet

Forsyningssøyler & SOS-poster

Redningsleider utrigger

Redningsleider kai/brygge

Flytebrygger for norske forhold: Sikker – Fleksibel – Varig – Helhetlig

Forhandler i Midt- og Nord-Norge:
Marina Solutions

TriaMarina

www.triamarina.no

BÅTKALESJE-PUTER ELLER STOLER?

Velkommen inn!

Vi er landets ledenede produsent av båtkalesjer, puter og stoler.

Vi har originalmaler til de fleste modeller.
Sjekk vår hjemmeside for tilbud og priser

hansenprotection.no

SJØEN FOR ALLE
22.-26 MARS 2017
NORGES VÅREMESSE . LILLESTRØM

Standnr. D04-16

HANSEN PROTECTION

Tlf. 69 00 13 50

Donerer kunst til innsamling for ny redningsskøyte

ODD FELLOW-LOGEN ELIAS BLIX I BODØ HAR FÅTT MED SEG KUNSTNER ARE ANDREASSEN FOR Å SAMLE INN PENGER TIL REDNINGS-SKØYTA «ODD FELLOW III».

TEKST: *Janna Myerscough Aarvik*

Foto: Tom Melby/Avisa Nordland

Odd Fellow Ordenen skal samle inn penger til ny redningsskøyte. Kunstner Are Andreassen (nr to forfra) bidrar til dugnaden. Foran: Jann-Viggo Urud i Elias Blix-logen i Odd Fellow.

Redningsskøyta «Odd Fellow III» kommer ikke av seg selv. Den koster 42 millioner kroner, og Odd Fellow Ordenen skal samle inn minst 25 millioner av dem.

Det er tredje gang at Odd Fellow Ordenen donerer en redningsskøyte. RS «Odd Fellow» og «Odd Fellow II» har til sammen reddet 111 menneskeliv.

TURTE IKKE SI NEI

Odd Fellow-logen Elias Blix i Bodø har fått kunstner Are Andreassen med seg på laget. Han har laget et linosnitt som skal selges i 250 eksemplarer til inntekt for den nye redningsskøyta.

– Jeg har fått hjelp av redningsskøyta tre ganger, så jeg turte ikke si nei til å hjelpe til. Man vet jo aldri når jeg trenger dem igjen, ler Andreassen.

KUNSTNEREN REDDET FRA SJARK PÅ GRUNN

– En blikkstille, mørk kveld rett etter jul for 20 år siden. Holman på Fleinvær er toppet av et lag nysnø. Den svarte stripa mellom flo og fjære går i ett med havet. Det ser ut som svart hav, men var altså fjæra. Jeg gikk rett på land, og ble berget av redningsskøyta, forteller den kjente Bodø-kunstneren Andreassen.

Han har fått hjelp to andre ganger også, senest i fjor sommer da han var på vei fra Fleinvær med «Elias Blix», båten som går internt i øykommunen Gildeskål.

– Den får tau i propellen idet vi skal forlater Fleina. Dermed måtte vi få hjelp av redningsskøyta, forteller den dyktige kunstneren.

FORNØYD STOR SIRE

– Jeg er imponert over våre medlemmer som har et stort engasjement for denne innsamlingen. Kreativiteten er stor, alt fra utlodning av saueskinn til konserter til inntekt for Landssaken. Vi har hittil samlet inn i underkant av en million, og det lover bra, sier Stor Sire Morten Buan i Odd Fellow Ordenen.

Fakta Odd Fellow Ordenen sin Landssak 2016-2019

FAKTA

- Odd Fellow Ordenen skal samle inn minst 25 mill kr til den nye redningsskøyta.
- Den nye skøyta skal døpes i april 2019.
- «Odd Fellow III» skal stasjoneres i Bodø/Træna og redde mange liv fremover.
- Skøyta blir en ny utgave av redningsskøyta «Idar Ulstein».
- Odd Fellow Ordenen er blant annet kjent for å «hjelpe de trengende», og fyller 200 år i 2019.
- Ordenen vil samle inn penger blant sine medlemmer, men også blant andre.
- Redningsselskapet er avhengig av støtte fra private og næringsliv.

MJØSA: SVEVEBÅT SKAL ASSISTERE OM VINTEREN

Sjøredningskorpset på Mjøsa går nye veier for å kunne hjelpe dem som tar Mjøsa i bruk året rundt. Gjennom Redningsselskapets «prøveskuddordning», som gir ansatte og frivillige mulighet til å søke om midler til pilotprosjekter, skal de prøve ut en svevebåt i vinter. Denne båttypen kan brukes på vann, snø og is – og vil dermed kunne bistå isfiskere, skiløpere, fotgjengere og skøyteløpere når isen legger seg på Mjøsa.

To av de frivillige i korpset har allerede vært på opplæring hos Sjöräddningssällskapet i Sverige, som bruker svevebåter både på innsjøer og langs kysten. I løpet av mars skal de også ha trening på Mjøsa, og deretter bestemme om Redningsselskapet skal satse videre på dette prosjektet.

Foto: RSRK Mjøsa

NORGE: Redningsselskapet viderefører drukningsstatistikk

Foto: Lars Enger

Etter at Norsk Folkehjelp i januar meldte at de ikke lenger kommer til å utarbeide en landsomfattende drukningsstatistikk, overtar Redningsselskapet arbeidet.

– Vår visjon er at «Ingen skal drukne». For å komme nærmere dette målet, er det viktig at vi vet hvor mange som drukner og hvorfor de drukner. Først da kan vi sette inn de riktige tiltakene, sier kommunikasjonssjef Frode Pedersen i Redningsselskapet.

Statistikken vil føres for hver måned, og blir tilgjengelig på **rs.no.**

STORTINGET: BER REGJERINGEN SKRIVE NY MELDING OM SJØSIKKERHET

Stortinget gjorde følgende vedtak i behandlingen av stortingsmeldingen om sjøsikkerhet før jul: «Stortinget ber regjeringa om å utarbeida ei stortingsmelding om betre samhandling mellom alle aktørane når det gjeld førebyggande sjøtryggleik og kystberedskap. Meldinga skal også omhandla ulukker knytt til bruk av fritidsbåt.»

Redningsselskapet har fulgt prosessen til sjøsikkerhetsmeldingen tett og er fornøyd med Stortingets vedtak om at det må utarbeides en ny melding som også omhandler fritidsbåttrafikken og den forebyggende sjøsikkerheten.

– Vi deltok på Stortingets høring til sjøsikkerhetsmeldingen i høst og understreket der at vi mener en stortingsmelding må omhandle alle sjøfarende. Samfunnet må ta i betraktning alt som skjer på sjøen, ikke bare nyttetrafikken, når beredskapen skal planlegges for fremtiden, sier beredskapssjef i Redningsselskapet Ronny Pedersen.

Foto: RS «Stormbull»

EYDEHAVN: FISKEBÅT PÅ LAND

3. januar assisterte redningsskøyta «Stormbull» en fiskebåt som hadde gått på land.

Ved ankomst så det ikke bra ut, men etter å ha inspisert båten fant de ingen vanninntrenging. Mannskapet fikk dratt båten av grunn, og RS-dykkeren sjekket deretter skrog og propell, og fant så og si ingen skader. Fiskerne, som hadde en stor dose flaks, kunne fortsette fisket utpå morgenkvisten.

Foto: RSRK Bergen

BERGEN: HJALP KATAMARAN

Hurtigbåten «Tjelden» ble slept fra Møkster til Storebø etter at den fikk en trålpose i propellen. Det var sjøredningskorpset i Bergen som bisto.

Foto: RS «Simrad Buholmen»

MÅLØY: SKYSSET HJEM SKOLEELEVER

Med orkan i kasta rykket RS «Simrad Buholmen» i Måløy ut for å få værfaste skoleelever trygt hjem da Måløybrua ble stengt og nærmeste ferjesamband innstilt 21. desember.

– Det var en heisatur over fjorden, men det er trygge båter og vi er vant med slik, sier Tone Husevåg, en av passasjerene til NRK. Redningsskøyta kjørte to turer for å få alle hjem.

Foto: Redningsselskapet

BODØ: 40 ÅR PÅ REDNINGS-SKØYTA

På nyttårsaften kunne skipsfører på «Ruth Opsahl», Gunnar Waagø, feire hele 40 år i Redningsselskapet! Det betyr 20 nyttårsfeiringer om bord. Gratulerer!

Foto: RS «Stormbull»

RADØY: FANT SAVNET MANN

I midten av januar ble en båtfører meldt savnet etter å ha meldt fra om at han var tom for drivstoff. Etter et langt søk ble han funnet av redningsskøyta «Stormbull». Båten hadde blitt skylt på land og sto fast i steinene. Hovedredningssentralen koordinerte søket, der redningsskøyta deltok sammen med politi, brannvesen og Sea King.

BERGEN: Bisto gammel redningsskøyte

8. desember slepte redningsskøyta «K.G. Jebsen» den tidligere RS «Sjøfareren» (nå «Ringasund») til Bergen etter brann om bord. Alt vel med mannskapet.

Foto: RS «K.G. Jebsen» og Redningsselskapets arkiv (flickr.com/redningsselskapet)

Foto: Frode Pedersen

HORTEN: UTDANNER INSTRUKTØRER

I månedsskiftet januar/februar uteksaminerte Redningsselskapets sjøredningsskole i Horten kursinstruktører for Båtførerprøven og D5L. 600 hadde meldt sin interesse for å bli RS-instruktører, men bare 35 slapp gjennom nåløyet denne gang. Dette er første ledd i Redningsselskapets storsatsing på nytt kurs og et kompetansesenter på Langgrunn i Horten.

Foto: RS «Knut Hoem»

MYRE: GODT SPJELKET

Utplasseringselev Anders Remme var i trygge hender da han tilbrakte noen skoledager med mannskapet på RS «Knut Hoem» i Myre i Vesterålen.

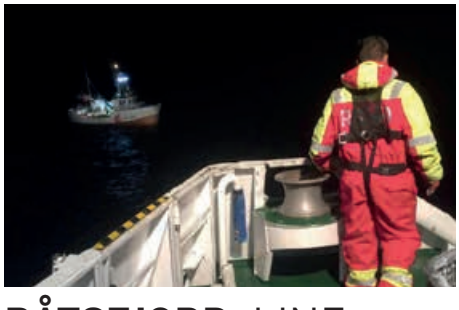


Foto: RS «Reidar Von Koss»

BÅTSFJORD: LINEBÅTER FIKK HJELP

I slutten av november assisterte redningsskøyta «Reidar von Koss» linebåter to netter på rad. Denne båten fikk garn i propellen nord for Makkaur fyr i Finnmark.

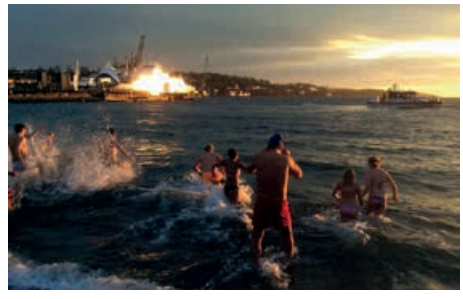
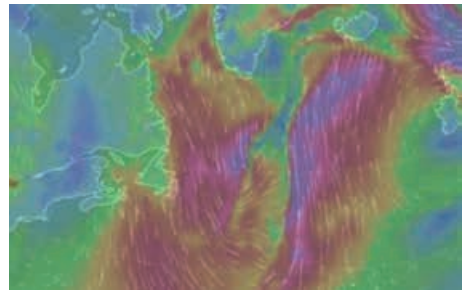


Foto: RSRK Moss

MOSS: PASSET PÅ ISBADERNE

Redningsskøyta «Elias» var sikringsbåt da over 100 personer tok årets nyttårsbad i Moss. Det var åtte varmegrader i lufta og fire i vannet. Brrrr!



NORGE RUNDT: FØLG VINDEN

Så langt i vinter har vi hatt besøk av uværene Urd og Vidar. Du kan følge med vinden på vindkartet som du finner på **velihavn.no.**

norsk KVALITET

Rana 540CC Fisk

Rana 610PH

Rana 610 Fisk

Rana 530 HT

RANA
RANA PLAST AS

Følg oss på Facebook

Myravn 34, 8640 Hemnesberget – Tlf 75 19 33 00 – post@ranaplast.no – ranaplast.no

Diesel | Hydraulikk | Smøreolje | Vann | Luft

FILTER

FOR ALT UTSTYR OM BORD

Vi lagerfører et bredt utvalg av filterelementer for alle typer motorer og utstyr.

GreenOil filtersystemer for diesel, hydraulikk og smøreolje.

BK.no 02-2017

Ditech
FILTER SOLUTIONS

Ditech AS, Linnestad Næringsområde, 3174 REVETAL
Tel.: +47 33 30 68 00, post@ditech.no

www.ditech.no

Ditech AS, Bleivassvegen 77, 5363 ÅGOTNES
Tel.: +47 56 33 52 30, bergen@ditech.no

Båtførerbevis

Båtførerbeviset dokumenterer at du har kunnskaper i navigasjon og bruk av navigasjonsinstrumenter, lanterner, nødsignal og kjenner sjøens trafikkregler. Videre at du er kjent med sjømannskap, sikker bruk av båt og håndtering av nødsituasjoner.

Ta kurs eller selvstudium før du går opp til båtførerprøven.
Båtførerprøven avlegges på et av de godkjente testsentrene du finner på våre hjemmesider:

norsktest.no

båtførerregisteret.no

Sjøfartsdirektoratet
Norwegian Maritime Authority

norsk test

Norsk Test administrerer Båtførerprøven på vegne av Sjøfartsdirektoratet

Drømmen om livet på sjøen – i egen båt....
DUFOUR
YACHTS
Lekre seilbåter fra 24 til 63 fot
www.dufour.no
ALUCRAFT
Robuste skjærgårdsjeeper fra 16 til 24 fot...som tåler en støyt
www.alucraft.no
EXPLORER
MOTOR YACHTS
Ekslusive Trawlere fra 40 til 62 fot
www.w-yacht.no
Kontakt oss på
tlf 4000 4933
eller
post@w-yacht.no
W~YACHT

HERØY I NORDLAND: FIRE PERSONER OG HUND REDDET FRA SKJÆR

Foto: Mats Grimsæth

Det var sterk kuling, regn og mye sjø da Hovedredningssentralen 30. desember kalte ut RS «Skuld», «Nautilus Balder» fra Seløy undervannsservice og dykkerbåten «Skjærgarden I» på søk etter fire personer og en hund som hadde grunnstøtt og tatt seg i land på et skjær utenfor Herøy i Nordland.

Havaristene hadde varslet på mobil, og sendte opp nødbluss som gjorde at de ble funnet relativt fort. De ble tatt om bord i dykkerbåten, som kjørte dem til land med redningsskøyta foran for å brøyte av sjøen. På Herøy ble de hentet av ambulansebåten «Eyr Breimstein». Kjapp varsling og god samhandling gjorde at dette heldigvis endte godt!

FINNØY: HOBBYSJARK HANG FAST I EGET BRUK

I slutten av januar meldte et totalmedlem med cabincruiser/hobbysjark at han hang fast i eget bruk, som igjen hang fast i bunnen. Hadde ikke bruket satt fast ville han drevet mot en grunne som det brøt store sjøer over, forteller mannskapet på RS «Det Norske Veritas II». De fikk satt fast sleper, manøvrerte inn mot hekken på båten og sammen klarte de å få skåret løs bruket. «Vi tror det var en glad hobbyfisker vi reiste fra etter at vi fikk han løs og fikk lagt markør på bruket slik at han kunne hente det senere», skriver mannskapet på Facebook.

Foto: RS «Det Norske Veritas II»

Foto: RS «Bergen Kreds»

HAUGESUND: «UBÅT» FLØYT FORBI

Denne 23-fots «ubåten» kom drivende forbi redningsskøyta RS «Bergen Kreds» i Smedasundet en desemberkveld. Det blir et miljøproblem når båteiere ikke tar ansvar for farkostene sine. Sjekk båten din før den synker!

Foto: RS «Kristian Gerhard Jebsen»

EGERSUND: HØYVANN

I januar flyttet RS «Kristian Gerhard Jebsen» stasjon fra Bergen til Egersund. 12. januar var det høy vannstand, og her ligger redningsskøyta og RS-boden for en gangs skyld på samme nivå.

HURUM: Brann i tråler

RS «Klaveness Marine» ble i januar kalt ut til en tråler som stod i brann. To personer var om bord. Brannen var i forsalongen på båten og hadde ikke spredt seg akterover hvor personene var. Etter en del brannslukking ute på sjøen ble sjarken kjørt inn til Tofte hvor brannvesenet stod klare.

– Samarbeidet med Sea King, kystvakten «Nornen» og Hurum brannvesen var kjempebra, forteller mannskapet.

LILLESAND: FÅR «TARZAN-BÅT»

Redningsselskapet Region Sør har fått 580 000 kroner fra Gjensidigestiftelsen. Pengene skal brukes til en «Tarzan-båt», som skal brukes til å gjøre barn og unge trygge i vannet. Båten skal turnere i hele Aust-Agder, og er på plass til sommeren.

SJØEN FOR ALLE PÅ LILLESTRØM: HALV PRIS FOR RS-MEDLEMMER

Når Norges største båtmesse åpner dørene mellom 22. og 26. mars, får du som medlem i Redningsselskapet inngangsbillett med 50 % rabatt ved å vise fram medlemskortet ditt.
Redningsselskapet skal ha en stor stand på messa, der du finner mange gode tilbud. Den lille redningsskøyta Elias er selvsagt også på plass!

Les mer om messa på **sjoenforalle.no**

Foto: RS region Nord

TROMSØ: FIKK MILLIONGAVE

Redningsselskapet region Nord fikk litt av en julegave rett før ferien, da Sparebank1-stiftelsen Nord-Norge kom innom kontoret med en gave på 1,5 millioner kroner for årene 2017-2019! Pengene skal brukes til forebyggende arbeid overfor barn og unge. Fra venstre: Rigmor Schjelderup Berntsen (kontorleder stiftelsen), Hans Olav Karde (daglig leder stiftelsen), Arild Braathen (regionleder RS Nord) og Alf Erik Veipe (distriktsleder RS Troms).

Foto: RS «Halfdan Grieg»

MÅLØY: ASSISTERTE FRAKTEBÅT

En fraktebåt med ni personer om bord fikk motorstopp og drev mot land da den fikk hjelp av «Polfoss» og redningsskøyta «Halfdan Grieg». «Polfoss» slepte mens redningsskøyta lå bak for å bremse og styre.

SKROVA: HJALP BRANN-VESENET

Foto: RS «Sundt Flyer»

RS «Sundt Flyer», som er stasjonert i Svolvær, fraktet i januar brannvesenet ut til Skrova etter oljesøl på 14 000 liter. Mannskapet hjalp til med å legge ut havnelense og sugematter for å suge opp store deler av oljen.

OSCARSBORG: REDNINGS-SKØYTE I SOLNEDGANG

Kim Gøran Holthe-Kåsa på redningsskøyta på Oscarsborg tok bildet, som ble en stor hit i sosiale medier.

Har du et fint bilde fra sjøen? Del det med oss på **facebook.com/redningsselskapet** eller tagg det med **#redningsselskapet** på Instagram (@redningsselskapet).

Foto: Kim Gøran Holthe-Kåsa

Foto: RS «Inge Steensland»

LYNGØR: God samhandling med brannvesenet

Sent på kvelden 20. januar fikk RS «Inge Steensland» melding om brann på Lyngør med stor spredningsfare.

– Etter å ha fraktet mannskap og utstyr fra brannvesenet koblet vi oss så på deres utstyr og leverte vann. Dessverre stod ikke huset til å reddes, men heldigvis var det ingen i huset. Etterslukkingen gikk bra og vi fikk kontroll slik at brannen ikke spredte seg, forteller mannskapet.

FARSUND: TRESKØYTE GRUNNSTØTTE

Natt til 31. januar ble RS «Oscar Tybring IV» kalt ut etter at en 46 fots treskøyte grunnstøtte ved Katland i Farsund.

– Båten sto godt på grunn og tok inn vann. Heldigvis kunne fire menn hoppe tørrskodd på land. På grunn av høy sjø og mange skjær i området rundt fyret ble de fire heist opp i sikkerhet av 330 skvadronen, forteller mannskapet på redningsskøyta.

Foto: RS «Oscar Tybring IV»

HORTEN: Barn lager skulptursti ved sjøsikkerhetssenteret

Redningsselskapet skal lage «barnas skulptursti» på det nye sjøredningssenteret i Horten. Barn fra Vestfold skal stå for utformingen av skulpturene, i samarbeid med proffe kunstnere.

Sparebankstiftelsen DnB har gitt Redningsselskapet to millioner kroner til design og produksjon av skulpturene.

– Redningsselskapet etablerer et kompetansesenter i Horten, et område hvor de også skal ha sommerleirer, sommerskoler og kurs for barn og unge. Som en del av forskjønnelsen og aktiviteten ved senteret ønsker de å etablere en skulptursti utformet av barn. Vi vurderer dette som en flott aktivitet og ønsker lykke til med prosjektet, sier Sissel Gregersen Karlsen, gavesjef i Sparebankstiftelsen DnB.

Skulpturstien setter prikken over i-en for uteområdet, som får flere familieaktiviteter, blant annet en egen kanal for Elias-kjøring.

Sjøredningssenteret, som står ferdig i høst, er en viktig del av Redningsselskapets arbeid for å redde liv på sjøen og gjøre sjøvett til allemannseie. Her skal egne mannskaper og frivillige få opplæring, og det blir sjørelaterte kurs for barn og voksne.

Foto: RS «Det Norske Veritas II»

ÅLESUND: SKØYTESAMARBEID

Da en uheldig båtfører kjørte på et drivende isflak, sprang båten lekk. Han klarte heldigvis å kjøre den på land men hekken gikk under og båten fylte seg. Da det frivillige mannskapet på RS «Det Norske Veritas II» skulle berge båten, viste det seg at redningsskøyta ikke hadde stor nok pumpekapasitet. RS «Idar Ulstein» ble kontaktet, og kom med ekstra pumpe. Selv en pumpe med 1 800 liter i minuttet klarte ikke jobben, så dermed bestemte de seg for å holde båten flytende med åtte store fendere. Det funket, og det gikk greit å få løftet båten på land.

Foto: RS «Det Norske Veritas II»

toppfritid.no

I vår webshop finner du nyttige produkter til båt, hytte, friluft, caravan og mye annet. Nedenfor ser du noen av våre bestselgere på nett.

ORIGO 5100 HEAT-PAL

Portabel varmeovn og kokeapparat i ett. Populær til båt- og friluftsliv.

Vår pris kun kr.

1299,-

Søk varenr. 100598

OPPBEVARINGSSKAP FOR GASS

Plass til 2x11kg gass-flasker. Monteres på yttervegg. Vi har alt nødv. gasstilbehør.

Vår pris kun kr.

2290,-

Søk varenr. 100059

KRABBEKOKER 9,5KW OSEAN

Den ideelle gassbrenner for store gryter, like egnet til koking av krabber og hummer som den store suppe- eller lapskauskjelen.

Vår pris kun kr.

399,-

Søk varenr. 101471

VINDVIFTE SORT SUNWIND

Høy kvalitet og finish til en god pris. Passer 110mm rør. Benyttes til avtrekk på toalettrom og andre steder. Meget lettdrevet, 2 års garanti, ruster ikke (alu).

Vår pris kun kr.

1190,-

Søk varenr. 100041

TOPP FRITID AS
Albert Moeskaus vei 68
1711 SARPSBORG
Tlf. 90 66 82 80
post@toppfritid.no
www.toppfritid.no

ÅPNINGSTIDER
Man-ons : 10 - 16
Torsdag : 10 - 21
Fredag : 10 - 16
Lør - søn : Stengt

toppfritid
Butikk og webshop

facebook.com/toppfritid.no

- **Båt**
- **Hytte**
- **Fiske**
- **ATV**
- **Tilhenger**
- **Caravan**
- **Outdoor**

INDUSTRI ENERGI

Industri Energi organiserer 58 000 medlemmer innen produksjon av aluminium og andre metallproduserende industrier, solenergi, petrokjemisk og farmasøytisk industri, samt møbel- og kjøkken. Industri Energi er også den største arbeidstakerorganisasjonen innen olje- og gassindustrien i tillegg til innen glass- og keramiske virksomheter. Videre organiserer forbundet ansatte innen skiproduksjon, i miljøbedrifter, vaskerier, renserier, plastbedrifter, fiskefor- og fiskemelbedrifter, og en rekke andre bransjer. Forbundet organiserer medlemmer i et område som står for 80 prosent av norsk eksportverdi.

www.industrienergi.no

Nytt overvåkingspanel fra Mastervolt!

MASTERVOLT
THE POWER TO BE INDEPENDENT

Mastervolt er en av verdens ledende produsenter av strømforsyningskomponenter og -systemer til maritim industri. Med all fokus på kvalitet, synergi og brukeropplevelse, blir utfallet et sortiment utelukkende bestående av de beste produktene markedet kan oppdrive.

EasyView 5 tilbyr:

- *en direkte erstatning til dagens MasterView Easy-panel*
- *en lav terskel for implementering i et eksisterende Mastervolt-anlegg.*
- *en lav kostnad i forhold til funksjonalitet og muligheter*
- *en motivasjon til ombygging av anlegget til Mastervolt*
- *massevis av gode egenskaper og ekstra funksjonalitet*

Ta kontakt med en av oss på Power-avdelingen for ytterligere informasjon.

www.staubo.no

Staubo.no
Staubo Elektro-Maskin AS

post@staubo.no

Sola og stormen fra Sommarøy

Utrykket «levende bauta» passer godt på Jorunn Nilsen. Født på Brensholmen, bare et langt steinkast fra smilehullene Sommarøy. Klynga av små vakre øyer ytterst i havgapet i Troms. Der har hun fostret tre døtre sammen med finnmarkingen Jørgen som har rodd fiske siden han fikk sitt første betalte kyss.

TEKST OG FOTO: *Frode Pedersen*

Kystkvinnen. Jorunn Nilsen fra Brensholmen har hele sitt liv levd med utsikt til naturens egen katedral, Håja.

Jorunn Nilsen er så definitivt ikke uredd. Siden hun var ei ung jente har hun levd med havet og Redningsselskapet i gode og onde dager. Hun har opplevd å miste familie og nære venner på sjøen, men likevel har hun fortsatt å ha trua! Det vil si trua på folket langs kysten. Trua på at de må jobbe sammen mot felles mål, og at frivillig innsats for eget ve og vel er viktigere enn noe annet. Hun er æresmedlem i Redningsselskapet, og har gjennom engasjementet for redningssaken fått venner over hele landet.

– Det startet med at jeg meldte meg inn i barneforeningen Hvite Seil. Det var et par jenter her fra øya som startet den, og vi ble vel mer eller mindre sett på som aspiranter til de ordentlige redningsforeningene med voksne kvinner som het Samhold og Fremad. Etter hvert forsvant en av dem, og i dag er det bare Fremad igjen her ute. Men vi er veldig aktive, sier Jorunn.

Og det var mens hun holdt på i Hvite Seil at hun fikk kontakt med Jørgen. Det hadde seg slik at for å tjene penger, kunne man legge ut en annonse i bladet Romantikk. Der kunne unge gutter og menn skrive et kontaktbrev, som senere ble solgt til høystbydende slik at foreningen kunne tjene penger. Jørgen fra Porsanger i Finnmark skrev brev til Romantikk. Det ble senere videresendt til foreningen Hvite Seil på Brensholmen. Jorunn fikk tilslaget på brevet, og nå har de to vært gift i 54 år.

Jorunn og Jørgen. Hun sørger for sikkerheten til mannen Jørgen, som ror fiske og sørger for mat på bordet.

– Så hain e kjøpt å betalt, ja! Og det kosta vel han Jørgen mange frimerka å få sitt første kyss kan du si, for vi brevveksla længe før vi treftes på ordentlig. Men det ble no oss!

SNILL MED MYE TEMPERAMENT

Jorunn smiler mye og ofte, men de som har fulgt henne gjennom årene vet veldig godt at hun er full av temperament.

Det har rammet både gubben, familien og Redningsselskapet. Først kan vi jo fortelle historien om da hun i ren redsel skjelte ut alle døtrene etter at hun fikk nyss i at gubben Jørgen hadde ramlet på havet.

– Det hadde seg slik at jeg kom hjem en sen kveldstime. Bare yngstedattera var hjemme. Hun fortalte at «hain pappa hadde gått på sjøen». Da ble jeg forferdelig redd, og når jeg blir redd blir jeg også veldig sint. Hu Laila fikk ei skyllebøtte der og da med klar beskjed om å finne senga fortere enn svint, ellers. Så sprang jeg ned og fant noen bløte klær, redd og nesten desperat sint bar det videre ut i nattemørket, forteller Jorunn.

På vei ned mot kaia traff hun nok en datter. Hun fikk straks beskjed om «å hute seg heim fordi hu skulle på jobb dagen etter». Nå var hun nesten fremme ved kaia, og skimtet Jørgen.

– Da hadde jeg løpt av meg alt sinne og havnet helt i andre skalaen av følelser. Da kom gledestårene. Han hadde truffet krana med en fiskekasse og blitt kastet hodestups ut i den vinterkalde sjøen. Han hadde klart å komme seg bort til brygga, men ingen mulighet til å komme seg opp. Da var det «lillegutt» fra Tønsberg som hadde hørt ropene om hjelp, og fått dratt Jørgen i sikkerhet. «Lillegutt» var ikke så liten altså, smiler Jorunn av sin noe heseblesende fortelling. Jørgen hadde selv mistet faren sin på fjorden, så familien var godt kjent med at det er kort mellom tragediene i fiskerfaget.

Etter den episoden har Jørgen slitt ut tre redningsvester, kan Jorunn fortelle.

En annen gang gikk det kraftig ut over Redningsselskapet. Det var når organisasjonen tidlig på 2000-tallet var i konflikt. Da gikk hun en gang på talerstolen og ba presidentkandidaten om å trekke seg for det hadde resten av styret gjort. Det var et følelsesladet innlegg, og når Jorunn ▸▸

Strikker redningsskøyter. Jorunn i favorittrommet på Brensholmen. Her har hun spunnet og strikket tombolagevinster i over 50 år. Alt til inntekt for Redningsselskapet.

snakker lytter folk.

– Jeg synes det var en fæl tid da bråket rundt Redningsselskapet stod på som høststormen både her i regionen og sentralt. Ingen stolte på det som ble sagt og mange uskyldige fikk gjennomgå uten god grunn. Det var på et ekstraordinær regionrådsmøte, som samlet alle regionlederne. Sentralstyret hadde trukket seg, men en av medlemmene ønsket å fortsette som president i selskapet. Da tok jeg mot til meg, gikk opp på talerstolen, dasket neven i bordet og ba presidentkandidaten om å trekke seg. Nå skulle Redningsselskapet lufte skikkelig ut og skifte ut hele besetningen, var beskjeden fra Jorunn Nilsen.

Og sånn ble det. I etterkant har hun fått mange godord for den modige handlingen, men selv måtte hun inn til EU-kontroll med helikopter, som mannen Jørgen kalte det.

– Det var tøffe tider ja, men i dag er jeg meget glad for at vi tok den kampen for Redningsselskapet som vi gjorde.

ALLTID PÅ FARTEN

Jorunn sitter sjelden helt stille. Hun og Jørgen har bobil og farter hele landsdelen på kryss og tvers etter multer og gode stunder og for bare å være sammen. I vinter har de vært en måned i Thailand, og på Sommarøy går det slag i slag med syforening, klippfiskkvelder, tombola og revy. Alt henger sammen, og de samme driftige foreningsdamene står bak det meste. I desember fylte redningsforeningen Fremad, som Jorunn har vært med i siden hun var jentunge, hele 90 år. På den tiden har de samlet inn cirka 1,5 millioner kroner. Et fantastisk stykke arbeid hun fikk honnør for i fjor, da Jorunn og generalsekretær Rikke Lind i Redningsselskapet, oppsummerte to jubileum i beste sendetid på NRK Sommeråpent.

For å lage tombola må det sys, hekles og bakes. Og for at mennene også skal føle seg velkommen når redningsforeningen Fremad arrangerer syforeningskveld, får de sitte i et hjørne og bøte fiskegarn.

– Ikke akkurat finsøm, men da veit vi i hvert fall kor vi har dæm, sier Jorunn og ler.

Redningsselskapet har vært en bærebjelke for norsk sjøsikkerhet siden 1891, er godkjent av Innsamlingskontrollen og regnes som en av de mest seriøse aktørene blant norske humanitære organisasjoner.

Deres visjon er at **«Ingen skal drukne»**
De brenner for å skape trygghet langs hele norskekysten.

For oss er ingen sak for liten og ingen for stor. Vi har tillit til deg som giver. Men vi vil at den du gir til er til å stole på. Er du i tvil, så hjelper vi deg.

– Bruk hjertet og hodet når du gir
www.innsamlingskontrollen.no

SOMMERSKOLE på sjøen for barn mellom 9 og 13 år

Redningsselskapets sommerskole er et aktivitetstilbud på dagtid der barna lærer båtvett og sjøliv på en gøyal og praktisk måte!

UNGDOMSSEILAS med båtførerprøven for ungdom mellom 14 og 18 år

Undervisning til båtførerprøven, maritime opplevelser og nye venner - alt i løpet av en sommeruke om bord i en seilskute!

Påmelding og oversikt over hvor vi arrangerer sommerskoler og ungdomsseilaser finner du her: **rs.no/kurs**

RS

Europas bredeste tankprogram for båtindustrien!
Tankene er produsert i næringsmiddelgodkjent polyethylenplast. Vi er fleksible med hensyn til plassering av stusser. Dersom du ønsker en løsning med speilvendte tanker (styrbord/babord) og kobling mellom tankene, løser vi dette for deg.

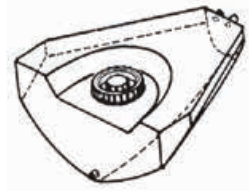
Plastinvent

Tanker til fritidsbåter

Vann - diesel - septik

Fordelene med tanker fra Plastinvent er mange:

- Lett å gjøre ren
- Lett i vekt
- Rimelig frakt
- Rask levering
- Skreddersydd løsning
- Et rimelig alternativ for den som ønsker å montere tanken selv



Ta kontakt - så kan vi sammen løse dine tankproblemer!

Løsninger for fremtiden

Plastinvent as
Olsvollstranda Industriområde
Radøyvegen 717
5938 Sæbøvågen

T 56 34 70 80
F 56 34 71 00
@ post@plastinvent.no

www.plastinvent.no

HOBBYFISKERENS DRØM OG TROFASTE VENN

Bensindrevne og elektriske kraftblokker med regulerbar hastighet. Norsk patent.

Olsen Fangst og Kraftblokk
- En fritidsfiskers trofaste venn

se www.kraftblokk.no eller tlf. 976 81 636/905 64 598

Ta vare på teakdekket ditt!

ANTGRA

- Meget holdbart vedlikeholds-produkt for teakdekk.
- Hindrer gråing og forvitring av trefibrene (2 år).
- Fuktbalansen i treverket opprettholdes.
- Flasser ikke av fordi Antgra trekker langt inn i trefibrene.
- Blir ikke glatt, egner seg godt også for seilbåter.

Grått, nøytralt eller gyldent?

Bruk Antgra Nøytral på grått treverk der fargen i treverket ønskes å beholdes. Bruk Antgra Gylden hvis treverket er bleket, eller det ønskes en oppfrisking.

TCnano Norge AS

Les mer på www.tcnano-norge.no

NMS
MARITIM BÅTUTSTYR
Alfa Trading

Gelcoat Nanopolish, 3D NanoProtect og 3D NanoPolish!
Produkter som har forenklet jobben med polering av båt. Gir lang holdbarhet og motstår forurensing og kjemikalier.

Teakrens 7xM fjerner olje og annen forurensing.

Teakbeskyttelse AB hindrer vanninntrenging og forurensing fjernes lettere.

SJØEN FOR ALLE
2017
Møt oss på
D02-08

LEDER FOR SAMFUNNSKONTAKT
I REDNINGSSELSKAPET
Oddbjørn Nesje

Helleland holder stø kurs i spillpolitikken

For alle sjøfarende er Redningsselskapet en garantist for sjøsikkerheten. Det er et ansvar vi er bevisst på og vi er helt avhengige av våre støttespillere for å få det til. Donatorer, givere og myndighetene – alle spiller viktige roller i dugnaden som muliggjør Redningsselskapets samfunnsnyttige innsats.

Derfor er det svært positivt at regjeringen, med kulturminister Linda Hofstad Helleland i spissen, i pengespillmeldingen foreslår at Redningsselskapet, Røde Kors og Norsk Folkehjelp får beholde faste prosentandeler i spilleoverskuddet til Norsk Tipping. Regjeringen følger dermed opp beredskapsmeldingen som slår fast at beredskapsorganisasjonene fyller en spesielt viktig samfunnsfunksjon og at denne beredskapen derfor må sikres. Pengespillmeldingen er et viktig skritt i riktig retning for å sikre landets største beredskapsorganisasjoner forutsigbare og trygge rammevilkår for fremtiden. Beslutningen om at beredskapsorganisasjonene får beholde sine faste prosentandeler i spilleoverskuddet betyr bedre beredskap og trygghet for sjøfarende og lokalsamfunn i hele Norge.

I fjor reddet Redningsselskapet 45 liv – 15 flere enn året før og en økning på 50 prosent. Vi berget 63 fartøy – 13 flere enn året før og en økning på 26 prosent. Aktivitetsøkningen skyldes i stor grad økningen i antallet fritidsbåter og generell trafikkvekst på sjøen. Våre moderne hurtiggående skøyter gir oss også en meget god responstid – som igjen er med på å forklare hvorfor vi får mer å gjøre. Vi er som regel først fremme hos havaristene og står for over 70 prosent av HRS sine oppdrag på sjøen.

Fjorårstallene bekrefter en trend vi har sett over flere år: Oppdragsmengden øker. En trend Aftenposten satte fokus på 5. august i fjor med overskriften «Redningsskøytene har aldri hatt flere oppdrag». I artikkelen pekte Aftenposten blant annet på at antallet fartøy som har fått assistanse (unntatt losing) av redningsskøytene har økt med 70 prosent siden 2001.

Større oppdragsmengde og betydning langs kysten til tross: Det har tatt 14 år fra automatforliket på Stortinget kom i 2003, og 10 år siden automatforbudet ble iverksatt, å stadfeste at «beredskapsorganisasjonene er kommet for å bli i spilleoverskuddet til Norsk Tipping», slik tidligere kulturminister Thorhild Widvey sa det på ett av de mange innspillsmøtene om temaet i Kulturdepartementets regi.

Automatforliket var en beslutning på Stortinget om at Norsk Tipping skulle få enerett på drift av gevinstautomater i Norge. Redningsselskapet har helt siden oppstarten hatt inntekter fra basarer, bingoer og lotterier som en av sine viktigste inntektskilder. Vi hadde også gevinstautomater og mange husker nok de gamle myntautomatene med ti kroner i toppgevinst. Men seddelautomatene som kom senere førte til flere spilleavhengige og sammen med myndighetene tok vi initiativ til å ta fatt i denne utfordringen som for mange betydde spillegjeld og sosiale problemer.

Begrunnelsen for å regulere automatmarkedet var for både organisasjonene og myndighetene et ønske om å forebygge og bekjempe spilleavhengighet mer effektivt. Likevel, innføringen av monopolet til Norsk Tipping medførte at en rekke organisasjoner mistet sin viktigste inntektskilde. Det var lenge uklart hvordan Redningsselskapet skulle sikre driften til redningsskøytene og de forebyggende aktivitetene.

Svaret ble å inkludere organisasjonene som hadde hatt gevinstautomater i spilleoverskuddet til Norsk Tipping. Derfor har Redningsselskapet vært en del av spilleoverskuddet siden 2008. Norsk Tipping har siden vært den viktigste garantisten for en stabil og sterk beredskap langs norskekysten.

Derfor kommer det kanskje ikke som noen bombe at vi i Redningsselskapet er over gjennomsnittet interessert i hva som skjer med Norsk Tipping og spilleoverskuddet. Vi støtter enerettsmodellen aktivt og har spilt en viktig rolle i flere av Norsk Tippings prosjekter, som oppbyggingen av spillet Nabolaget og Drømmetanken der deltagerne kan vinne en opplevelse. Vårt engasjement og vår innsats for den norske enerettsmodellen handler om at vi skal ha mulighet til å styrke arbeidet med å redde liv og berge verdier langs norskekysten.

Men det handler også om at vi skal ha en ansvarlig pengespillpolitikk der utenlandske spillselskap ikke slipper til med sin aggressive markedsføring. Regjeringen må gjøre mer for å stoppe den ulovlige gamblingreklamen fra de utenlandske aktørene, for eksempel ved å gi lotteritilsynet mulighet til å bøtelegge dem. Dette av hensyn både til spilleavhengige og den norske enerettsmodellen der overskuddet går til samfunnsnyttige formål og ikke private profittmakere som i de fleste utenlandske spillselskapene.

Redningsselskapet er glad for at kulturminister Linda Hofstad Helleland og resten av regjeringen holder stø kurs i spillpolitikken. Men vi minner om at det var den forrige regjeringen, med daværende kulturminister Hadia Tajik, som først foreslo at beredskapsorganisasjonene skal sikres faste prosentandeler i en fremtidig fordeling av spilleoverskuddet. Når to regjeringer og to kulturministre fra henholdsvis Høyre og Arbeiderpartiet er enige i et så viktig spørsmål for den norske beredskapen både håper vi, og tror vi, at Stortinget sikrer en bred forankring i denne saken under behandlingen til våren. ■■

Jeg takker dere for livet mitt

Fatima Al Zubadi (21) lå ti timer alene i et nattsvart Egeerhav. Da hun så lyset fra redningsskøyta «Peter Henry von Koss» nærme seg, hadde hun gitt opp livet. I høst fikk hun møte livredderne sine på nytt.

TEKST: *Arja Grimstad Ones*

AUGUST 2015, AYVALIK I TYRKIA
Den tyrkiske havnebyen ligger badet i ettermiddagssol. På en avsidesliggende strand skal to vannscootere snart sette kursen mot den greske øya Lesvos. Fatima Al Zubadi myser mot ettermiddagssola og holder et godt grep om redningsvesten hun og kjæresten Mustafa Alduleimi kjøpte i Bodrum.

Hun kjenner vinden i ansiktet idet vannscooteren farer over vannskorpa i retning Hellas. I magen danser glede og spenning: Tanken på en ny start; et liv hvor hun kan være seg selv; ha egne meninger; å ikke måtte dekke til håret; få gå i de klærne hun selv vil; å ikke bli truet på livet for å være den hun er. Sammen med Mustafa skal hun skape seg det livet. Det eneste hun har med seg, foruten klærne hun går i, er en liten veske som rommer mobil, ladere og penger. De må se ut som turister. Til og med skoene ble satt igjen på tyrkisk jord. «Det kan dere kjøpe i Hellas», hadde mannen som ordnet scooterne sagt.

Brått krenger scooteren til siden. Rykket gjør at Fatima mister balansen og kastes i vannet. Hun famler i sjøen som bruser rundt henne. Svelger vann. Hånden griper etter scooteren, men den er allerede vekk. Hjertet hamrer i brystet. «Nei!... Kom tilbake!», skriker hun. Men sjåføren gir i stedet gass og forsvinner ut av syne. Febrilsk kjenner hun etter veska. Den er borte. Mobilen, hennes eneste mulighet til å be om hjelp har forsvunnet ned i havdypet.

SAMME ETTERMIDDAG, LESVOS I HELLAS
«Fatima! FA-TI-MA!». Mustafa løper langs stranden og roper navnet hennes, men får ikke noe svar. Scooteren hennes skulle vært her før hans. Han fisker opp telefonen fra lomma. Han har lagt den i en sammenknyttet vinylhanske som beskyttelse mot havet. Hansken var hennes idé. «Hun er alltid så snarrådig», tenker han.

Han finner nummeret til mannen som kjørte scooteren hennes. «Hvor er hun?» spør han, og prøver å skjule frykten i stemmen. «Hun er der. Hun er i Mytilini som avtalt», svarer mannen og legger på. ▸▸

Foto: Kripos/RS «Peter Henry Von Koss»

Et skrik de aldri glemmer. – Det var en blanding av frykt og glede, forteller mannskapet på redningsskøyta.

Mustafa kjenner en kald klo om hjertet. Hun er ikke her. Han er helt sikker. Han slår nummeret en gang til og etter litt innrømmer mannen at Fatima falt av. Mustafa løper opp på en klippe på sørsiden av bukta og søker med blikket. Ingenting.

Barbeint fortsetter han gjennom krattskog på leting etter noen som kan hjelpe. Det er mørkt og vanskelig å se, tårene som presser seg frem hjelper heller ikke. Han snubler. Skrubber opp knærne. I det fjerne ser han lyset fra et vindu og får fornyet kraft.

«Please, help me!» Mustafa hamrer på døra til en eldre mann som gløtter ut med et forskremt uttrykk. Bak ham står en eldre kvinne med det samme engstelige utrykket. Det er nærmere midnatt og langt mellom naboene her ute. Ansiktet til den unge mannen er forgrått. Leggene flekket av størknet blod. Han ser på dem med bedende blikk. «Police! Please! I need to call the police!», trygler han.

NATT I EEGERHAVET

Salte tårer blandes med salt sjø. Fatima kjenner klumpen i halsen og en sviende følelse i brystet. Det var ikke slik det skulle ende! Rundt henne er havet svart. Akkurat nå føles det som om hun er det eneste mennesket i hele Egeerhavet.

I flere timer har hun håpet, bedt og grått for at noen skal finne henne. Utmattet flyter Fatima mellom bevisstløshet og viten om at mareritet hun befinner seg i er så altfor ekte. Hvorfor kommer det ingen? Ligger Mustafa også i vannet et sted? Eller leter han etter henne? Hva vil mamma si når hun får beskjeden? Og lillebroren hennes, som ble igjen i Tyrkia?

Bølgene er blitt større. De kaster seg over henne med utrettelig vilje. Hun ser på hendene sine. Huden er blitt hvit og skrukkete. Hun skjelver. Havet er så mørkt, så kaldt og uendelig. Og langt der ute, et sted mellom Tyrkia og Hellas, gir Fatima opp. «Her dør jeg», tenker hun. Trøtt og kald legger hun hodet bakover og lar øynene glippe opp på nattehimmelen, hvor tusener av stjerner blinker tilbake til henne.

POLITISTASJONEN I MYTILINI, LESVOS

Er hun virkelig borte? Der og da erkjenner Mustafa hvor mye Fatima betyr for ham. I den to år yngre Fatima hadde han funnet kjærlighet og omsorg. Med familien spredt for alle vinder hadde Mustafa følt seg ensom. Fatima var genuint opptatt av hvordan han hadde det. Hun var en god lytter, men hadde også egne meninger og var ikke redd for å være ærlig. Det var hun som hadde sagt de måtte reise fra Tyrkia og skape seg et liv med muligheter, rettigheter og utdannelse. For Mustafa er ikke hjemme lenger et sted. For ham er hjemme Fatima. Og nå er hun borte.

På politistasjonen forteller han: Om Fatima, om reisen, om livet de ønsket seg sammen. Han henter frem bilder på mobilen. Mustafa ser eldre ut enn sine 25 år. Han er høyreist og kraftig bygget, men nå, i et avhørsrom i et fremmed land, sitter han sammensunket og hulker. Han er overbevist om at hans aller beste venn har druknet slik som så mange andre har gjort før henne. Men Mustafa må ha svar. «Jeg trenger Fatima. Vær så snill, dere må finne henne!». Hardbarkede politifolk mykner når Mustafa avgir forklaringen sin.

OM BORD I RS «PETER HENRY VON KOSS»

Skipsfører Lars Solvik styrer mot bølgene. Den savnede jenta har allerede ligget mange timer i havet. For hver time som går svinner sjansen for å finne henne i live. Sakte men sikkert vil kroppen nedkjøles til hun mister alt av energi og krefter. De er tre og en halv kilometer fra land da en liten rød prikk gir seg til syne på det varmesøkende kameraet.

«Er jeg død nå?» Et hvitt lys dekker netthinna. Fatima blunker. Lyset er der fortsatt. Redd for at de ikke skal oppdage henne mobiliserer hun alt hun har av kraft igjen i den kalde kroppen. Hun skriker! Plutselig ser hun to hvite skikkelser komme mot seg og en stemme som sier «Ikke vær redd, vi er kommet for å hjelpe deg!»

OSLO, 20. OKTOBER 2016

Mustafa ser ned i den slitte bordplaten. Blunker. Trekker pusten og løsner grepet om kaffekoppen han knuger i hendene. Han er blank i øynene; Å fortelle er som å gjenoppleve de ti timene på nytt. Plutselig dukker det opp fragmenter han hadde glemt. Han kjenner den vonde klumpen i magen. Etter to døgn på sykehus på Lesvos ble Fatima utskrevet, men jenta med stålviljen vil ikke bli i Hellas. Han forteller om netter da kilometer ble tilbakelagt til fots. Netter de sov på gata. Av og til på hotell. Militær og politi som voktet grenseoverganger. Timer tilbrakt liggende på gulvet i en minibuss. Alt de har utstått for et liv langt vekk fra krig og trusler i Irak. I Finland har de fått et nytt liv – sammen.

Med hjelp fra Redningsselskapet har de reist til Norge med ett mål for øyet: Å få takket dem som kom Fatima til unnsetning den skjebnesvangre natten.

«Jeg vil aldri glemme menneskene som hjalp meg», sier Fatima alvorlig. «Mine livreddere, jeg takker dere for livet mitt». ■■

◀ **Vil ringe mamma.** Anne Marie Brun og Øyvind Nordstrøm tar vare på Fatima om bord.

▼ **Møter livredderne.** Fatima Al Zubadi og kjæresten Mustafa Alduleimi med to av de seks norske livredderne; politibetjent Anne Marie Brun og skipsfører Lars Solvik.

HUMANISTPRIS, MEDALJER OG «ÅRETS NAVN»

I HØST BLE MANNSKAPET PÅ RS «PETER HENRY VON KOSS» HEDRET FOR SIN LIVREDDENDEINNSATS I FARVANNET MELLOM TYRKIA OG HELLAS, DER DE HAR REDDET OVER 6 000 BARN OG VOKSNE.

22. november ga styreleder Tom Heidalen i Human-Etisk Forbund Humanistprisen til mannskapene på redningsskøyta «Peter Henry von Koss» og «Siem Pilot».

– Redningsoperasjonen i Middelhavet er humanisme i praksis. Humanistiske verdier som fellesskap, solidaritet, og menneskeverd er lite verdt dersom de ikke også praktiseres gjennom handlinger. Mannskapene viser at vi er en del av et fellesskap og har ansvar for våre medmennesker – enten de befinner seg i Norge, eller om de er i ferd med å legge ut på en farefull reise til Europa, sier Hedalen.

POLITIETS MEDALJE

Politiets medalje for internasjonal tjeneste ble delt ut i Fanehallen på Akershus festning 23. november. Alle som har tjenestegjort på RS «Peter Henry von Koss» i Hellas og på «Siem Pilot» i Italia mottok medaljen av assisterende politidirektør Vidar Refvik.

– Vi vil hedre og takke dere som har gjort en forskjell for mange migranter, sa Refvik under medaljeseremonien.

«ÅRETS NAVN» I VG

Lille julaften kåret VGs lesere mannskapene på RS «Peter Henry von Koss» og «Siem Pilot» til «Årets navn». «De er sjøfolk, skipsoffiserer, ansatte i Politiet og Kystvakten, samt frivillige sivilister. Innsatsen er formidabel. Redningstallene alene sier noe om omfang og verdi av den humanitære operasjonen som mannskap og fartøy står for», skriver VG. ■■

Hedret. Mannskapet på RS «Peter Henry Von Koss» ble hedret med politiets medalje for internasjonal tjeneste. Foto: Tanja Krangnes

Foto: Redningsselskapet

SIKRING AV LIV, VERDIER OG MILJØ

DNV GL spiller en viktig rolle og er et anerkjent kvalitetsstempel innen Klasse. DNV GL har lang erfaring med klassifikasjon av ny og effektiv teknologi. Som DNV GL-kunde inngår du i et nettverk der service og tilgjengelighet står i fokus.

Klasse • Konsept • Operativ drift •
Sikkerhetsstyringssystem • Konsulenttjenester

DNV GL AS, Veritasveien 1, 1336 Høvik
Tlf: 67 57 99 00, www.dnvgl.com

SAFER, SMARTER, GREENER

DNV·GL

BETA MARINE

Beta Marine strømaggregat

- Effekt 4 - 49 KVA
- Stillegående

Leveres med eller uten kabinett

Beta Marine motor med seildrev

- 13,5 HK - 56 HK

Kan leveres med seildrev

Kan også leveres med seildrevkit tilpasset Volvo 110S, 120S og Yanmar SD20

Hvorfor velge Beta Marine?

- Kvalitetsmotor fra Kubota
- Lun rolig gange
- Leveres fra 10 - 99 HK
- Internasjonal forhandlerstøtte
- Ekstrautstyr tilpasset ditt behov
- Markedets beste pris?

Beta Marine

BETA MARINE AS
Tlf: 928 66 501 | www.betamarine.no

Beste Familiebåten i Europa 2016

SARGO 33

THE ALLSEASON BOAT

FOTO: VB MEDIA

Juryens begrunnelse:

Den finske båtprodusenten Sarins Båtar tilbyr enda en sikker, spennende og sjøsikker båt for hele familien – SARGO 33. De to kabinene og det romslige styrhuset garanterer fantastiske turer på sjøen i all slags vær. SARGO 33s skrog anses allment som ett av de beste i sin klasse og gir en bekvem ferd uansett værforhold. Båtens design er gjennomtenkt og lydnivået er like lavt som i en moderne luksusbil.

Konkurransen «Best of Boats» ble lansert i 2014 av sytten båtjournalister fra femten ulike land. De har en lang og bred erfaring med båttester og de er spesielt interesserte av båteierens praktiske behov. Juryen for «Best of Boats» består gjerne av disse yrkesjournalistene fra ulike deler av Europa.

SARGO.no

FG Racing AS – Avd Øst: Lysaker Brygge 21, 1366 Lysaker – Avd Vest: Sæla Marina, 6817 Naustdal frode@sargo.no – Tlf 930 99 002

Sarins Båtar Oy Ab, 67900 Kokkola, Finland, info@sargoboats.fi, www.sargoboats.fi

DRØMMEDAG PÅ REDNINGSSKØYTA

HANNAH MYKING KVAL (4) ER IKKE SOM ANDRE 4-ÅRINGER. MENS DE ANDRE BARNA LIKER ELIAS ER HANNAH MER GLAD I DE EKTE BÅTENE. FREMTIDEN ER KLAR, HUN SKAL BLI SKIPPER PÅ EI REDNINGSSKØYTE. **TEKST OG FOTO:** *Marianne Bergseth*

Rett før jul tikket verdens fineste melding inn i innboksen til Redningsselskapet. Det var et bilde av en liten jente med pakkekalenderen i fanget og med RS-Magasinet i hendene. Vi tar sjansen på å påstå at innpakningspapiret som ble brukt var en original idé. Samtlige kalendergaver var pakket inn i sider fra RS-Magasinet.

– Jeg kjøpte først rosa Frost-papir, men det ville hun ikke ha. De skulle pakkes inn i RS-Magasinet, et hun allerede hadde lest ut. Hun kan jo ikke lese ennå, men hun går nøye gjennom det likevel, fra perm til perm. Noen vil lese eventyr på senga, Hannah vil lese om Redningsselskapet, forteller mamma Elisabeth.

Etter å ha hørt om lille Hannah, inviterte vi henne med ut på tur med redningsskøyta «Stormbull» rett før jul, for å møte noen hun kjente fra før.

– I sommer måtte vi tilkalle redningsskøyta etter at tauet til jolla hadde viklet seg inn i propellen på båten vår. Mens vi andre var litt redde, satt ei spent jente med kikkert på solsenga og speidet etter «Stormbull». Hun var førstemann som så dem komme og var i høygir. Endelig kom heltene hennes for å redde oss, forteller moren.

– HUN SKULLE BLI HELT, AKKURAT SOM DEM.

var jul og bursdag i ett!

Det var en sjenert liten pike som måtte ha med seg pappa i skipper-stolen. Men selv om hun ikke klarte å få frem så mange ord, fulgte hun nøye med på alt som foregikk rundt henne.

– Det aller største var at hun fikk styre

Ombordstigningskort. Hannah viste frem ombordstigningskortet og kaninen sin, som hadde fått låne redningsvesten til bamsen Kai.

SKIP OHOI

– Her er ombordstigningskortet mitt, sier Hannah. Hun viser stolt frem kortet sitt til de samme gutta som hjalp henne i sommer, og klatrer om bord i «Stormbull». Hun kikker sjenert ned i gulvet og klemmer litt ekstra godt rundt en tøykanin som har fått låne redningsvesten til bamsen Kai.

Mamma Elisabeth forteller at dette har datteren gledet seg til lenge.

– Helt siden hun fikk beskjed om at hun skulle få komme på besøk har hun ikke gjort annet enn å snakke om dette. Dagen kunne ikke komme fort nok. Det «Stormbull». Da vi dro, hadde hun fått tilbake stemmen, og stoppet ikke å prate i bilen. Det gikk såpass i ett at hun sovnet av seg selv i bilen mens hun skravlet og sov til dagen etterpå.

EKTE SJØULK

Hannah har vært på sjøen hele livet, men det var i 2014 at hun virkelig fikk den store interessen for Redningsselskapet, bare to år gammel.

– Vi var på ferie med onkel Jan Egil (han er også helten hennes) hvor han måtte tilkalle hjelp. Dette var hennes første møte med redningsskøyta. Siden den gangen har hun bare blitt mer og mer fascinert av Redningsselskapet. RS-Magasinet var nå hennes blad og samtlige magasiner går rett inn på rommet til Hannah med en gang de kommer. Når hun er hos bestemor og bestefar, som bor ved vannet, speider hun etter redningsskøyta. Når hun ser en er dagen reddet, forteller mamma Elisabeth.

Etter en dag om bord i «Stormbull» var det ikke lenger noen tvil. Selvfølgelig skal hun jobbe som skipper på redningsskøyta når hun blir stor.

– Hun skulle bli helt akkurat som dem. Mor måtte så bli medlem av alt som har med Redningsselskapet å gjøre på nett, så daglig er vi innom Facebook og Instagam, og hun trykker ivrig hver dag på «liker». Far leser hver kveld i utslitte RS-Magasiner og innimellom kan det hende hun bytter dem ut med Elias-bøkene sine.

MUSEMATTE, KOSEKLUT OG VEGGPRYD

Hjemme hos familien til Hannah henger en litt uvanlig veggpryd.

– Dere sendte en musematte med RS på, og den trodde hun var sendt av dere for å være hennes nye koseklut, siden hennes var gått i stykker. Den har frem til i dag vært i sengen hennes. I dag festet hun den på veggen, alle må få se denne fine kluten, men hun drar den nok ned igjen når hun skal sove.

Nå gleder Hannah seg til det blir sommer igjen og glemmer ikke løftet hun ga heltene sine.

– Hun skal se dem i Stavern til sommeren og ta en is med dem. Dessuten har de sagt at når hun går tom for plaster så skulle hun få nye, og nå er hun tom. Men hun klarer fint å vente til hun treffer dem over en is i sommer, og som hun selv sier «pappa, nå kjenner jeg dem så til sommeren kan jeg prate og ikke du». ■■

VOLLENSLIPP

WWW.VOLLENSLIPP.NO | +47 66 90 44 66

Tenker du på å bytte motor i båten din?

Kom innom Yanmar sin stand på Sjøen for alle eller ta kontakt for et uforpliktende tilbud.

YANMAR

Yanmar forhandler i Asker!
Salg av motor & deler

Vi tilbyr også:

Slippsetting/truckløft inntil 30 tonn
Vårklargjøring | Motorservice
Glassfiberarbeid | Utstyrsmontering
Sveisearbeid
Spyling | Stoffing | Polering
Rens av teak

Slemmestadveien 424, 1390 Vollen • 66 90 44 66 • service@vollenslipp.no

Nyhet!
Dockmate TWIST

dockmate

Trådløs joystick kontroll

360° styringskontroll via motorer, baugpropell og akterpropell

- **Konroll for retning og hastighet**
- **Kontroll for 2 ankervinsjer**
- **Rekkevidde inntil 100 m**
- **Vanntett (IP67) og flyter**
- **Trådløs batterilader**

Twist med trådløs lader

GSG
Automation & Control
Tlf.: 4000 1995
www.gsgac.no

www.dockmate.no

SJØEN FOR ALLE
22-26 mars 2017
Hall D 05-22

ParmaFender

Markedets sterkeste, mest fleksible og mest støtabsorberende bryggefender

Nytt yttersjikt som hindrer sort avfarging

Nå med sterkere innfesting av stål

Produsent av fender- og kantlister med høy kvalitet og finnish

www.parmafender.no +47-56 31 69 00

TOBIAS

Tobias 20 Kaptein
Praktisk fiskebåt med gode sjø-egenskaper. Båten kan leveres i flere versjoner tilpasset ulik bruk.

Lengde: 620 cm
Bredde: 230 cm
Dypg.: 80 cm
Vekt: 1200 kg
Motor: 10-38 hk
Fart 6-13 knop

Tobias Plastindustri AS 5943 Austrheim tlf. 56169079 fax 56169303 **www.tobias.no**

Bengt Erik Iversen

Bengt Erik Iversen fra Halden har jobbet med båt hele livet. Han har vært med og konstruert båter, men er nok mest kjent for sine mange innsiktsfulle tester og artikler fra et langt liv som båtjournalist. I denne spalten skal Bengt Erik se på båtlivet med et skrått blikk, og alle bidragene skal ifølge forfatteren være selvopplevd. Til å gi liv til opplevelsene har vi fått med oss Arild Midthun. Norsk tegneserietegner, illustratør og avistegner fra Bergen. Han er i dag mannen som gir liv til Donald Duck i norsk utgave.

Flau bris

«Tau i vannet», skrek en journalistkollega om bord i en Windy. Vi forsto ikke hvorfor Windyen lå og bakka mot drøyt halvmeters bølger. Vi kjørte bort og oppfattet meldingen akkurat for sent.

Vi var en gjeng nordiske båtjournalister på prøvekjøring av nye motorer ved Volvo Pentas testanlegg utenfor Gøteborg. Krossholmen var vår base for dagen.

I samme sekund vi forsto hva kollegaen ropte, fikk vi tauet i propellene. Jeg var om bord i en av testbåtene i aluminium. Båtene ble raskt dratt mot hverandre og før vi visste ordet av det, traff hjørnet akter på alubåten skrogsiden på Windyen. Aluhjørnet dundret som et spyd rett gjennom glassfiberskroget som det skulle være papir! En bedrøvelig lyd! I det vi satt fast i tauet, kom Windyen seg i alle fall fri, men med stort hull i siden.

Testpiloten fra Volvo Penta tiltet opp dreva og der satt en tykk, lysegrønn trosse. Jeg grep båtshaken, huka tak og klarte å dra trossa til meg rundt meteren. Så stramma det til. Hardt! Brått lå vi med akterspeilet rett mot bølgene. Dønn fast i en tykk trosse! Vannet sprutet over akterspeilet og Volvo-skipperen forsøkte desperat å kappe med en kniv. Dukket hodet under flere ganger, men klarte det ikke.

Så oppdaget vi hva dette var. Noen hundre meter lenger ut gikk en liten slepebåt. Han hadde av en eller annen grunn en lang slepetrosse ute og var tydeligvis ikke klar over det. Så hang vi der da – på slep med akterspeilet mot bølgene og i en 3–4 knops fart utover. Vi klarte ikke å komme løs, samme hva vi prøvde. I tillegg begynte det å bli en del vann i den 25 fots store båten selv om lensepumpene gikk på høygir.

Borte på Krossholmen stod journalistkollegaer og Volvo Penta-folk. De lurte på hva i huleste vi holdt på med. Bakke mot de krappe bølgene...?

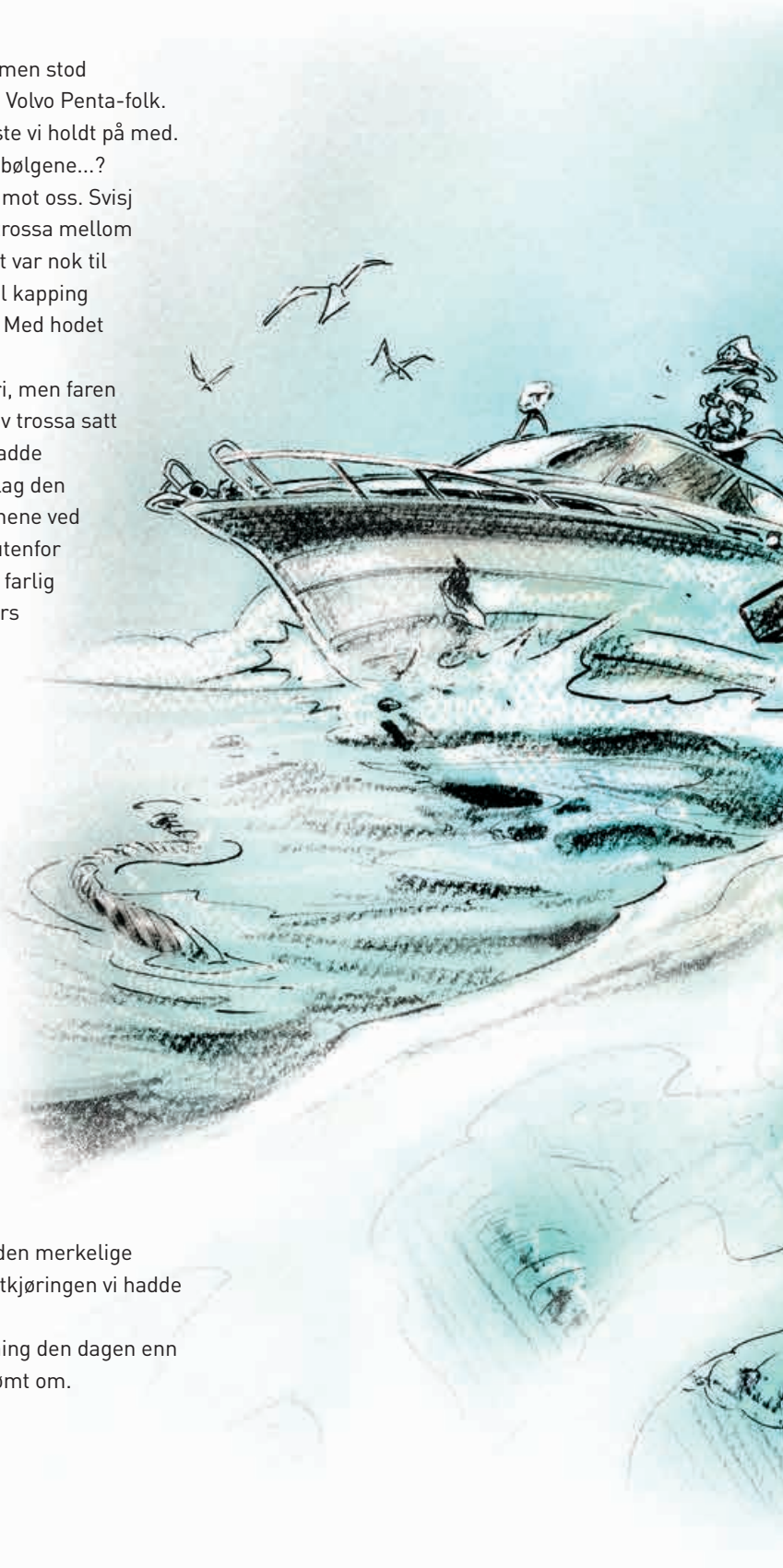
En ny testbåt kom mot oss. Svisj – så satt han fanget i trossa mellom oss og slepebåten. Det var nok til å få litt slakk og nok til kapping av trossa med kniven. Med hodet under vann!

Så var vi endelig fri, men faren var ikke over. Rester av trossa satt fortsatt i dreva og vi hadde bare et slakt svingutslag den ene veien. Kampesteinene ved enden av rullebanen utenfor Torslanda flyplass var farlig nær! Med 20–30 meters klaring i slakk sving langs steinene var det bare å håpe vi var langt nok ut, gi gass og få baugen opp mot bølgene. Det gikk med hårfin margin.

Før vi gikk tilbake til Krossholmen satte vi kursen mot slepebåten, fikk stoppet den og gjort oppmerksom på at de gikk med trossa ut.

Vel i havn på teststasjonen, klissvåte men fortsatt ved godt mot, var det mange spørsmål om den merkelige manøvreringen og testkjøringen vi hadde bedrevet.

Det ble mer spenning den dagen enn noen av oss hadde drømt om.



2017

ZF CruiseCommand

KGK NORGE AS
www.kgk.no

Norsk Sjømannsforbund
www.sjomannsunion.no

Norsk Sjømannsforbund
Rosenkrantzgt. 15-17
Postboks 2000 Vika
0125 Oslo
Tlf. 22 82 58 00 - Faks. 22 33 66 18

Stilsikkert gjerde i støpejern
Rask levering

Webjørn Hammersbøen
Ruud, 2040 KLØFTA
Mobil: 905 39 457
post@wh-produksjon.no

www.wh-produksjon.no

Ta kontakt for et godt tilbud

Din lokale forhandler

Østfold

RHJ AS
Kalesjer og REX markiser
Tlf : 412 11 111
www.rhj.no

Akershus

HOLMEN SLIPP
MOTORSERVICE A/S

www.motorservice.no
Telefon: 4000 1009
Butikk: Leangbukta 31, 1392 Vettre
Volvo Penta originaldeler
Verksted: Grundvikvn 1, 3478 Nærsnes
Service og reparasjoner av Volvo Penta
Opplag og båtplasser

AUTHORIZED VOLVO PENTA SERVICE

Vollen Marina
..en perle i Oslofjorden!

Vollen Marina i Asker, en komplett marina med båtplasser, gjestehavn, drivstoff og service på båt.
Tlf. 40141040 – www.vollen-marina.no

VOLLENSLIPP
WWW.VOLLENSLIPP.NO | +47 66 90 44 66

Slemmestadveien 424, 1390 Vollen
Telefon: 66 90 44 66
www.vollenslipp.no
Yanmar og Cummins
Slipp: 30 tonn

YANMAR Cummins

Vest-Agder

YAMAHA
BÅT & MOTORSENTER

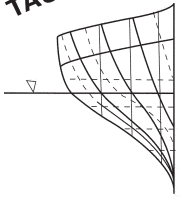
Rogaland

Stavanger Båtverksted AS

VOLVO PENTA Service Verksted
YANMAR marine

Telefon 477 70 725
post@stavangerbaatverksted.no
www.stavangerbaatverksted.no

TAU SLIPP & BÅTBYGGERI



Telefon 51 74 54 99 - post@baatbyggeri.no
www.baatbyggeri.no

Åkra Bilimport AS
Rådhusvn 1, 4270 Åkrehamn
Tlf: 52 84 55 00
Servicetlf: 909 39 500
www.aakrabaat.no
Båter: Finnmaster, Grandezza
Motorer: Yamaha

FINNMASTER
GRANDEZZA

Hordaland

BØMLO SKIPSSERVICE

www.bsse.no
Telefon 53 00 15 00
Hovlandshagen, 5443 Bømlo
Motorer: Yanmar og Volvo Penta
Vi utfører motorarbeid og maskinering, rørarbeid og hydraulikk, sveising av stål og aluminium, sprøyting av maling og bunnstoff, samt plastreparasjoner.

FITJAR
småbåt & fritidsservice as

Håkonar Næringspark, 5419 Fitjar
Tlf: 944 30 500
www.fitjarbaat.no
post@fitjarbaat.no
Båter: Steady, AQ, Pioner
Motor: Yamaha

pioner
YAMAHA

Sogn og Fjordane

VERLO-MILEY

Verlo AS
YANMAR YAMAHA
Gate 1 nr 88, 6700 Måløy
Tlf 57 85 11 77 / Vakttlf: 90 91 91 96
Service og reparasjon av de fleste motormerker, Yanmar og Yamaha forhandler/serviceverksted. Båtslipp, inntil 100 t /30 mtr. I industrivarehuset vårt finner du det du trenger til reparasjon og vedlikehold av båt. **www.verlo.no**

Møre og Romsdal

AalesundBåtservice

Kjøpmannsgata 15, Ålesund
Tlf.: 94 13 96 10 – 99 39 65 65
www.aalbs.no E-post: post@aalbs.no
Facebook: Aalesund Båtservice AS
Salg og service på Mercury produkter, diagnose verktøy for de fleste påhengsmotorer. Store arealer ute og inne med løftekapasitet inntil 5 tonn.

Westplast AS
Leinevegen 61, 6094 Leinøy
Telefon 70 08 04 00
www.westplast.no
Yanmar forhandler

Sør-Trøndelag

SKARSVÅG

Skarsvåg Boats AS
Sørfrøyveien 225, 7263 Hamarvik
Tlf 915 94 307
www.skarsvagboats.no

Gylling Teknikk AS arbeider i dag med tre hovedsegmenter: **Batterier** til industri, nødlys, Forsvaret og start av kjøretøy. **Elektromekanikk** til grossister og industribedrifter. **Sol- og vindenergi,** komplette systemer leveres fra vårt eget datterselskap SUNWIND.

GYLLING
GYLLING TEKNIKK AS
Rudssletta 71, Pb. 103, 1309 Rud
Tlf. 67 15 14 00. Fax 67 15 14 01
e-mail: gylling@gylling.no
www.gylling.no

BÅTNYTT
av Lars Kristian Mosby Enger

To nye bowridere fra Nordkapp

Nordkapp fortsetter sin utvikling av nye modeller i småbåtsegmentet. Sist ut er de to bowriderne Avant 705 og Ranger Avant 705. Forskjellen er at Ranger-modellen har skrog i aluminium. Fordelen med aluminium er et stillere og stivere skrog. Baksiden er at prisen stiger med 50 000 kroner, sammenlignet med glassfibervarianten. I tillegg til praktiske løsninger over hele fjøla har konstruktør Espen Thorup lurt inn et toalettrom til venstre for styrekonsollen.

Lengde:	7,05 meter
Bredde:	2,30 meter
Vekt:	1 600 kilo
Motor:	150–250 hk
Pris:	Fra 547 400 kroner
Mer info: nordkapp-boats.no	

Seil med stil

Bavaria C57 Style heter denne nyheten fra tyske Bavaria. C57 er utstyrt med selvslående fokk der alle skjøter og fall er ført skjult under dekk tilbake til rormann for enkel seilhåndtering. C57 har en romslig cockpit med to cockpitbord med integrerte griperekker. Med 55 fot seilbåt blir det rikelig med plass under dekk. I denne skuta kan du få inntil fem lugarer, i tillegg til en egen mannskapslugar forut.

Lengde:	16,73 meter
Bredde:	5,28 meter
Vekt:	17 130 kilo
Motor:	80 hk
Pris:	4 982 500 kroner
Mer info: bavarianorge.no	

Tøff i trynet

Finske XO er kjent for sine spreke båter med unike sjøegenskaper og rette stevn. Nå kommer XO DFNDR, er farkost som kanskje ligner mest på et militærfartøy med sitt grå og barske utseende. Kanskje er det også proffmarkedet som politi og forsvar XO sikter mot med sin nye tøffing? Motoralternativene er mange, med 200 hk singelinstallasjon som minste alternativ. Om lommeboka er tykk nok er det mulig å få DFNDR levert med to slike motorer på akterspeilet. Båten har et åpent styrehus midtskips som det er mulig å lukke inn ved hjelp av kalesjer. Resten av båten består stort sett av arbeidsdekk og stuverom.

Lengde:	7,60 meter
Bredde:	2,28 meter
Vekt:	1 200 kilo
Motor:	200–400 hk
Pris:	Fra cirka 750 000 kroner
Mer info: xoboats.com	

Nye linjer fra Bavaria

42-foteren Bavaria R40 Coupé er designet av J&J Design i Slovenia. Brødrene Japec og Jernej Jakopin har tidligere tegnet for blant annet Fairline og Greenline. Samtidig som Bavaria bytter designer endrer de også produksjonsmetode. R40, som kommer både som coupé- og flybridge-variant blir vakuumstøpt, noe som sikrer en jevnere tykkelse på hele skroget, samt lavere produksjonskostnad. FLY-versjonen ble lansert i høst, mens R40 Coupé fikk sin premiere under Boot i Düsseldorf i januar. Ved hjelp av to Volvo Penta-motorer på 370 HK (D6) skal toppfarten være i overkant av 35 knop. Med andre ord er dette en hurtiggående bobåt med køyeplass til seks personer.

Lengde:	12,65 meter
Bredde:	3,99 meter
Vekt:	10 000 kilo
Motor:	740 hk
Pris:	4 590 000 kroner
Mer info: motorboat.no	

Norskdesignet helårsbåt

Båtdesigner Espen Thorup har igjen skapt en båt som vekker oppsikt. Nye Sting 630 Fast Track går nå i konkurranse med storprodusentene Jeanneau, Beneteau og Quicksilver i det voksende pilothouse-markedet. Dette er båter som egner seg til pendling og fritidsfiske – året rundt. De byr på stor uteplass, samtidig som det er mulig å lukke seg inne for å holde været ute. Thorup røper overfor Båtmagasinet at denne seksmetersutgaven vil få et søsken på syv meter i løpet av kort tid. Båten produseres i Polen, på samme fabrikk som Nordkapp. Med 150-hesters utenbordsmotor får båten en behagelig toppfart på over 30 knop.

Lengde:	6,02 meter
Bredde:	2,52 meter
Vekt:	1 230 kilo
Motor:	150 hk
Pris:	Ikke fastsatt
Mer Info: frydenbo-marine.com	

Finfin daycruiser

Finske Grandezza kommer nå med nok en linjelekker spreking. Grandezza 25S er en tøff daycruiser med innenbordsmotor og god plass for overnatting for et par eller en liten familie. Lugaren har store vinduer på begge sider, som gjør den lys og trivelig. 25-foteren kan leveres med bensin- eller dieselmotor fra Volvo Penta. Båten har også fått en lekker solseng lengst akter, med tilhørende koppholdere, samt en bred passasje til badeplattform på styrbord side. Med 20 graders V-bunn burde sjøegenskapene være gode.

Lengde:	7,56 meter
Bredde:	2,59 meter
Vekt:	2 200 kilo
Motor:	280 hk
Pris:	939 000 kroner
Mer info: aakrabaat.no	

Spennende nyhet fra Askeladden

C65 Center Console er navnet på nyeste modell fra Askeladden. Båten er bygget på samme skroget som C65 Cruiser og C65 Bow Rider, som ble lansert i fjor. Den nye båten er tilpasset dagsturer, men med mulighet for overnatting et døgn eller to. Fartspotensialet skal være opp mot 50 knop med største motor på 300 hk. C65 CC har en stor åpen uteplass bak den sentrerte konsollen. Denne byr på god beskyttelse fra elementene takket være den brede vindskjermen. Utrolig nok har det blitt plass til både toalett og køyeplass for to under dekk i denne hybriden mellom skjærgårdsjeep og walkaround.

Lengde:	6,45 meter
Bredde:	2,46 meter
Vekt:	1 400 kilo
Motor:	150–300 hk
Pris:	Fra ca 550 000 kroner
Mer info: askeladden.no	

Oppgradert fransk gummi

Franske Zodiac har lenge vært størst i verden på små RIB-er. Det har de tenkt å fortsette med, ved å stadig utvikle båtene. Den nye Zodiac Open 7 har fått styrekonsollen flyttet frem, slik at det blir plass til både en ståstol, en liten sittebenk og akterbenk mellom konsoll og motor. Foran konsollen er det en stor solseng. Materialvalget på håndrekker og targabøyle har gått fra syrefast stål til sorte pulverlakkerte overflater. De samme fargene går igjen på gummipongtongene. Det skaper et barskt uttrykk på den populære båttypen.

Kombinert med Evinrudes relativt nye E-tec generasjon 2-motor får båten et ganske så frekt utseende. En av fordelene med RIB er lastekapasiteten. Om bord i denne snaut syv meter lange båten er det tillatt å ha hele 14 personer.

Lengde:	6,95 meter
Bredde:	2,54 meter
Vekt:	900 kilo
Motor:	100–250 hk
Pris:	Ikke klar
Mer info: bakken-motor.no	

En real finsk ansiktsløftning gjennom Aquador 35 AQ

Det er finske Bella boats som eier varemerket Aquador. Nå får produsenten en real ansiktsløftning gjennom Aquador 35 AQ. Ansiktsløftningen er utført av Espen Thorup, som med kirurgisk presisjon har endret skroglinjer og overbygg til et mer moderne og futuristisk stiluttrykk. Thorup har også stått for fornyingen av både Bella og Flipper, som er en del av samme konsern. 35 AQ skal være en flott overnattingsbåt for familien. Store glassruter skal sørge for god oversikt og et luftig inntrykk om bord i 35-foteren. Uteplassen på akterdekket er stor, og kan ytterligere forstørres ved å åpne de store skyvedørene fra styrehussalongen. Ved førerplassen er det en stor takluke som slipper inn både sol og luft, i tillegg til å gi god oversikt ved tillegging til kai. Ved førerplassen er det også en praktisk skyvedør ut til sidedekket. Under dekk er det to lyse lugarer, samt eget toalettrom med dusj. Byssa i styrehussalongen er utstyrt med alt man måtte trenge, som vask, kjøleskap og kokeplater.

Lengde:	10,30 meter
Bredde:	3,50 meter
Vekt:	6 500 kilo
Motor:	400–520 hk
Pris:	2 999 900 SEK
Mer info: aquadorboats.fi	

AWILHELMSEN

Cruise
Eiendom
Shipping & Offshore
Detaljhandel
Kapitalforvaltning

AWILHELMSEN AS / Postboks 1583 Vika, 0118 OSLO / Tlf. 22 01 42 00 / awilhelmsen.no

BERGESENS ALMENNYTTIGE STIFTELSE

Postboks 366 Skøyen - 0213 Oslo
Telefon: 21 03 05 00

Bærum PLAST AS

Vi utfører blant annet følgende:
Plastreparasjoner
Plastpestreparasjoner
Gassanlegg installasjon
Baugpropell installasjoner
Gelcoatreparasjoner
Sandblåsing av skrog
Gassanlegg reparasjon
Lakkeringer m.m.

NORBOAT autorisert Gassinstallasjonsfirma
NORBOAT autorisert Plastreparasjonsverksted

www.bplast.no
Fekjan 80, 1394 Nesbru. Telefon 66 84 50 00

ERLING HAUG
En sikker forbindelse siden 1936

Skipsutstyr, verneutstyr, brann og redningsutstyr
Ståltau, fibertau, løfteutstyr

Hovedkontor:
7486 Trondheim. Tlf: 73 53 97 00. Fax: 73 53 97 01
E-post: firmapost@haug.no
Avdelingskontorer:
Kristiansund, Hammerfest, Harstad

Se vår katalog på: www.haug.no

Forbundet KYSTEN

Bli medlem!
Forbundet KYSTEN
Øvre Slottsgate 2b
0157 Oslo
Tlf: 22 42 42 82
E-post: forbundet@kysten.no
www.kysten.no

JEBSENS
jebsens.com

Stolt samarbeidspartner
C-MAP
info.marine@cmap.com
c-map.com

SEA-TEK

SINTEF Ocean

Bærekraftig utnyttelse av havrommet

SINTEF Ocean driver forskning og innovasjon knyttet til havrommet for næringsliv og offentlige myndigheter. Vår ambisjon er å videreføre Norges ledende posisjon innenfor marinteknisk- og biomarin forskning.

Utkilen

Strandgaten 197, 5004 Bergen. Postboks 1163 Sentrum, 5811 Bergen
Tlf 55 30 78 00. www.utkilen.no

METALLCO BERGEN

Vi kjøper alt av jern og metaller
Tlf. 55 34 17 70
www.metallco.com

TROMS fylkeskommune
ROMSSA fylkkasuohkan

Ishavsbyen videregående skole og Fagskolen i Troms avd. Tromsø Skoldested Rambergan

VI TILBYR FØLGENDE STUDIEPLASSER:

Ishavsbyen videregående skole, søknadsfrist 1 mars:
- VG2 – Maritime fag, fagfordypning dekk og maskin
- VG2 – Kulde– og varmepumpeteknikk
- VG3 – Skipselektriker

Informasjon se: http://turl.no/17e0

Ishavsbyen videregående skole
Epost: post.ishavsbyen@tromsfylke.no
Hjemmeside: www.ishavsbyen.vgs.no
Sentralbord: 77 78 88 00

Fagskoletilbud, Søknadsfrist 15 april:
- FTM01H – Dekksoffiser på ledelsesnivå. Toårig utdanning.
- FTM02H – Maskinoffiser på ledelsesnivå. Toårig utdanning.

Informasjon om opptak se:
www.fagskoleopptak.no

Fagskolen i Troms avdeling Tromsø
Epost: fagskolenitromso@tromsfylke.no
Hjemmeside: www.nettfagskolen.no
Sentralbord: 77 78 88 00

DRIVSTOFF OG Mobil™ SMØREMIDLER
LEVERES OVER HELE KYSTEN AV Bunker Oil
Våre avdelinger: **Bergen**: 55 11 95 30 - **Ålesund**: 70 10 47 47 - **Tromsø**: 77 66 41 20
Vi støtter Redningsselskapet
Finn vårt nærmeste tankanlegg: **bunkeroil.no**

! VIKTIG MED VHF

VHF ER KANSKJE DET VIKTIGSTE HJELPEMIDDEL OM EN NØDSITUASJON SKULLE OPPSTÅ PÅ SJØEN. IKKE BARE OM DU SELV SKULLE FÅ PROBLEMER, MEN OGSÅ FOR AT DU SKAL KUNNE HJELPE ANDRE.

TEKST OG FOTO: *Trond J. Hansen*

I dag bruker de fleste i fritidsbåt mobilen til vanlig kommunikasjon. Derfor har mange sluttet å bruke VHF. Andre skaffer seg håndholdt eller fastmontert VHF, men lar være å registrere den. Enten for at de ikke vil betale den årlige avgiften, eller for at de ikke har VHF-sertifikat. For å få lisens må man gjennomføre og bestå et kurs.

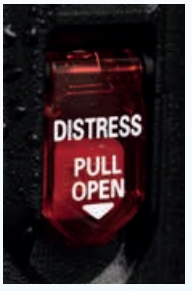
Alle bør ha: Mange båtfolk er av den oppfatningen at vi ikke lenger har bruk for VHF i båten, at mobiltelefonen er en fullgod erstatning. Det er den ikke. Dessuten har en moderne VHF mange nyttige tilleggsfunksjoner.

SERTIFIKAT OG REGISTRERING

Det er nærmest en formalitet å registrere VHFen. Mange forhandlere ordner dette på stedet. Du må oppgi litt informasjon om båten, samt fødselsdato. Årlig avgift er i dag kr 535. VHF-sertifikat kan du ordne på nett, eller du kan delta på kurs. Det kreves ikke sertifikat eller registrering av VHF ved kjøp, men dette skal være i orden før VHF tas i bruk. Når du har fått lisens blir du tildelt et MMSI nummer (Maritime Mobile Service Identity). Dette er et unikt ni-sifret gjenkjennelsesnummer som programmeres i VHFen. Har du nødpeilesender i båten, så brukes samme MMSI-nummer.

VHF-sertifikat: For å betjene VHF trenger du et VHF-sertifikat. Du kan ta eksamen på nett eller delta på kurs. Alle om bord bør kunne betjene VHFen.

NØDKNAPP



Alle nyere VHFer er utstyrt med det som kalles DSC (digital selective calling). Det innebærer at du kun trykker inn én nødknapp (Distress), så sendes det ut en forhåndsprogrammert nødmelding til kystradio og til alle farkoster i området. Når VHF er tilkoblet GPS, så sendes det også ut informasjon om din posisjon.

STORT UTVALG

Det finnes et stort utvalg VHFer i forskjellige prisklasser. Noen kan ha nyttige tilleggsfunksjoner, som innebygget GPS og AIS. En del VHFer kan utstyres med ekstra håndsett.

MONTERING

Det er viktig at VHFen monteres fagmessig. Spesielt utsatt er koblinger for antennekabel som bør sjekkes årlig. Er du usikker bør du la fagfolk foreta installasjon og vedlikehold. Dess høyere antennen monteres, dess lengre rekkevidde. Snakk med båtutstyrsbutikken for å få riktig antenne og antennekabel til din båt.

Kall gjerne opp Kystradiostasjon (på arbeidsstasjon) for radiosjekk et par ganger i året, for å sjekke at VHFen fungerer.

BÆRBART

En bærbar VHF er et meget nyttig hjelpemiddel, men rekkevidden er kortere. Det har både sammenheng med at den ikke er like kraftig og at den ikke kobles til ekstern antenne. Selv om det er visse begrensinger, er en god håndholdt VHF sikkerhetsmessig et unikt hjelpemiddel, siden den lett kan tas med om man for eksempel må gå i jolle eller redningsflåte. Den er også et godt alternativ for dem med åpen båt, hvor det kan være vanskelig å fastmontere VHF. Videre kan det være en ekstra sikkerhet å ta den med seg i jolla om du skal ut for å fiske en kveldsstund. Ideelt sett bør man ha både fastmontert VHF og en håndholdt med DSC. Du betaler bare én årsavgift til Telenor Maritim Radio selv om du har flere VHFer.

Når du har lagt inn MMSI-nummer kan du sende nødmelding fra den håndholdte, og meldingen vil inneholde informasjon om din posisjon. Inntil 1. januar 2013 var det slik at man la inn samme MMSI-nummer på stasjonær og håndholdt med DSC. Nå er det slik at man på håndholdt legger

▶ **Håndholdt**: En bærbar VHF er et meget nyttig hjelpemiddel, selv om rekkevidden er begrenset. Kan spesielt være nyttig i en nødsituasjon hvor man må gå i jolle eller redningsflåte, eller om man ikke kommer til den fastmonterte på grunn av for eksempel brann.

inn tallet åtte i begynnelsen av nummeret og fjerner den siste nullen. Ved nødalarmering vil mottaker da vite at det dreier seg om en bærbar enhet. Redningsmannskap vil også vite at det ikke er sikkert de skal søke etter den type farkost VHFen er registrert på. Det nye systemet har ikke tilbakevirkende kraft og skal ikke forandres i eksisterende VHFer (uten å melde fra til Telenor).

MOBILTELEFONEN KAN ALDRI ERSTATTE VHF

Sender du ut en nødmelding via VHF settes det umiddelbart i gang et stort redningsapparat. Mobiltelefon kan aldri erstatte VHF. Mobildekningen på sjøen er ikke tilstrekkelig. Den har begrenset batterikapasitet og kan være vanskelig å betjene i en stress-situasjon, men først og fremst er problemet at du bare kan ringe til ett spesifikt nummer. De fleste har likevel med seg en mobil, og den kan i en del tilfeller være et nyttig supplement til annet sikkerhetsutstyr. Redningsselskapet har en app – RS-SafeTrx – for rask kontakt med redningsskøyte.

De fleste av oss gjør gjerne den feilen at vi bruker VHFen for sjelden. Er du for eksempel usikker på kursen til et større, møtende skip er det bare å kalle det opp for å høre hvordan du skal forholde deg. Det er viktig at alle om bord kan betjene båtens VHF, enten de har sertifikat eller ikke. Vi anbefaler at man har oppslag om nødprosedyrer i nærheten av VHFen. Selvklebende oppslag får man tilsend fra Telenor Maritim Radio. ▶▶

Vi repeterer standard nødprosedyrer. Husk at du alltid skal sende nødmeldinger med VHF på full styrke. Om du har VHF uten DSC, start på punkt 2.

1. NØDALARMERING
- Trykk inn rød DSC/Distress-knapp og hold den inne til senderen aktiveres
- Mange VHFer har en meny hvor du kan sende type nød du er i (brann, havari osv.). Gjør dette om du har tid

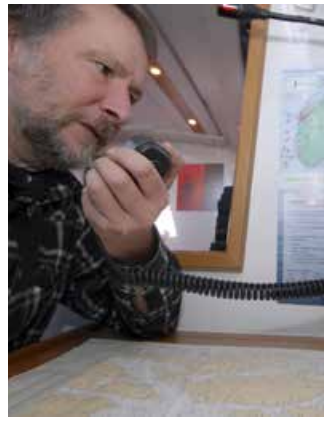
2. NØDKALLING (KANAL 16)
- MAYDAY, MAYDAY, MAYDAY (tre ganger)
- Deretter fartøyets navn tre ganger og kallesignal
- MMSI-nummer

3. NØDMELDING (KANAL 16)
- MAYDAY
- Fartøyets navn, kallesignal og MMSI-nummer
- Fartøyets posisjon
- Hva slags nød
- Hvilke hjelp behøves
- Antall personer om bord, beskrivelse av fartøyet og annen relevant informasjon

ANDRE TYPER MELDINGER, SE NESTE SIDE ▶▶

VERDT Å VITE...

I kajakk: En håndholdt VHF kan være meget nyttig i kajakk. Ikke bare i en nødsituasjon, men padleren kan også kommunisere med andre farkoster og for eksempel informere om de er på kollisjonskurs (en kajakk kan være vanskelig å få øye på for andre). Moderne VHFer har dessuten innebygget bl.a. kompass, fartsmåler, GPS, SOS-signal osv.



Oppslag: Vi anbefaler at man har oppslag om nødprosedyrer i nærheten av VHFen. Her kan du også ha oppslag om kanaler for kystradiostasjoner, fonetisk alfabet og egne MMSI-nummer og kallesignal.

Høyest mulig: Dess høyere antennen monteres, dess lengre rekkevidde. VHF-sinaler går i en rett linje, fra antenne til antenne. På grunn av bølger og jordkrumming vil en lavt plassert antenne gi begrenset rekkevidde.

ANDRE TYPER MELDINGER

FAKTA

MAYDAY RELAY
Brukes for å videresende nødmeldinger, hvis du for eksempel har mottatt nødmelding fra andre farkoster eller vært vitne til ulykke. Samme fremgangsmåte som MAYDAY, oppgi mest mulig informasjon om farkosten som er i nød.

PAN-MELDING
Bruk PAN PAN for viktige meldinger om farer som ikke er livstruende i første omgang. For eksempel om du har motorstopp, uten at det umiddelbart er fare for å drive på land.

MEDICO
Internasjonalt uttrykk for legeråd og medisinsk assistanse. Ved å kontakte landstasjon (for eksempel Rogaland Radio), vil du bli satt over til vakthavende lege på sykehus for råd og hjelp.

SECURITE
Melding som starter med SECURITE inneholder informasjon om sikkerhet. Det kan være informasjon om fyrlykter ute av drift og så videre.

Telenor Maritim Radio:
maritimradio.no

HYDRAULISK DEKKSUTSTYR TIL KYSTFISKE

Stort utvalg av produkter for båter fra 17 til 90 fot

Ta kontakt for gode tilbud:

HYDEMA SYD AS

Hydema Syd AS
J. Jakobsensv. 23
Postboks 113
1620 Gressvik

Tel 69 36 07 00
post@hydemasyd.com
www.hydemasyd.com

ARNE BJØRNVOLD AS
Etablert 1924
SKIPSELEKTRONIKK - KOMMUNIKASJON - SERVICEVERKSTED

Ytre Helgelands hovedleverandør innen skipselektronikk, fiskeleting, navigasjon og kommunikasjonsutstyr. Vi har solid erfaring og har kvalitet og god service som motto.

Du finner oss midt i Sandnessjøen sentrum, i Strandly Brygge helt på bryggekanten.

www.arnebjornvold.no
Torolf Kveldulvsonsgate 37A - 8800 Sandnessjøen - Tel: 75 04 02 18

Refleks
båtovner
www.shelby.no

bruker ikke strøm
kan brenne kontinuerlig
mange modeller
muligheter for radiator
og varmtvannstank

over 30 års erfaring
eget serviceverksted
og komplett delelager

shelby teknikk as
4379 egersund
tlf. 51 46 18 00, faks: 51 46 18 01
e-post: post@shelby.no

Vi kobler deg til fremtiden...

SKIPSELEKTRO
SKIPSELEKTRONIKK

- Totalleverandør av elektriske installasjoner for fartøy i alle størrelser.
- Dekker alle behov inne maritim elektronikk
- Fiskeleting, navigasjon og kommunikasjon

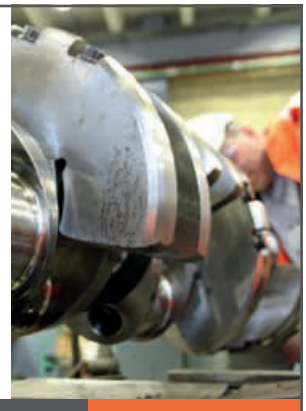
IMES
Tromsøysundv 20B, 9020 Tromsdalen
Tlf 77 66 46 00 - imes@imes.no
www.imes.no

BERGEN GROUP
SERVICES

SKIP OG PLATTFORM –MOTOR OG GIR
MASKINERING –PLATE/RØR OG SVEIS

ENERGI & INDUSTRI
MARITIM • FORSVAR

PREFAB – SERVICE – OPPGRADERING
INSTALLASJON – VEDLIKEHOLD



QUALITY THROUGH SERVICE AND INNOVATION
bergengroup.no

YAMAHA
Revs Your Heart
Yamaha Motor Scandinavia
www.yamaha-motor.no

Buster · HUSKY · JEANNEAU · YAMARIN · Powered by YAMAHA

Lofotkraft

Trygger
hverdagen
– investerer i
framtiden

Lofotkraft AS
Vorsetøyveien 31
Svolvær
Tlf 76 06 76 06
firmapost@lofotkraft.no
www.lofotkraft.no

REMØY GROUP
REMØY
SHIPPING

SAFE AND SOLID

RS VI STØTTER REDNINGSSELSKAPETS ARBEID

LITLEBERGEN BÅTSENTER AS
Tlf: 56 17 45 10 - post@litlebergenbrygge.no

SELVAAG

SHARP
CENTER STAVANGER AS
Sharp Center Stavanger AS
Røynebergsletta 1, 4031 Stavanger
Tlf. 51 95 00 30
www.sharpcenter.no

BUNKERS

Vassøy Bunkringsstasjon
VASSØY

BÅTUTLEIE

Seven Seas Yachts
Utleie av seil- og motorbåter i hele verden!
Seven Seas Yachts
www.7-seas.biz
Tlf. 957 46 656

BÅTUTSTYR

AUKRA MARITIME

CarlStahl
Løfteutstyr og wireteknikk
Din totalleverandør av:
Ståltau * Løfteutstyr * Fibertau
TLF:55 92 63 60
Faks: 55 92 63 70
www.carlstahl.no

Egersund Group
FISHING · AQUACULTURE · OFFSHORE

LOFOTEN HYDRAULIKK AS
VESTFJORDGATA 96
8300 SVOLVÆR
TLF: +47 40 61 46 55 / +47 94 42 33 73

AS MYRE REDSKAPSSENTRAL
8430 Myre

SULZER

VICO

ELEKTRONIKK

teknor
A KARSTEN MOHOLT Company
Vi forlenger levetiden på elektriske maskiner
www.teknor.as

FERGER

Fjord1

FISKE OG OPPDRETT

BREMNES SEASHORE

BØMLO BRØNNBÅTSERVICE A/S

cermaq

FISKERNES AGNFORSYNING SA
FA

Hammerfest Fryseterminal AS
Havneveien 40, 9610 Rypefjord
Tlf 78 42 17 80
E-post: lager@hamfrys.no
Vakttelefon 909 49 586

INDAHL STAR AS

HAVGLANS AS

Kleiva Fiskefarm
Havet – vår framtid
Andørjaveien 1720, 9455 Engenes
Telefon 770 99 220 / 901 68 400

LEROY
leroy.no

Molinergutt AS
ÅKREHAMN

MORGENSTJERNE

Norsk Protein
– ledd i næringskjeden

PR Brennholm
HJELLESTAD

RØSTAD & SØNN AS

Selsøyvik Havbruk AS

Skjongholm AS
6916 Brekstad

STEINFJORDFISK og MS SKOLMEN
Steinfjordfisk A/S
Gymnasveien 21, 8370 Leknes
Telefon 76 08 55 48
sten@skolmen.com

Steinvik Fiskefarm as

STAALØY AS

sulefisk

Torsvågbruket AS
Ole Henrik Telebond
Tlf: 77 74 98 78. Faks: 77 74 97 07
Mobil: 982 11 780

Wenberg

FORBUND/FORENINGER

Kystrederiene
Telefon: 55 55 16 20
www.kystrederiene.no

Takk for uvurderlig sjømannskap gjennom 125 år!

NORGES FISKARLAG

www.fiskarlaget.no
fag- og næringsorganisasjon
for norske yrkesfiskere

HAVNER/HAVNEANLEGG

Nord-Trøndelag Havn
Rørvik IKS

Sortland Havn KF
Port of Vesterålen
www.sortland-havn.no
Tlf: 755 77 100

KOMMUNIKASJON

COMROD
Reaching Further
4120 Tau

RS(+) VI STØTTER REDNINGSSELSKAPETS ARBEID

LEVERANDØRER HAVBRUKSNÆRINGEN

MARINUS AQUA SERVICE MAS

MOTORER OG UTSTYR

ACE Winches Norge AS
THE DECK MACHINERY SPECIALISTS

SCANIA
Norsk Scania AS
www.scania.no

SERVOGEAR

REPARASJON / RESTAURERING

DÅFJORDEN SLIPP

Hamek
Harstad Mek.Verksted as
TLF.: 77 01 88 00

KPMG
Statsautoriserte revisorer
Medlemmer av
Den Norske Revisorforening

NOFITEK AS
www.nofitek.no
Telefon: 70 19 94 40

OVES RØR & MEK.
INDUSTRI - LANDBRUK - ENEBOLIG
Prøv vår nettbutikk www.ovesror.no
958 88 308
EIGESTADV. 22, 4376 HELLELAND

AutoMester
ENKELT FOR DEG – BRA FOR BILEN
RYFYLKE AUTOSENTER AS
Gåsavikja 3, 4230 SAND
Tlf 52 79 74 45 e-post: ryauto@online.no

SKARVIK
Skarvik AS
SVOLVÆR

SØRSKÅR
MEKANISKE VERKSTED
WWW.SMVAS.COM

SHIPPING, SJØTRANSPORT, OFFSHORE

BACHKE & CO AS
TRONDHEIM
www.bachke.no

BIOSTAR

BULLS TANKREDERI AS
MANAGERS:
JØRGEN JAHRE SHIPPING AS

DEEPOCEAN
www.deepoceangroup.com

EIDSHAUG REDERI AS
EIDSHAUG - 7940 OTTERSØY
www.eidshaug.no

Eidsvaag

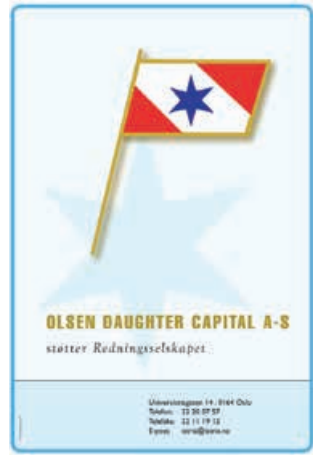
GeSi Shipping AS
SPECIALISTS IN BASE TO BASE TRANSPORT BY SHIP
Energivegen 14 | 4056 Tananger | Tlf: (+47) 56 30 76 00
shipping@gesi.no | www.gesi.no

HAGLAND
SHIPPING

Klovning Brødrene Shipping AS

INGE STEENSLAND AS
SHIPBROKERS

Munkedamsveien 45
P.O.Box 1254 Vika, 0111 OSLO
Telephone: 23 13 55 00
E-mail Gas: isgas@steensland.com
E-mail Chem: ischems@steensland.com
E-mail Prod: isprod@steensland.com



IVAN ULSUND REDERI AS
støtter Redningsselskapet

MATRE

Misje Rederi AS

MORTEN WERRINGS REDERI AS
Strandveien 50 D, 1366 Lysaker
Tlf: 67 12 18 14
E-post: mail@MWR.no
Web: www.MWR.no

NORBROKER SHIPPING & TRADING AS

RINGASUND AS

SOLVANG ASA

SIKKERHETSUTSTYR

VNG Norge

STRØM

AUSTEVOLL KRAFTLAG

UTDANNING, FORSKNING

Maritimt Opplæringssenter
SØR/VEST NORGE

Norsk Oljelaboratorium AS
Strandgt. 3, 7900 Rørvik
Tlf. 74 39 37 90
www.nolab.no

Sigurd Dahl ANS

Kontakt telefon: 75 05 80 86
Antall gjesteplasser: 2
Kart nr: 56/57
Fortøyning: Flytekai
Beliggenhet/sted: Nord-Herøyvågen, Herøy kommune
Posisjon: N66 00.05 E12 18.34
Andre opplysninger:
Handelsforretning med olje, bensin, propangass, vann, fiskeredskaper, båtutstyr, salg av sjøkart. 2,5 km til kommunesenteret med bank, post, lege.

TJUVHOLMEN

HAMAR BÅTFORENING
www.hamarbatforening.no
Kontakt: post@hamarbatforening.no
Gangavstand til Hamar sentrum.
Tjuvholmen kro: Servering med alle rettigheter, sommershow, allsang og underholdning.
Serviceanlegg med dusj, toalett.
Marinaanlegg med bensin og diesel.

sandmarina.no
Kontakt: Telefon 69 30 00 00
firmapost@apf.no
Sand Marina ligger på Spjærøy, på vestsiden av Asmalsundet. Et moderne anlegg med alt av fasiliteter. Restaurant med inne- og uteservering, drivstoff 24/7. I marinaen finnes toaletter, dusjer og vaskemaskin. Mineralvann, iskrem, aviser, det du trenger til båten og mye mer.

HANKØ GJESTEHAVN

hankohotell.no - epost@hfe.no
Facebook: Hankø Seilerkro
Kontakt: Tlf 69 33 25 35 (kun sesong) / 69 38 28 50 (Hankø Fjordhotell)
Havnepris: Fra kr 225. Hankø Seilerkro med a la carte restaurant, pub og utebar. Service hus med kioskvarer, utleie av kano og kajakk Hankø Fjordhotell & Spa med mange fasiliteter.

OSCARSBORG GJESTEHAVN

www.oscarsborggjestehavn.no
facebook.com/oscarsborggjestehavn
Havnevert: T 974 34 779. Havnekro og kiosk, restaurant på hotellet. Badestrender, festningsmuseum. Guidede turer og tunnelsafari i skoleferien. Dusj og toaletter. Ferge til Drøbak og Oslo.
NB! Telting og kullgriller er forbudt på festningen.

HOLMESTRAND

Kontakt: Telefon 951 71 408
holmestrand.smabathavn@h-nett.no

Gjestehavna ble totalrenovert i 2012 og tilbyr god bryggeplass for dagsbesøk og overnatting. Hyggelig gjestehavn med mange serveringstilbud i umiddelbar nærhet.

ØSTRE BOLÆRNE

www.notteroy.kommune.no/bolarne
Tlf: 409 10 509
Alle fasiliteter som forventes i en moderne havn. Utsikt til Færder fyr. Store friluftsområder. Fotballbane, volleyballbane, idrettshall, kano/kajakkutleie, frisbeegolf-bane.
Faste grillplasser, benker og bord til disposisjon.

SJØBUA MARINA

Kontakt: Per Henrik Andersen
Tlf: 955 53 535 / 922 91 608. Stor gjestehavn med ca 300 plasser i rolig indre havn. Enkel innseiling fra skibsleia. Dagligvarebutikk med stor ferskvare avd. Marina med bensin, diesel, båt-/fiskeutstyr og vannsport. Restaurant med 140 sitteplasser på bryggekanten. For mer info se visitvalle.no

RISØR HAVN

Kontakt: Havnevert, tlf. 952 06 083, 37 14 96 00 - post@risor.kommune.no
Bemannet med havneverter som gjør det de kan for å gjøre oppholdet i Risør best mulig. Ferske rundstykker og ny avis hver morgen. Serviceanlegg ved akvariet med vaskerom, dusj og toaletter. I tillegg til miljøboden i sentrum som også har toaletter og dusj.

GRIMSTAD GJESTEHAVN

www.grimstadgjestehavn.no
Kontakt: Telefon 480 39 828 (havnevert) 37 25 01 69 (havnekontor)
havnekontoret@grimstad.kommune.no

Gode fasiliteter og bryggekafé. Hyggelige havneverter på bryggekanten. Ta gjerne kontakt på tlf eller VHF kanal 12 før ankomst. Åpen fra 1/6-31/8.

Sea tex®
Produsent av
målsydde dykkerdrakter
Sandbekk industriområde
4380 Hauge i Dalane
Tlf 51 47 71 22
Faks 51 47 71 23
Email: seatex.sandbekk@online.no
www.sea-tex.no

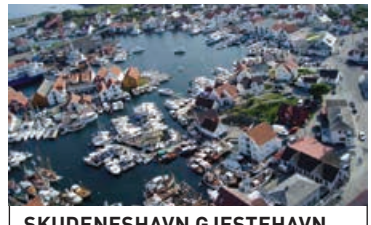
STAVANGER - BØREVIGÅ

www.stavanger.havn.no
Kontakt: Mads Steffensen, 932 23 123
post@stavanger.havn.no
Gjestehavnen ligger lunt til i sentrum, like ved Norsk Oljemuseum. Alle båtplassene er lagt til rette med gangbare utriggere på begge sider. Strøm- og vannuttak fra flere poster. Servicefasiliteter i bygget på piren.

HERVIK KAI

Kontakt: Joker Hervik,
telefon: 52 77 45 90
joker.hervik@joker.no
Butikk, bensin og diesel ved brygge.
40 gjesteplasser
Kr 100 pr døgn + kr 50 for strøm

Båtdiesel
Bensin
God kai
Har tankbiler som leverer drivstoff i hele Rogaland.
Haugaland Olje
Nordre Naustbakken 11, Mosterhamn
Tlf 902 40 300. post@haugalandolje.no
haugalandolje.no



SKUDENESHAVN GJESTEHAVN

www.skudeneshavnbatforening.no
Kontakt: 416 26 082 / 992 50 481
post@skudeneshavnbatforening.no
Spesielt godt skjermet havn, gode fasiliteter. Den vernede gamle bydelen er alene verdt et besøk. Ett av Norges beste kystkulturmuseer, internasjonalt kjent lekepark for barn, golfbane i gangavstand og mye mer...

STORESUND BÅTFORENING

www.storesundbf.no
Kontakt: Tlf 971 60 601
styret@storesundbf.no
Badeplass, buss, dagligvare, ferskvann, kran/løft, postkontor, sjøsettingsrampe, strøm

HAUGESUND INDRE KAI

www.karmsundhavn.no
Kontakt: Telefon 52 70 37 50
I Haugesund finnes det gode tilbud til små og store hele året,
se www.visithaugesund.no.
Her finner du dusj, ferskvann, kran/løft, motorservice, parkering, strøm, søppelkontainer, toalett, vaskemaskin og tørketrommel.

LANGEVÅG OG BØMLO BÅTLAG

www.b-bl.no
Kontakt: Kristen Thorsen, 957 00 373
kasserer@b-bl.no
Gjesteplasser i Bømlo Båtlag er merket med grønt skilt for ledig, rødt for opptatt. Meget godt med strømuttak og flere plasser for bunkring av vann. Utlån av sykler, dusj og vaskemaskin i Langevåg Bygdatun. Gratis Wi-Fi.

VEDVIKA FRILUFTSOMRÅDE

Innerst i Vorlandsvågen, rett nord for Langevåg, ca 2 km fra sentrum. Fin badeplass med grill, bord og benker. Uthavna har også toalett. Over 100 m3 fin sjelsand. Flere merkede turløyper i området. Besøk også det gamle kvernhuset fra 1600-tallet på Vorland. Romslig og god havn vest for Måsholmane. Fin svaiplass.

ULVERSØY FRILUFTSOMRÅDE

Ulversøy ligger sørøst for Kulleseidkanalen. Stor og innholdsrik øy med flere turstier.
Friluftsrådet har lagt flytebrygger og satt bolter i fjellet i viken sørvest på øya.
Dybden ved flytebryggene er meget god. Nydelig friluftsområde med grillhus.

KULLESEIDKANALEN

Kontakt: Vidar, tlf 469 20 337

Velkommen til ei koseleg og personleg havn. Tove og Vidar ynskjer velkommen til ei havn i stadig utvikling. Her får du kjøpt dagens middag, her er pub med alle rettighetar, nytt servicebygg, kort veg til daglegvarehandel og bunkers. Gratis Wi-Fi. Badestrand.

KRAMBUA GJESTEHAMN SKÅNEVIK

Kontakt: Havnevakt (se oppslag)
Antall gjesteplasser: 20
Fortøyning: Flytebrygge
Havnepris: Kr 200 med strøm

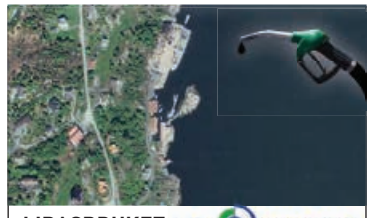
Gjestehavnen ligger midt i sentrum.

HUSNES BÅTHAVN

www.husnesbaathavn.no
Kontakt: Havnevert, tlf 907 18 599
post@husnesbaathavn.no
Et mangfold av tilbud i havna. Mange flotte og oppmerkede turstier i området. 10 min gange til Kvinnherads største handlesenter. Sankthansfeiring i havna hvert år, med stort bål. Leker og grilling. Kjempegøy for liten og stor.

OS HAMN

Kontakt: Hamneansvarleg Gitle Smaadal. Telefon 56 57 53 50
gism@os-ho.kommune.no
Havnen er forholdsvis dårlig skjermet mot vind fra sørøst og sørvest. For overnatting vises til de mange gode gjeste- og uthavnene i skjærgården Os. Badeplass i Mobergsviken eller Haugsnesfjæra (gangavstand).



LIBASBRUKET LIE GRUPPEN

På Libasbruket har Liegruppen eit populært bunkerssal som blir mykje brukt av båtfolk i området. Bunkerssalet er ope for alle båtfolk, og det er kortautomat og god tilgang med flytebrygge.
Vi har som mål å ha **Vestlandets BILLEGASTE DIESEL**, så ta turen innom for å bunkre.

STRUSSHAMN

Kontakt: Askøy Kystlag
Telefon: 988 01 635
Dieselautomat ved innseiling til Strusshamn (Viksund Båt). Strusshamn er en god havn i all slags vær. Kort vei til handlesenter og buss til Bergen.
Havnepris: Kr 150 for båter under 35 fot, kr 200 for båter over 35 fot, kr 250 for båter over 45 fot.

NIKØY GJESTEBRYGGE, BULANDET

www.vaerlandet-bulandet.no
Kontakt: Daniel Fedøy / Ruben Fedøy
Telefon: 476 68 066 / 950 67 285 / 57 73 21 44 Ligger ved Joker butikken(open 10-17)og Nikøy Kafè og Pub som er open kvar dag om sommaren. Følg oss på Facebook: Joker Bulandet / Nikøy kafé og gjestebrygge Velkommen til Bulandet!

MÅLØY HOPEN SMÅBÅTHAVN

www.nordfjordhavn.no

Ligger midt i Måløy sentrum. Kort vei til butikker, kafeer og restauranter.

Fine turmuligheter, sykkelutleie. Servicebygg med dusj, toaletter, vaskemaskiner, tørketromler.

ØRSTA GJESTEHAMN

Kontakt: Telefon 958 02 234
Grøn og raud lykt ved opning i molo. Gjestebrygga med 20 gjesteplassar ligg innerst i hamna.
Fasilitetar: Ferskvatn, WC, dusj, vaskemaskin, tørketrommel, trådlaust breiband, diesel, sjøsetjingsrampe. Gjestehamna ligger i Ørsta sentrum.

STEINSHAMN SMÅBÅTLAG

Kontakt: Trygve Bjørn Aune
Telefon: 934 24 955
E-post: trygveba@yahoo.no

20 gjesteplasser
2,5 meter havnedybde ved gjestebrygge
5 min gangavstand til Steinshamn sentrum i Sandøy kommune.

HELLANDSJØEN BÅTHAVN

Kontakt: Einar Landheim, tlf: 90895172
E-post: einar.landheim@online.no
Gjestebrygge med plass til 20 båter. Bensin og diesel. Gode fasiliteter. Hellandsjøen ligger idyllisk til med flott skjærgård i Røstkvervet, inn fra Trondheimsleia, innenfor Magerøya og Røstøya. Merkede turløyper i gangavstand fra havna.

KNARREN BRYGGE

Kontakt: Gunn Tove Bjørstad,
tlf 72 44 27 00 www.knarren.no Drivstoff for båt/bil, søndagsåpen dagligvare m/ noe båtutstyr og post i butikk, restaurant, pub, rorbu, utleie rom og konferanselokale, båtutleie,parkering,dusj, toalett, ferskvann, strøm, søppelkontainer. Flere store arrangementer/ konserter i sommerhalvåret.

MONSTAD SMÅBÅTFORENING

www.monstadsmabatforening.no
Kontakt: Nils Monstad, tlf 911 54 506
havard.stjern@stjern.no

Gjestebrygge med vann og strøm, mulighet for dieselfylling og tilgang til toalett og dusj på Saga. Pubben er åpen annenhver helg denne sommeren.

STOKKØY MARINA

www.stokkoymarina.no
Kontakt: Dagfinn Svenning, tlf 456 64 599 dagfinn.svenning@online.no
På vestsiden av Stokkøya, i le av bruforbindelsen Stokkøy-Linesøya.
Fin sandstrand 300 m fra havna.
Nytt havnehus og 90 m rettkai ved sørmolo. Pir D klar til bruk i 2017. Betal med gratisappen gomarina.no

HONGSAND HANDEL GJESTEBRYGGE

Kontakt: Per Gipling, tlf 906 03 581
pergip@frisurf.no
Ytterst på trøndelagskysten, storhavet og skipsleia som nærmeste nabo.
Dagligvare, medisinutsalg, båt- og fiskeutstyr, garn, gaveartikler, jernvare, propan, kafékrok, tipping osv. 10-15 gjesteplasser. Båtutleie, 4 utleieleiligheter. Bensin- og dieselsalg like ved.

STJØRDAL BÅTFORENING

Kontakt: Vakttelefon: 920 24 983
post@stjordal-baatforening.no
Havnepris: Kr 100 + strøm kr 25/døgn
Betaling via GoMarina eller kontant.
Toalett,dusj, vaskemaskin, tørketrommel, brusaut. Bord og benker. Gangavstand fra bysentrum, som byr på alle fasiliteter.Dybde i havna er180-200 cm.
Dieselfylling til fordelaktig pris.

SANDNESSJØEN BÅTFORENING

www.ssjbf.no
Kontakt: Kjell Konradsen
Telefon: 911 72 381
post@ssjbf.no
Havnedybde: 2,5 meter
Antall gjesteplasser: 100 meter brygge (longside)
Bensin og diesel på brygge

HALSA BÅTHAVN

www.halsa-baatforening.org
Kontakt: Jarl Ivar Mikkelborg, tlf 99242261 – post@halsa-baatforening.org
Havnen har bobleanlegg. Slipp 30 tonn. Skiltet innseiling. Grillhus.
Klubbhus med vask og tørkemaskin, kokemuligheter, dusj og toalett.
Opparbeidet plen med dam, fontene, grillhus og liten lekekrok for barn.

MARKEDSBRYGGA, STOKMARKNES

www.hadselhavn.no
Vakttelefon Hadsel havn: 917 65 122

For mer info: Se eget oppslag på kaien

GISUND BÅTHAVN

www.gisund-baathavn.com
Kontakt: Havnevakt
Telefon 906 73 747
gisund.baathavn@gmail.com
Innseiling: Ha grønn stake på styrbord side.
Havnedybde: 4 meter
Eget dieselanlegg

ÅLESUNDREGIONENS HAVNEVESEN

www.alesund.havn.no

Indre Oslofjord eller ytre Helgeland – uansett hvor du legger ut brygger må du vite at de tåler arktiske værforhold.

Wee Marines bryggesystemer har blitt testet i værutsatte forhold på Vestlandet, og er bygget for de tøffeste påkjenningene. Våre flytebrygger og utriggere beskytter båtene hele året igjennom, samtidig som de er både praktiske og trygge i bruk.

Wee Marines utriggere er dessuten markedets mest moderne med innebygget LED-belysning og issikre flytere. Utriggerne leveres også med «AutoMooring» – vårt eget innebygde fortøyningssystem.

Våre brygger er nå videreutviklet med smarte kabelgater for enkel etter-montering, og 2014-modellene kan leveres med kraftig FRP-dekk.
Les mer på wee-marine.no

wee MARINE SYSTEM
– det trygge bryggevalget

www.wee-marine.no | Tlf.: 982 18 155 | E-post: aage@wee.no

NÅR SEKUNDENE TELLER...

MODERNE TEKNOLOGI SIKRER AT NØDMELDINGER OG SIGNALER NÅR FREM – UNDER ALLE FORHOLD...

McMurdo er en av verdens ledende produsenter av sikkerhetsutstyr for alle typer yrkesfartøy og fritidsbåter. De har alt det som et fartøy behøver innen nødkommunikasjon, uansett fartsområde. Vi tilbyr rattmerket nødpeilesender (EPIRB), også som friflyt, personlig nødpeilesender (PLB) for sjø og land, AIS-nødpeilesendere i forskjellige utgaver, radar-transponder (SART), AIS-SART, GMDSS-godkjente bærbare VHF-radioer samt tilleggsutstyr.

Ta kontakt med en av våre forhandlere langs kysten for tilbud og sjekk nettsidene våre for mer informasjon, ***www.pronav.no***

ProNav

ProNav as, Egersund - Telefon +47 51 46 43 00 - mail@pronav.no - www.pronav.no

Du finner oss på Sjøen for alle
22.–26. mars

telenor | kystradio

safety at sea

FORBERED DEG TIL BÅTSESONGEN

Få VHF-eksamen og lisens for kun 535,-

Førpris: 1328,-. Du sparer: 793,-

Vårtilbudet varer til 31.03

VHF/SRC-eksamen gir deg en god og bred forståelse av å ferdes på sjøen og gjør deg bedre rustet til å ta deg og dine trygt frem på både korte og lengre turer.

Med VHF-radioen får du tilgang til kystradioens tjenester og den sikreste kommunikasjonskanalen til sjøs. Lisensabonnementet gir deg en rekke fordeler du ikke oppnår med mobiltelefon eller andre kommunikasjonskanaler.

Lisensen gir deg en rekke fordeler, blant annet:

- Få assistanse ved motorstopp, tau i propellen o.l.
- Sende nødmelding til Kystradio og alle som lytter på VHF dersom du kommer i en nødsituasjon.
- Holde kontakt med andre som ferdes på sjøen.
- Få direkte kontakt med lege ved behov.
- Bruke tjenesten «Meld fra hvor du drar».
- Ringe gratis til alle norske telefoner.
- Motta værmelding og navigasjonsvarsler.

Bruk QR-koden for mer informasjon og bestilling, eller besøk oss på kystradio.no
Vi er her for deg – hele døgnet – hele året.